



История

В 1972 году, в г. Унтернойкирхен (Бавария) группа немецких инженеров образовала Компанию Cartec (Car Technology) по разработке и изготовлению **тормозных стендов** и **диагностических линий**. Надо сказать, что выбранное направление не было уникальным. Уже на тот момент в Германии существовало несколько известных компаний, успешно производящих подобное оборудование. Таким образом, перед вновь созданной компанией стояла непростая задача «удивить клиента» объективными преимуществами выпускаемого оборудования, добиться признания и завоевать свой сегмент рынка.

Путь к успеху

Прежде всего, Компания Cartec уделила максимум внимания упрощению конструкции и удешевлению стоимости тормозных стендов без ущерба для их надёжности и ресурса эксплуатации. Одновременно с этим были налажены эффективные контакты с немецкими автопроизводителями, благодаря чему в конструкции оборудования были воплощены необходимые замечания и рекомендации. В придачу – компактность производства, современные технологии, эффективная кооперация с европейскими изготовителями комплектующих + немецкие педантичность и ответственность. В результате, Компании Cartec удалось создать оборудование, стоимость которого была значительно ниже, чем у существующих аналогов известных производителей. Первыми потребителями оборудования Cartec в Европе стали небольшие и средние СТО по ремонту и обслуживанию постгарантийных автомобилей. Затем тормозные стенды и диагностические линии Cartec получили распространение в авторизованных сервисных центрах Mercedes-benz и BMW. В мировом масштабе, продукция Cartec получила широкое распространение в странах восточной Европы, Южной Америке, Юго-восточной Азии и ближнем востоке.

Увеличение спроса на тормозные станды

Следует отметить тот факт, что пик спроса на тормозные станды в Европе пришёлся на начало 80-х годов прошлого века, когда в Европе начали создаваться сети пунктов сертификации автотранспортных средств на безопасность эксплуатации. Как известно, состояние подвески и тормозной системы автомобилей напрямую влияет на безопасность управления транспортным средством. Поэтому, тормозные станды и диагностические линии Cartec получили широкое распространение в пунктах сертификации.





Партнёрство с Новгородским заводом ГАРО

В России о сертификации АТС на безопасность всерьёз заговорили в 1998г., с выходом Постановления Правительства РФ № 880, определяющего порядок проведения государственного технического осмотра транспортных средств. Именно в этот период Компания Cartec всерьёз заинтересовалась российским рынком и начала изучать варианты наиболее эффективного продвижения в России. Очевидно, для выполнения этой задачи требовался надёжный и компетентный партнёр, имеющий широкую известность и большой авторитет на Российском рынке гаражного и диагностического оборудования. Сперва были рассмотрены варианты сотрудничества с наиболее известными Российскими (преимущественно столичными) компаниями, торгующими гаражным и диагностическим оборудованием. Однако, для успешного продвижения такого специфического вида оборудования как тормозные стенды и диагностические линии, одного коммерческого опыта оказалось недостаточно. И тогда, Компания Cartec начала переговоры с ведущим российским производителем гаражного и диагностического оборудования – Новгородским заводом ГАРО о создании совместного предприятия по выпуску тормозных стендов и диагностических линий.



Успех проекта «НовГАРО»

Надо сказать, что согласно установленному ещё в советское время порядку распределения «квот» на выпуск продукции между предприятиями системы ГАРО, именно Новгородский завод отвечал за выпуск тормозных стенов. К концу прошлого века, несмотря на тот урон который нанесла отечественному машиностроению перестройка, данному предприятию удалось сохранить не только производственную базу, опытный персонал, но также и конструкторский отдел, которому и было поручено, совместно с немецкими специалистами, определить наиболее перспективные образцы продукции и модернизировать технологию производства. Совместное предприятие Новгородского завода ГАРО и Компании Cartec было учреждено в 2000 году и стало называться «НовГАРО». В короткие сроки совместное предприятие освоило массовый выпуск тормозных стенов и диагностических линий, отвечающих требованиям мировых стандартов. На сегодняшний день, продукция совместного предприятия «НовГАРО» поставляется во все регионы России, СНГ и является наиболее массовой в сфере оснащения станций государственного технического осмотра автомобилей.





