

S850 Цифровой балансировочный стенд с сенсорным 19" HD TFT-монитором колёс легковых автомобилей, мотоциклов и лёгких грузовиков

Производитель: **GIULIANO, Италия**



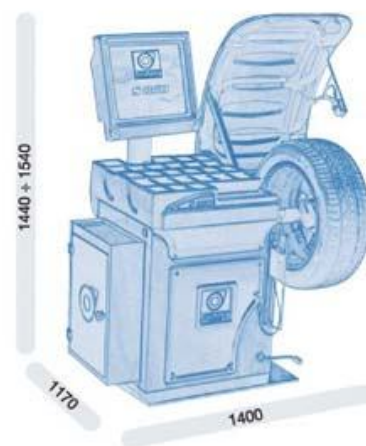
1. КРАТКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ:

1	Автоматический ввод всех параметров колеса: расстояния до обода, диаметра и ширины обода.
2	В стандартной комплектации система измерения радиального биения колеса, система по измерению торцевого биения по дополнительному заказу
3	Пневматическая система зажима колеса Air Lock
4	Цветной, сенсорный, HD TFT монитор 19", русскоязычное меню.
5	Автоматический цикл (старт и остановка вращения колеса)
6	Статическая, динамическая балансировка, набор программ ALU и программа ALU-S для балансировки любых типов колёс л/а
7	При установке клеящихся грузиков измерительной линейкой, она автоматически блокируется по достижению необходимого положения, позволяя быстро и точно разместить грузик
8	Система диагностики геометрии колеса на основе функций измерения радиального биения диска (посредством измерительной линейки ввода параметров) и шины (посредством акустического датчика), с выводом результатов в графическом виде.
9	Функция TS (Tire Set): автоматическая система диагностирования, даёт рекомендации по расположению отбалансированных колёс на осях автомобиля, в соответствии с их выявленными особенностями
10	Функция OPF: установка корректирующих грузиков в положении 6 часов, для удобства подготовки поверхности и закрепления грузиков
11	Функция Optimatch оптимизации положения шины на диске, с учётом их собственного дисбаланса
12	Функция Optiweight позволяющая значительно экономить балансировочные грузики
13	Функция разделения грузиков Fast & Easy Split для скрытой установки за спицами диска
14	Статистика количества вращений, сэкономленных грузиков с помощью функции Optiweight, подробная статистика по использованию видов балансировочных грузиков
15	Исключительная простота калибровки измерительных устройств (система <i>No Wheel Needed</i> , нет необходимости в юстировочном устройстве)
16	Боковой отсек для инструментов и аксессуаров
17	Широкий выбор дополнительных опций от конусов для колёс лёгких грузовиков до пневмоподъёмника колёс и системы измерения торцевого биения колеса



2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

1	Ширина обода, дюйм	1,5 - 20
2	Диаметр обода, дюйм	10 - 30
3	Максимальный диаметр колеса, мм	1100
4	Частота вращения колеса при измерении, об/мин	< 100
5	Диаметр главного вала, мм	40
6	Максимальная масса колеса, кг	75
7	Продолжительность измерительного цикла, с	4.7
8	Точность балансировки, г	± 0.5
9	Электропитание, В/Гц	220/50
10	Макс. потребляемая мощность, кВт	0,65
11	Рабочее давление пневмосети, атм	8 - 10
12	Габаритные размеры в упаковке, ШхГхВ, мм	1130x1380x1090
13	Масса в упаковке, кг	160



3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Ед.	Кол-во
1	Стенд балансировочный	шт.	1
2	Защитный кожух	шт.	1
3	Конус	шт.	3
4	Балансировочные клещи	шт.	1
5	Кронциркуль	шт.	1
6	Комплект пневматической системы зажима	компл.	1
7	Акустический датчик ввода ширины	шт.	1
8	Система измерения радиального биения	компл.	1