

Российская федерация
г. Псков

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"АВТОСПЕЦБОРУДОВАНИЕ"



**ПОДЪЕМНИК ПАРКОВОЧНЫЙ
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

МОДЕЛИ ППР-3

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ППР-3 00.00.000 РЭ**

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Введение

Руководство по эксплуатации не отражает незначительных конструктивных изменений в оборудовании, внесенных изготовителем после подписания к выпуску в свет данного руководства, а также изменений по комплектующим изделиям и документации, поступающей с ними.

1. Подъемник необходимо установить в соответствии с рекомендациями руководства по эксплуатации.

2. Фазировка, при подключении подъемника к электросети, производится в соответствии с указаниями руководства по эксплуатации.

3. Пуск подъемника производится обученным персоналом, согласно настоящего руководства по эксплуатации.

4. К обслуживанию и работе на подъемнике допускаются лица, прошедшие обучение.

Учитывая сложность и конструктивные особенности подъемника, завод-изготовитель не несет ответственности за работоспособность подъемника в случае невыполнения п.п. 1, 2, 3, 4.

ВНИМАНИЕ!

См. раздел РЭ "Порядок установки"

"Техническое обслуживание"

1. Проверить наличие масла в редукторах приводов подъема и при необходимости долить по уровень контрольного отверстия, затем из пробки заливного отверстия выкрутить винт М5 для обеспечения выхода газов из полости редуктора.

2. Произвести смазку узлов подъемника.

Места движения ползунов кареток смазать консистентной смазкой.

Опорные подшипники грузоподъемных винтов смазать консистентной смазкой.

Грузоподъемные винты смазать смазкой 158М ТУ38.301-40-25-94

Подп. и дата						
Взам. инв. №						
Инв. № дубл.						
Подп. и дата						
Инв. № подл.						
		ППР-3.00.00.000РЭ				
		Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
		Разраб.		Зайцев		
		Пров.				
		Т. контр.				
		Н. контр.				
		Утв.		Алексеев		
		Подъёмник парковочный для легковых автомобилей мод. ППР-3 Руководство по эксплуатации				Лит
						Лист
						Листов
						2
						24
		ОАО АВТОСПЕЦБОРУДОВАНИЕ				

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1.1. Подъемник парковочный для легковых автомобилей модель ППР-3 изготовлен "___" _____ 200 г. Псковским ОАО "Автоспецоборудование", заводский номер _____.

1.2. Подъемник мод. ППР-3 сертифицирован на безопасность.

1.3. Подъемник предназначен для хранения легковых автомобилей зависимым методом.

1.4. Подъемник может эксплуатироваться в условиях, отвечающим требованиям категории размещения 1.1 при климатическом исполнении "УХЛ" ГОСТ 15150.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Основные технические параметры и характеристики изделия приведены в таблице 1

Таблица 1

Наименование параметра	Значение
Тип	стационарный
Вид привода	электромеханический
Количество стоек	2
Грузоподъемность, максимальная, т не более: подъемника	3,0
Способ подъема	На платформе
Установленная мощность, кВт не более	4,4
Скорость подъема м/с	0,02
Скорость опускания м/с	0,02
Высота въезда на платформу над уровнем пола, мм максимальная, не более	100
Масса, кг, не более	2500

ППР-3.00.00.000РЭ

Лист

3

Инв. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

Габаритные размеры подъемника, мм, не более	
длина	4000
ширина	2900
высота	2930
Установленная безотказная наработка, ч., не менее	1000
Установленный срок службы, лет, не менее	8

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. Комплектность подъемника должна соответствовать таб. 2

Таблица 2

Обозначение	Наименование	Количество
ППР-3.00.00.000	Подъемник, шт.	1
ППР.3.00.00.000РЭ	Руководство по эксплуатации, экз.	1

4. УСТРОЙСТВО И РАБОТА ПОДЪЁМНИКА

Подъемник (Приложение Рис.1) состоит из двух стоек 1 и 2, и платформы 3.

Стойки крепятся к основанию при помощи цанговых болтов и поддерживаются боковыми упорами 5.

4.1. Стойка состоит из: вертикальной колонны, привода подъема, каретки. На одной из стоек закреплён шкаф аппаратный и выносной пульт управления, на другой коробка клеммная.

4.1.1. Колонна представляет собой сварную конструкцию.

4.1.2. Привод подъема состоит из электродвигателя, червячного редуктора, соединительных полумуфт и винта. При вращении винта по нему перемещаются рабочая и страхующая гайки, На рабочую гайку через сферическую шайбу опирается каретка.

