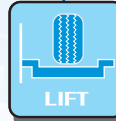
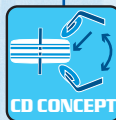


SUPER-AUTOMATIC TOUCHLESS LEVERLESS TYRE CHANGER

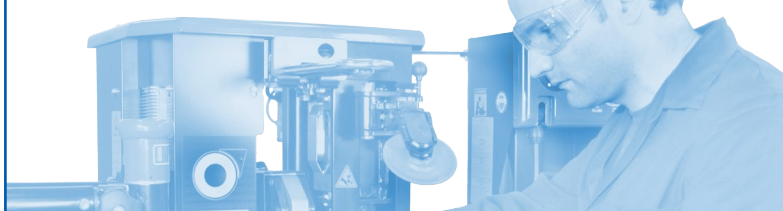
АВТОМАТИЧЕСКИЙ БЕСКОНТАКТНЫЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ
СТЕНД TOUCHLESS LEVERLESS БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
МОНТАЖНОЙ ЛОПАТКИ



XBOSS



* Version available upon request / Версия доступна по дополнительному запросу

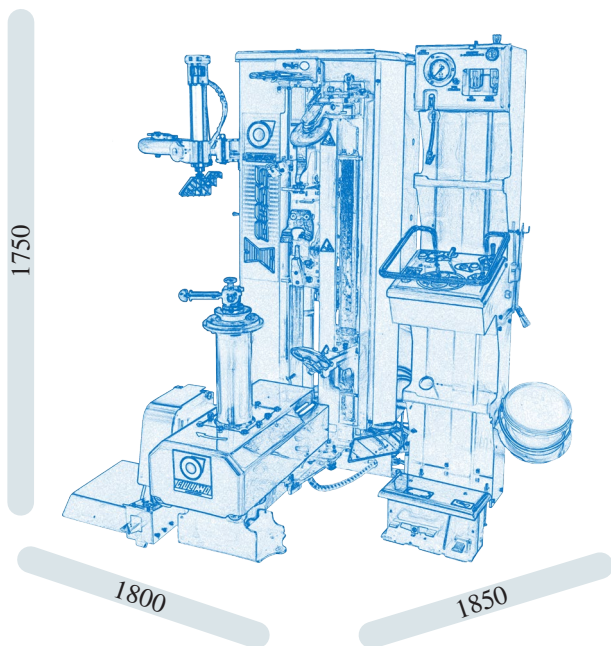


STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Rim clamping range Диаметр обода обслуживаемых колес	12" - 30"
Max. tyre diameter Максимальный диаметр колеса	1200 mm (47")
Max. tyre width Максимальная ширина колеса	406 mm (16") *
Max. wheel weight Максимальный вес колеса	80 kg
Bead breaker force Усилие устройства отжима борта шины	6860 N (700 kg)
Operating pressure Рабочее давление	8-10 bar (116 - 145 Psi)
Power supply Напряжение питания	220V - 1ph
Motors power Мощность электродвигателей	0,75 kW / 2 speed
Rotation speed Скорость вращения	7 - 16 rpm
Pre-set tyre inflating pressure Предустановленное давление накачки шин	3,5 bar (50 Psi)
Net weight Масса нетто	640 kg

* For reverse mounted wheels, variable according to rim features
* Для реверсивных колес. Значение является переменным в зависимости от особенностей колесного диска.

DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



STANDARD ACCESSORIES – СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



For top professional tyre specialists, servicing run flat and UHP tyres, with no tool/rim contact.

Шиномонтажный стенд для бесконтактного шиномонтажа, предназначен для высокопрофессиональных специалистов, обслуживающих run flat и UHP шины.

FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Double arm/disk bead breaker system, powered by motoinverter.
Система отжима борта шины с двумя вращающимися отжимными дисками, инверторная технология.

Bead breaker disks are slightly but purposely misaligned with the rim center for a better and faster penetration and immediate bead loosening, Center Driven Concept (GIULIANO patent).
Отжимные диски немного смещены по отношению к центру обода колеса для обеспечения быстрого проникания и немедленного отжима борта шины (патент GIULIANO).

Equipped with TriTool system, synchronized tool movements for both mounting and demounting (Patent pending).
Оснащен системой TriTool, состоящей из трех независимых инструментов с синхронизированным движением (заявлен патент).

Double rotation speed by pedal and motoinverter.
Две скорости вращения зажимного устройства на основе инверторной технологии, управление посредством педали.

Patented SMART LOCK ultra-quick wheel clamping system, through cone and shaft with Smart Lock nut.
Запатентованная высокоскоростная система крепления колеса SMART LOCK на зажимном фланце с помощью специальной быстрозажимной гайки.

All movements powered by motoinverter.
Управление всеми движениями осуществляется посредством системы на основе инверторной технологии.

XTool touchless leverless tyre demount device (Giuliano Patent).
Оснащен бесконтактным демонтажным инструментом XTool без использования монтажной лопатки (патент Giuliano)

Wheel positioning through motorized clamping chuck and laser pointers (Patent pending).
Позиционирование колеса с помощью подвижного зажимного устройства и лазерных указателей (заявлен патент).

Tyre inflation by pedal (standard).
В стандартную комплектацию входит устройство для накачивания шин, управляемое педалью.

Operated by pedal and control console with joysticks.
Управление стендом осуществляется с помощью консоли и ножных педалей.

Equipped with BP1 Plus bead pressing arm (standard), complete with self-storage function (GIULIANO patent).
В стандартную комплектацию входит пневматическое вспомогательное устройство BP1 Plus. После завершения работы устройство автоматически поднимается вверх, в нерабочее положение (эксклюзивный патент Giuliano).

Equipped with Wheel Lifter (standard).
В стандартную комплектацию входит подъемник для колес

Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional).
Устройство для взрывной накачки бескамерных шин (доступно в качестве опции).

