

1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

- ✓ Предназначен для измерения геометрии подвески легковых автомобилей, лёгких грузовиков и микроавтобусов;
- ✓ Измерение схождения, развала, продольного наклона оси поворота, максимального угла поворота, радиуса качения и диагональных размеров;
- ✓ Принцип измерения основан на анализе трёхмерного изображения, получаемого при помощи двух стационарных видеокамер установленных на горизонтальной балке и четырёх беспроводных мишенях, прикрепляемых к колёсным дискам автомобиля, в процессе его прямой и обратной прокатки;
- ✓ Процедура измерений всех углов установки колёс, регламентируемых заводом-изготовителем конкретного автомобиля, занимает, в среднем, не более 3 минут;
- ✓ Регулировка поперечными рычагами и подmotorной рамой;
- ✓ В конструкции камер применены излучающие матрицы на неслепящих инфракрасных светодиодах, помогают существенно снизить «слепящий» эффект, когда ваш взгляд случайно попадает на излучатель или мишень;
- ✓ Усовершенствованная разрешающая способность камер (XD) в совокупности с мишенями XD позволяют существенно ускорить процесс измерения;
- ✓ XD мишени самые маленькие (152мм x 203мм) и лёгкие, выполнены из магниевго сплава что обеспечивает большую эргономичность;
- ✓ Малые мишени занимают меньше места на колёсах автомобиля и облегчают тем самым доступ к сложно доступным точкам регулировки;
- ✓ Универсальность мишеней позволяет заменить их отдельно от колесного зажима;
- ✓ Быстрозажимные колёсные адаптеры AC400 – новейший универсальный зажим позволяющий беречь от повреждений обод;
- ✓ Контактные точки колёсного зажима находятся на шине, благодаря чему исключается возможность повреждения обода;
- ✓ Лапы колесного зажима регулируются одним движением. Нет необходимости смены лап или применения дополнительных аксессуаров для закрепления на колесах разного размера.
- ✓ Прилагающаяся электронная база данных насчитывает более 100000 моделей автомобилей.



Версия программы **Pro42 7.5.3 Gold** - программное обеспечение с широкими свойствами, которое базируется на **пиктограммах, позволяет:**

- ✓ Позиционирование четырех колес и отдельного колеса;
- ✓ Схождения на поворотных кругах и при вывешенных колесах;
- ✓ Максимального угла поворота, разности углов поворота, кастера и поперечного наклона оси поворота (шкворня) на поворотных кругах;
- ✓ Кастера и поперечного наклона оси поворота (шкворня) при вывешенных колесах;
- ✓ Развал при нулевом схождении;
- ✓ Геометрию автомобиля (смещение осей);



Дополнительные возможности программы:

- ✓ EZ Toe – регулировка схождения передних колес при повернутом и не зафиксированном рулевым колесе. Всегда прямой руль после регулировки.
- ✓ EZ Access – функция проведения регулировок со снятыми колесами

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Схождение колеса, переднее/заднее, град	±35
Суммарное схождение передней/задней оси, град	±60/±40
Максимальный угол поворота колеса, град	50
Развал колеса передней/задней оси, град	±55
Продольный наклон оси поворота передней оси	±30
Поперечный наклон оси поворота, град	±30
Угол оси тяги автомобиля, град	±35
Диаметр колеса, дюйм	11-22
Ширина колесной базы, мм	1219-2438
Длина колесной базы, мм	2007-4572
Точность отображения угловых величин, минуты	1
Рабочая температура, °C	от 0 до +45
Электропитание, В/Гц	230/50

AC400 Колёсный зажим с мишенями XD

Диаметр колеса (наружный D шины)	48,3 см – 99,1 см (19" – 39")
Масса одного колёсного зажима, кг	3,13
Зажимное усилие, Н	164.6
Материал	Магниевое литьё

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- ✓ Балка с двумя XD-камерами высокого разрешения
- ✓ Подъемное устройство для балки с камерами
- ✓ РС (комплект ПК – системный блок, 22" монитор с плоским экраном, цветной принтер, клавиатура, мышь) с операционной системой Windows
- ✓ ПО Geoliner Pro42 Gold.
- ✓ База данных спецификаций по углам установки колес
- ✓ Колёсные адаптеры AC400 с XD-мишенями
- ✓ Передвижная стойка управления
- ✓ Фиксаторы рулевого колеса и тормозной педали, ИК ПДУ, противооткатные упоры