4.1.3 На каретке закреплён упор для отключения перемещения каретки в крайнем верхнем и нижнем положениях, воздействуя на конечные выключатели, закрепленные на колонне.

4.2. Шкаф аппаратный имеет внутри панель электрооборудования. Включение и выключение стоек подъемника

Ине. № подл.	Подп. и дата
Ине. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Подп. и дата	

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат

ППР-3.00.00.000РЭ

Лист

4

осуществляется рычагом автоматического выключателя, находящегося внутри шкафа,

4.3. На крышке выносного пульта управления 4 смонтированы сигнальная лампочка "сеть", кнопки "вверх", "вниз", "стоп". Включение лампочки "сеть" сигнализирует о подаче напряжения электрическую схему подъемника.

4.4. Описание работы схемы электрической принципиальной
Управление подъемником осуществляется с поста кнопочного и шкафа аппаратного, установленных на первой стойке.

При включении автомата дифференциального QF1 подается напряжение сети 380/220В 50Гц в силовые цепи и цепи управления.

Повернув ключ переключателя SA1 на кнопочном посту, подается питание на кнопки управления подъемника, при этом загорается лампа HL1.

На кнопочном посту установлены кнопки управления SB1 и SB2 электродвигателей. При нажатии кнопки SB1 срабатывают пускатели KM1, KM3 и платформа идет вверх. Путевые выключатели SQ1 и SQ2 ограничивают ход кареток вверх. При нажатии на любой из них отключаются двигатели всех стоек.

При нажатии кнопки SB2 срабатывают пускатели KM2, KM4 и платформа идет вниз. Путевые выключатели SQ3 и SQ4 ограничивают ход кареток вниз. При нажатии на них отключается двигатель стойки на которой он находится.

Защиту электродвигателей от перегрузок осуществляет реле электротепловые трехфазные KK1, KK2, которые установлены на пускателях. При срабатывании любого из них все электродвигатели и кнопки управления отключаются.

Защита человека и силовых цепей от короткого замыкания осуществляется автоматом дифференциальным QF1, а цепей управления предохранителем FU1.

Внимание! При вытащенном ключе переключателя SA1 лампочка HL1 не горит и движение платформы невозможно.

Схема электрическая принципиальная приведена на рис.4.

Схема электрическая соединений приведена на рис.5

Перечень элементов схемы электрической приведён в приложении.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Контроль за техническим состоянием и правильной эксплуатацией подъемника осуществляется аттестованным инженерно техническим работником (ИТР), ответственным за надзор, содержание и безопасную эксплуатацию специального подъемного оборудования, назначенным приказом по предприятию.

Инженерно технический работник ответственный по надзору обязан:

- Постоянно проводить надзор за техническим состоянием и безопасной эксплуатацией подъемника.
- Контролировать наличие и сохранность технической документации на подъемник.
- Проводить с рабочими изучение конструктивных особенностей подъемника, его технического обслуживания, изучения приемов безопасной работы, проводить аттестацию лиц, ответственных за его эксплуатацию.
- Организовать и провести первичное освидетельствование и затем не реже одного раза в 12 месяцев периодические переосвидетельствования подъемника.

5.2. Приказом по предприятию подъемник должен быть закреплён за лицом постоянно и непосредственно эксплуатирующим его. При этом назначение ответственного должно быть согласованно с ИТР, ответственным по надзору. К работе с подъемником допускаются лица не моложе 18 лет, изучившие инструкцию по эксплуатации, прошедшие инструктаж по технике безопасности и ознакомленные с особенностями работы и эксплуатации.

5.3. До начала эксплуатации нового подъемника, после монтажа потребитель обязан провести полное освидетельствование подъемника в соответствии с требованиями техники безопасности, инструкции по эксплуатации, т.е. статические и динамические испытания, измерение сопротивления изоляции, проверить работу конечных выключателей. В дальнейшем через каждые 12 месяцев производить полное переосвидетельствование подъемника.

5.4. Статические испытания производятся нагружением платформы, поднятой на высоту 100-200 мм. над уровнем пола, и выдержкой в течении 10 мин. грузом массой 3300 кг. Динамические испытания производятся трёхкратным поднятием нагруженной грузом массой 2900 кг платформы на полную высоту.

Для проведения испытаний допускается использовать догруженный до соответствующей массы автомобиль.

Интв. № дубл.	Интв. №	Подп. и дата
Интв. № подл		

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

Электродвигатели, стойки, контрольно-пусковая аппаратура, шкаф аппаратный должны быть надежно заземлены.

Измерение сопротивления изоляции аппаратов, вторичных цепей и электропроводки производить мегомметром М1102/1 ТУ25-04-798-78. Сопротивление изоляции должно быть не менее 0.5 Ом.

Проверить работу конечных выключателей, для чего:

- Проверить установку упоров относительно конечных выключателей.
- Включить автоматический выключатель, расположенный на электрошкафу.
- Нажать кнопку «вверх» управления всеми стойками подъемника - платформа поднимется вверх
- Кратковременно поочередно на всех стойках нажать ролики верхних конечных выключателей, при каждом нажатии двигателя всех стоек должны отключиться
- Нажать кнопку «вниз» управления всеми стойками – платформа должна опуститься вниз
- Кратковременно поочередно на всех стойках нажать ролики нижних конечных выключателей, при каждом нажатии должен останавливаться двигатель только той стойки, на которой сработал конечный выключатель.

5.5. Запрещается поднимать автомобиль собственной массой выше заявленной грузоподъемности подъемника

5.6. Запрещается находиться в автомобиле, под ним или в зоне его возможного падения во время подъема и опускания.

5.7. Запрещается производить подъем автомобиля с работающим двигателем.

5.8. Запрещается производить какие либо работы с подъемником при поднятом автомобиле. А также в процессе поднимания-опускания.

5.9. Не допускаются наезды и повреждения кабеля.

5.10. **Запрещается** соединять и отсоединять штепсельные разъемы при включенном вводном автомате.

5.11. После незначительного подъема автомобиля необходимо убедиться в его правильном, устойчивом положении.

5.12. При опускании под платформой не должно быть никаких посторонних предметов.

5.13. В случае возникновения какой либо опасности при подъеме или опускании немедленно остановить подъемник

5.14. Перед началом эксплуатации замерить зазор между рабочей и страхующей гайками во всех стойках и записать его размер в таблицу.

5.15. Еженедельно замерять зазор между рабочей и страхующей гайками и записывать его величину в таблицу, уменьшение его на 2 мм. свидетельствует о значительном износе рабочей гайки и необходимости немедленной её замены.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

5.16. **Запрещается** эксплуатация подъемника на покрытии с допустимым удельным давлением менее 100МПа (10кг/см²)

5.17. **Запрещается** поднимать автомобиль без установки противооткатных упоров

5.17. Перед подъемом убедится в том, что стойки опираются на своё основание и боковые упоры

6. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

6.1. При получении потребителем (заказчиком) подъемника проверяется его внешнее состояние, комплектность.

6.1.1. Подъемник поставляется из нескольких сборных частей и устанавливается в помещении с покрытием, допускающим удельное давление не менее 100МПа (10кгс/см²) и отклонением от горизонтальности не превышающим 1°.

6.2. Подготовка подъемника к работе.

6.2.1. Произвести расконсервацию подъемника, смазать винт грузовой смазкой 158М ТУ38.301-40-25-94 по всей длине, упорный подшипник смазкой ВНИИ НП-222 ГОСТ 14068-68, проверить и при необходимости долить смазку ТАп 15в ГОСТ 23652-79 в редукторе.

6.2.2. Вывернуть винты из пробок сапунов в верхней крышке редуктора привода подъема стоек.

6.2.3. Произвести сборку платформы (см. рис.3), для чего совместить отверстия в одной половине и штыри в другой и сдвинуть платформы на встречу друг другу до упора. Максимально допустимый зазор между половинами после сборки не должен превышать 5 мм.

6.2.4. Установить стойки подъемника на рабочее место. Расстояние между стойками должно соответствовать ширине платформы с небольшим зазором, для облегчения её установки. Во избежание поломки мотор-редуктора строповку стоек осуществлять за специальные отверстия вверх колонн.

6.2.5. На стойках закрепить боковые упоры при помощи болтов М14.

6.2.6. Подсоединить кабель стойки к шкафу аппаратному соблюдая маркировку разъемов.

6.2.7. Подсоединить шкаф аппаратный к электросети.

6.2.8. Произвести пробные кратковременные включения подъемника с целью проверки направления перемещения кареток. В случае несоответствия произвести перефазировку кабеля.

6.2.9. Уложив платформу на отгибы кареток, и притянуть её при помощи болтов М14х140 к боковым стенкам кареток.

6.2.10. Нажав кнопку вверх и подняв платформу в верхнее положение стянуть болтами М14 половинки платформы, при этом уложить между ними резиновую прокладку.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

6.2.11. Произвести смазку мест движения ползунов кареток, для чего снять защитный экран и смазать места смазкой ВНИИ НП-222 ГОСТ 14068-68.

6.2.12. Проверить правильность работы конечных выключателей.