Вхождение в состав корпорации Snap-on

Реалии конкурентной борьбы «нулевых» и глобализация мировой экономики привели к тому, что Компания Cartec, заслужив репутацию авторитетного и успешного производителя оборудования, в 2005г. вошла в состав всемирно известной корпорации Snap-on, которой на тот момент уже принадлежали такие известные бренды как Hofmann, John Bean, Sun, Black Hawk и др. Благодаря вхождению в состав Snap-on, Компания Cartec получила мощный импульс к дальнейшему развитию.



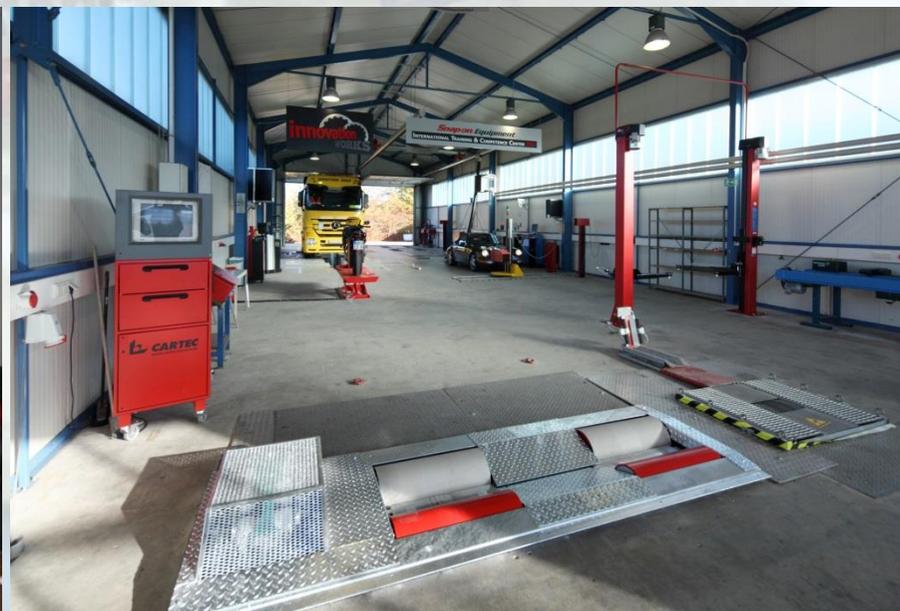
Перенос производственных мощностей в Италию

Значительно увеличилось финансирование научных разработок, производство оборудования было перенесено на современное предприятие Snap-on в Италии.



Открытие крупнейшего в Европе учебно-демонстрационного центра

Конструкторский отдел Cartec было решено оставить на прежнем месте, в Германии и одновременно добавить к нему современный учебный центр для специалистов по сервису и продажам оборудования. Пропускная способность учебного центра – порядка 150 обучающихся ежемесячно.



Введение новых правил проведения технического осмотра в России

Как уже было сказано, с 2000 года компания Cartec присутствовала на Российском рынке опосредованно, в качестве производственного партнёра Новгородского завода ГАРО. Однако, ситуация качественно изменилась в 2011 году, когда Президентом, Государственной Думой а также Правительством Российской Федерации был принят ряд важных законодательных решений, определяющих новый порядок проведения государственного технического осмотра. Как следствие, в 2012 году в России многократно увеличилось (как среди организаций так и среди частных лиц) количество желающих открыть собственные пункты технического осмотра.



Представление оригинальной продукции Cartec на Российском рынке

Понимая, что за право поставлять оборудование для новых пунктов, неминуемо развернётся острая конкурентная борьба, Компания Cartec приняла решение о расширении своего присутствия в этом сегменте за счёт продаж продукции изготовленной на собственном предприятии в Италии. Т.е. той самой продукции, которую Cartec экспортирует в десятки стран мира и благодаря качеству и надёжности которой Компания Cartec имеет статус одного из ведущих мировых производителей.



Уникальные потребительские характеристики оборудования Cartec в России

Благодаря сотрудничеству с Новгородским заводом ГАРО оборудование Cartec совместимо с отечественными электронными приборами-средствами измерения, одобренными заводом ГАРО для использования в составе Линии Технического Контроля. Управление Линией Технического Контроля состоящей из тормозного стенда Cartec и отечественных приборов осуществляется при помощи фирменного программного обеспечения ГАРО. Благодаря данной комбинации, Линия Технического Контроля на базе стендов Cartec (ЛТК-BDE2304-ГТО (для АТС с нагрузкой на ось до 4т) и ЛТК-BDE3504-ГТО (для АТС с нагрузкой на ось до 13т)) имеет стоимость на уровне отечественных аналогов.