6.2.13. Произвести испытание подъемника в соответствии с требованиями раздела 5 «Указание мер безопасности»

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1. Перед пуском подъемника в эксплуатацию и установкой автомобиля на платформу, проверить перемещение платформы в вертикальной плоскости без рывков и посторонних шумов, осуществив цикл подъём-опускание.

7.2. Эту же операцию повторить после загрузки платформы автомобилем.

7.3. Во избежание повреждений пластиковых частей обвеса автомобиля установку на платформу производить в её нижнем положении.

7.4. Для предотвращения падения автомобиля с платформы необходимо активировать стояночный тормоз и установить противооткатные упоры.

7.5. Рекомендуется, для более равномерного распределения нагрузки, на платформе автомобиль устанавливать боковыми зеркалами на уровне передней стойки подъемника.

Внимание! Стандартной развесовкой автомобиля принята 60% на переднюю и 40% на заднюю ось. При установке автомобиля на платформу с увеличенной нагрузкой на переднюю ось допускается небольшой наклон платформы.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1. Ежемесячно проверять чёткую и правильную работу конечных выключателей.

8.2. До начала эксплуатации нового подъемника и в дальнейшем проводить испытания подъемника по полной программе в соответствии с требованиями по технике безопасности.

8.3. Смазка подъемника.

8.3.1. Через каждые 6 мес. Проверять наличие смазки в редукторах и при необходимости производить долив масла.

8.3.2. Ежемесячно производить смазку упорного подшипника и поверхностей движения ползунов.

8.3.3. Смазку грузового винта производить ежедневно.

Инт. № подл.	Подп. и дата
Инт. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата
Инт. № подл.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

8.4. При нормальной работе подъемника не должно наблюдаться разбрызгивания смазки, раскачивания стоек, повышенного шума.

8.5. Во время эксплуатации подъемника запрещается:

- эксплуатировать подъемник без проведения аттестации на месте установки;
- управлять подъемником лицам моложе 18 лет;
- управлять подъемником лицам не прошедшим обучение, инструктаж и аттестацию по технике безопасности, согласно действующих правил и норм;
- включать подъемник без надежного защитного заземления;
- изменять установки аппаратов защиты;
- эксплуатировать подъемник при расслаблении креплений, нарушении в работе кинематики, со снятыми защитными кожухами;
- оставлять подъемник подключенным к сети электропитания после прекращения работы и при длительных перерывах в работе;
- находиться под, над или внутри автомобиля во время подъема (опускания);
- поднимать груз весом больше номинального (2600 кг), или габаритными размерами, превышающими предельные для данного подъемника (5200x2050x1600 см);
- отвлекаться от контроля работы подъемника в течение всего времени подъема (опускания).

8.6. Запрещается подъем грузов, превышающих по весу максимальную грузоподъемность подъемника.

8.7. Для ликвидации внешних источников загрязнения территория, на которой устанавливается подъемник, должна содержаться в чистоте, а рабочие должны пользоваться чистой спецодеждой.

8.8. Ежедневно подъемник необходимо тщательно очистить и обтереть. Все грязные поверхности должны быть обтерты чистыми хлопчатобумажными, льняными или фланелевыми техническими салфетками, пропитанными маслом. Недопустимо применение обтирочных концов, содержащих обрывки ниток, включения ваты и разный сор.

9. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

9.1. Транспортирование упакованного подъемника может производиться автомобильным, железнодорожным и водным транспортом, в том числе и в открытых кузовах, прицепами автомобильного транспорта, в открытых вагонах и на палубах судов.

9.2. Допускается транспортирование неупакованного законсервированного подъемника заказчиком (потребителем)

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

автомобильным или железнодорожным транспортом. В этом случае транспортирование должно производиться в закрытых кузовах вагонов с применением мер, не допускающих повреждений изделий и воздействия пыли атмосферных осадков и солнечного излучения.

9.3. Подъемники следует хранить в условиях не хуже, чем условия хранения 5 по ГОСТ 15150-69.

9.4. Законсервированные и упакованные в плотные ящики подъемники, предназначенные для поставки в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы, допускается хранить в условиях хранения 9 по ГОСТ 15150-69.

9.5. Не допускается хранить подъемники свыше срока консервации, указанного в эксплуатационной документации на транспортной таре. При необходимости хранения изделия свыше срока консервации, подъемник следует подвергнуть переконсервации.

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

	Признаки неисправности	Вероятные причины	Методы устранения
1.	При включении вводного автоматического выключателя на шкафу загорается лампочка «сеть»	Нет напряжения в сети.	Обеспечить подачу напряжения
		Обрыв цепи питания	Устранить обрыв цепи
		Перегорел предохранитель	Заменить плавкую вставку предохранителя
		Перегорела лампочка	Заменить лампочку
2.	При включении подъемника наблюдается рассогласованное движение кареток, при нажатии кнопки «вверх» каретки движутся вниз и наоборот	Неправильно выполнена фазировка подъемника	Произвести правильную фазировку подъемника
3.	При нажатии кнопок «вверх» и «вниз» двигатели стоек не работают	Отсутствие питания	Проверить наличие питания
		Неисправность конечных выключателей	Проверить и при необходимости заменить конечные выключатели.
		Неисправность	Устранить

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Инд. № инв.	

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

		магнитного пускателя	неисправность магнитного пускателя
4.	При движении вниз каретка не останавливается в крайнем нижнем положении.	Неисправен конечный выключатель	Заменить неисправный конечный выключатель
5.	Отсутствие синхронного подъема или опускание всех стоек подъемника	Сорвана резьба на рабочей гайке	Проверьте величину зазора между гайками. При отсутствии зазора заменить рабочую гайку
6.	Не вращается грузовой винт при работающем электродвигателе.	Износ, поломка зубчатых колес привода подъема.	Заменить зубчатые колёса или редуктор
		Срезана шпонка одним или двух валах муфтовых соединений	Заменить износившуюся шпонку новой.
7.	На рабочей поверхности грузового винта видны включения бронзы, кольцевые риски	Попадание инородного тела на трущиеся поверхности пары винт-гайка	Промойте резьбовую поверхность грузового винта и обеих гаек, насухо вытрите, зачистите острые кромки и заусенцы, нанесите чистую смазку.
8.	Повышенный шум при работе подъемника	Отсутствие смазки в трущихся соединениях.	Произведите смазку соединений консистентной антифрикционной смазкой
		В редукторах отсутствует или недостаточно масла.	Залейте масло.
		Повышенный износ втулок соединительных муфт	Замените втулки
		Ослаблены резьбовые соединения	Произведите подтяжку всех резьбовых соединений.
		Масса установленного	Устанавливать автомобиль массой, не

Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

		автомобиля превышает допустимую	превышающей грузоподъёмность подъёмника
--	--	---------------------------------------	---

11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О КОНСЕРВАЦИИ

Подъёмник парковочный для легковых автомобилей, модель ППР-3 заводской номер _____ подвергнут на Псковском ОАО «Автоспецоборудование» консервации согласно требованиям, предусмотренным техническими условиями.

Дата консервации « » _____ 20__ г.

Срок консервации _____

Консервацию произвёл _____

Изделие после консервации принял _____

КОНСЕРВАЦИЯ

Дата	Наименование работы	Срок действия, годы	Должность, фамилия, подпись

Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

ППР-3.00.00.000РЭ

Лист

13

12. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Подъёмник парковочный для легковых автомобилей, модель ППР-3 заводской номер _____ упакован на Псковском ОАО «Автоспецоборудование» согласно требованиям, предусмотренным техническими условиями.

Дата упаковки « » _____ 20__ г.

Упаковку произвёл _____

Изделие после упаковки принял _____

13. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Подъёмник парковочный для легковых автомобилей, модель ППР-3 заводской номер _____ изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями технических условий ТУ действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации

Дата выпуска « » _____ 200__ г.

Испытатель

_____ / _____ /

« » _____ 200__ г.

Начальник ОТК

_____ / _____ /

« » _____ 200__ г.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

ППР-3.00.00.000РЭ

Лист

14

14. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! Необходимо придерживаться требований, изложенных в данном руководстве. Предприятие – изготовитель снимает с себя всякую ответственность в случае пренебрежения или невыполнения какого либо требования данного руководства.

14.1. Предприятие изготовитель гарантирует исправную работу подъемника в течении 24 месяцев со дня продажи его изготовителем при условии транспортирования, хранения и эксплуатации его в точном соответствии с требованиями руководства по эксплуатации.

14.2. Гарантия распространяется на бесплатный ремонт или замену тех деталей, которые после осмотра нашими экспертами будут признаны как детали, имеющие производственный дефект, исключая всю электрическую часть. Гарантия распространяется только на механические дефекты и признаётся недействительной, если возвращённые детали ремонтировались самостоятельно или были демонтированы работниками, не имеющими специальной квалификации.

14.3. В течении гарантийного срока предприятие - изготовитель обязуется безвозмездно заменять или ремонтировать преждевременно вышедшее из строя по вине производителя детали и узлы подъемника.

14.4. Предприятие-изготовитель постоянно работает над совершенствованием изделия, в связи с чем в изделии могут быть изменения, не ухудшающие его работу и характеристики.

14.5. После доставки подъемника потребитель обязан убедиться, что изделие не было повреждено во время транспортирования и, что принадлежности к нему присутствуют в полном объёме.

14.6. Все претензии следует предъявлять продавцу течении 8-ми суток со дня доставки подъёмника.

14.7 Гарантия считается недействительной:
-если потребителем были допущены ошибки в процессе эксплуатации подъемника;
-если ущерб нанесён в результате недостаточного технического обслуживания;
-если подъемник подвергался доработкам и ущерб был вызван этими доработками, ремонту, выполненному потребителем без разрешения изготовителя, или, если использовались не оригинальные запчасти;

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № инв.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

- в случае превышения допустимых нагрузок;
- в случае невыполнения требований руководства по эксплуатации.

15. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

15.1. Детали и сборочные единицы, вышедшие из строя в течение гарантийного срока заменяются изготовителем при условии представления акта-рекламации с полным обоснованием причин поломки.

15.2. Акт на обнаруженные недостатки должен быть составлен при участии лиц, возглавляющих предприятие, в пятидневный срок с момента обнаружения дефекта и направлен заводу одновременно с поврежденными деталями не позднее 20 дней со дня составления акта.

15.3. В акте должны быть указаны: номер изделия, год выпуска, время и место проявления дефекта, а также подробно описаны обстоятельства, при которых обнаружен дефект.

При несоблюдении указанного порядка, завод рекламаций не принимает.

15.4. Вопросы, связанные с комплектностью изделия, полученного потребителем решаются в установленном порядке.

Рекламации следует направлять по адресу:
180019, г. Псков, ул. Труда 27, ОАО
"Автоспецоборудование".

Контактные телефоны:

(8112)	72-31-74, факс 79-30-90	отдел сбыта
(8112)	72-10-88	начальник ОТК
(8112)	79-30-93	главный инженер

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат

15.5. Сведения о рекламациях, их краткое содержание и меры принятые по рекламации, регистрируются в таблице

Регистрационный номер рекламации	Краткое содержание рекламации	Меры, принятые по рекламации

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
-------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

ППР-3.00.00.000РЭ

ПРИЛОЖЕНИЯ

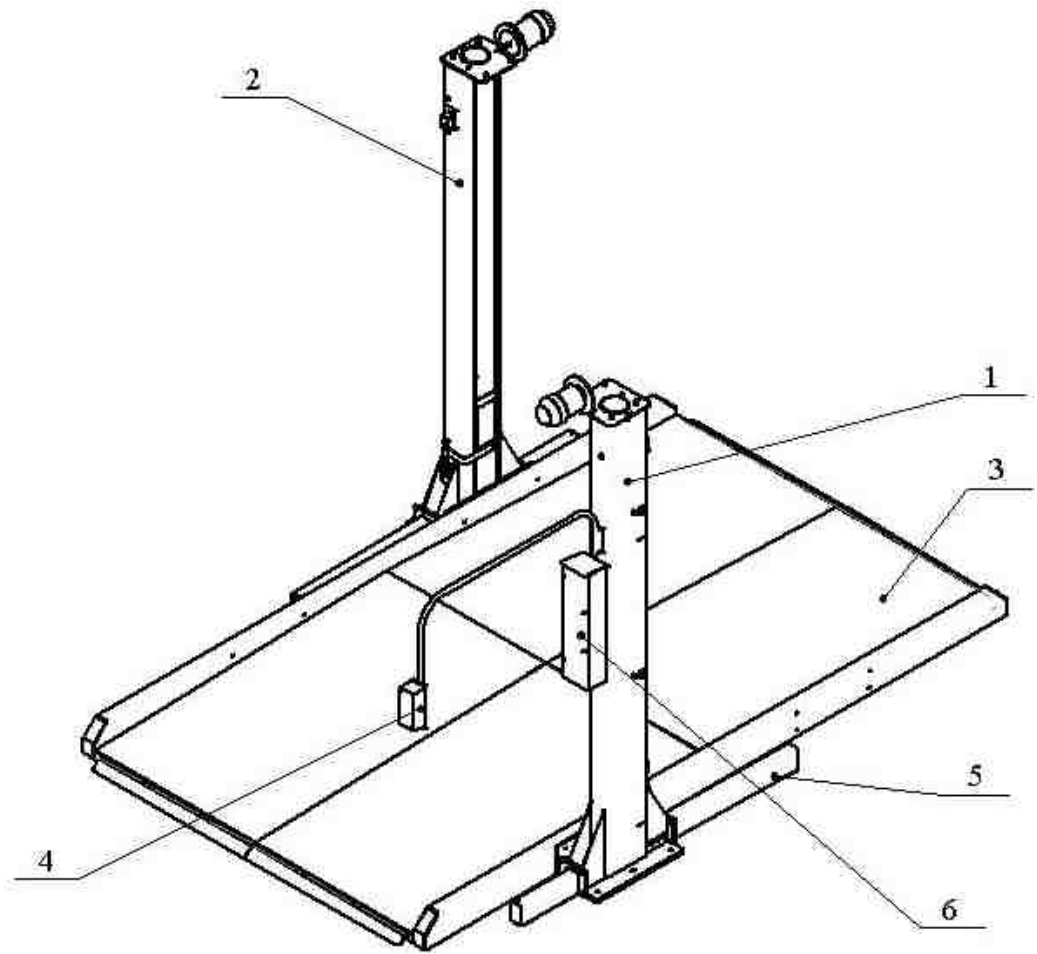


Рис.1 Общий вид подъёмника

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат

ППР-3.00.00.000РЭ

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

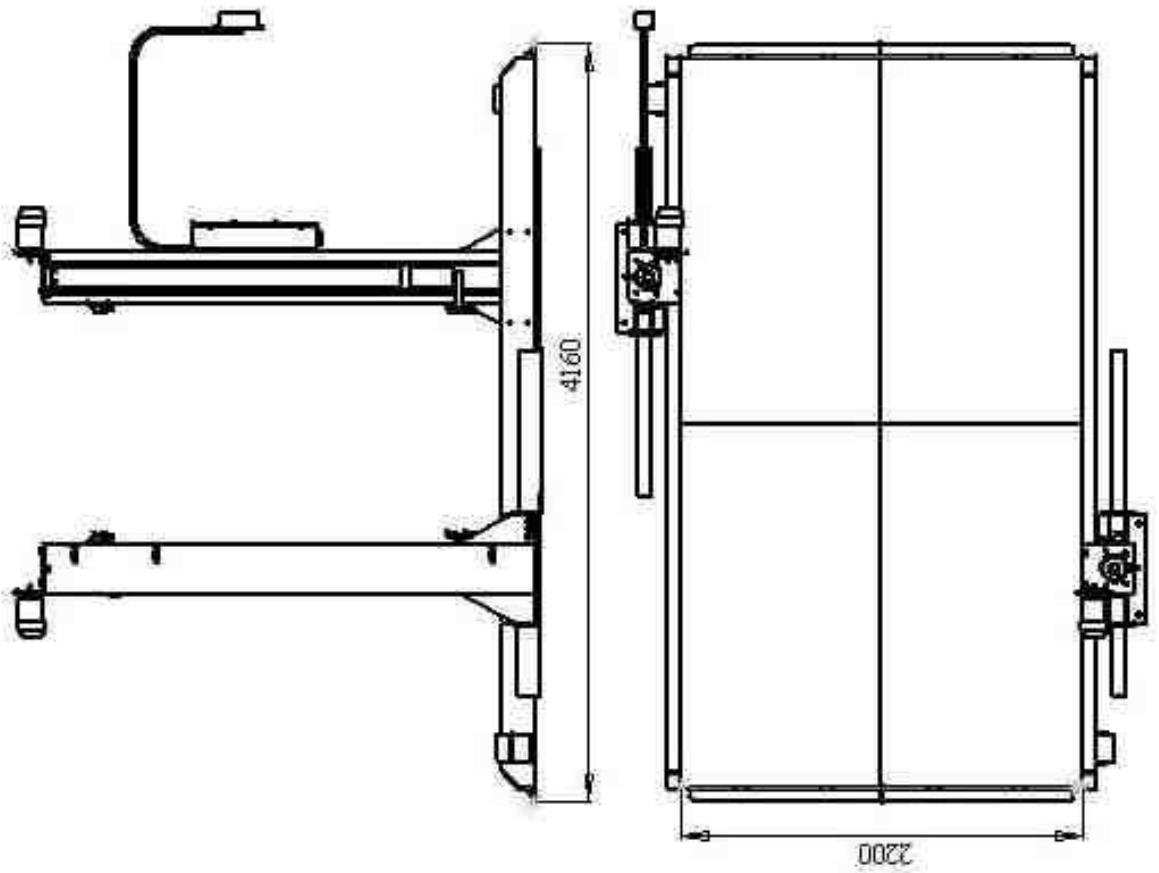
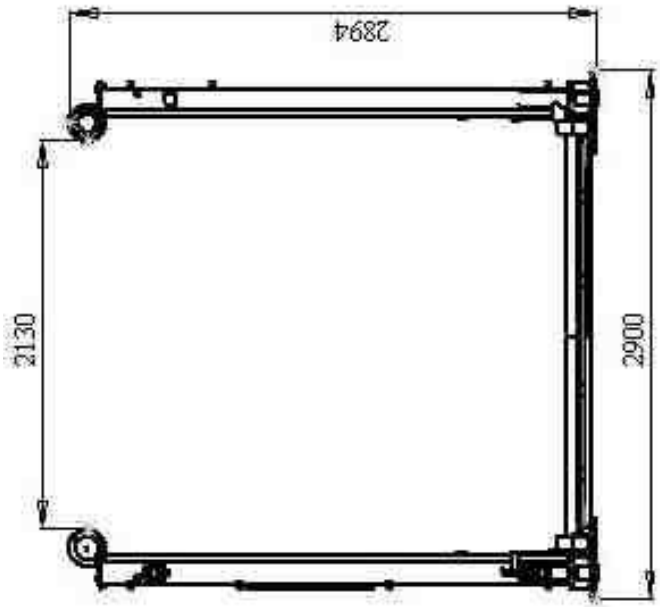


Рис.2 Габариты подъёмника

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат

ППР-3.00.00.000РЭ

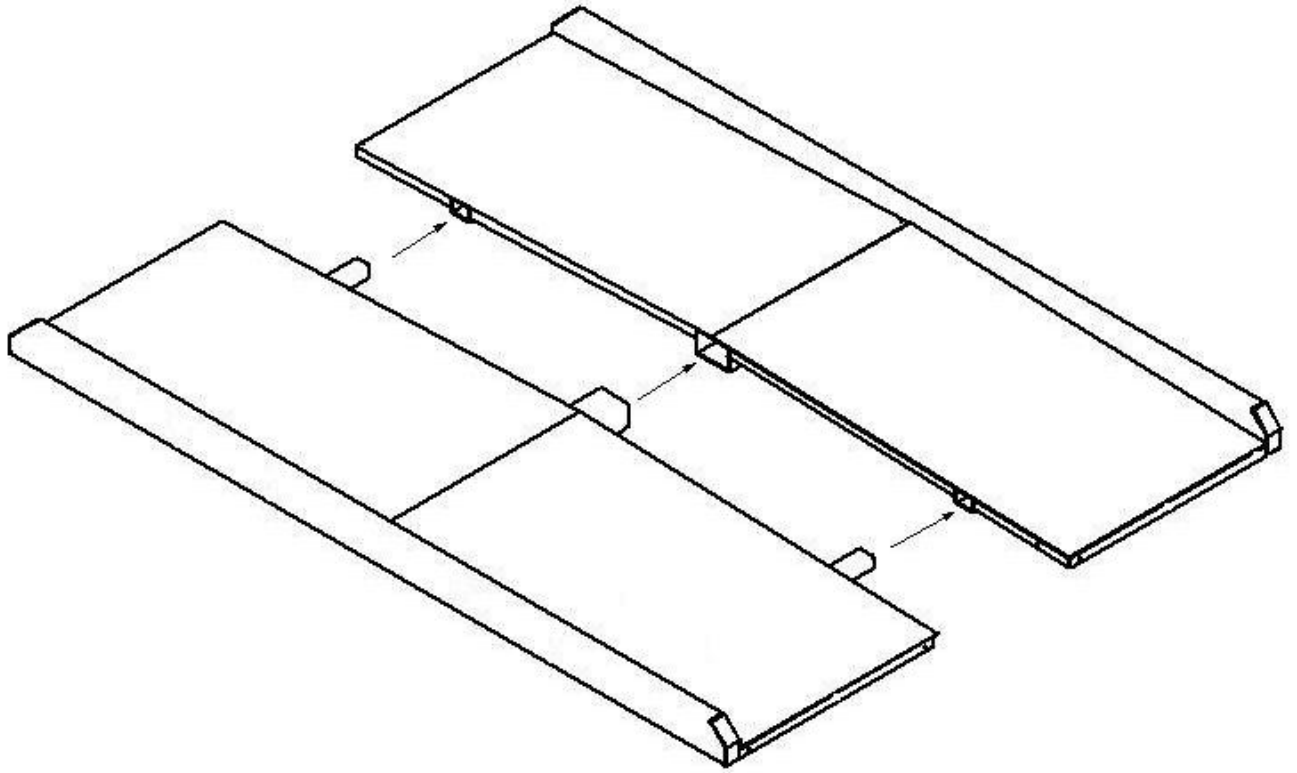


Рис.2 Сборка платформы

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат

ППР-3.00.00.000РЭ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат

ППР-3.00.00.000РЭ

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат

ППР-3.00.00.000РЭ

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ доквм.	Подп.	Дат

ППР-3.00.00.000РЭ

