

**АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РЕФОРМЫ СИСТЕМЫ ТЕХОСМОТРА
И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕШЕНИЯМИ КОНФЕРЕНЦИИ
СОЮЗА ТЕХЭКСПЕРТ 27.04.2021 ГОДА.**

Группа Компаний ГАРО – постоянный участник конференций и рабочих совещаний по вопросам организации и проведения технического осмотра автомобилей.

Особенно важно быть в курсе самого актуального положения дел, участвовать в дискуссиях и выступать с предложениями сейчас, когда вырабатываются рекомендации по совершенствованию процедуры техосмотра в рамках реализации Федерального Закона от 06 июля 2019года №122–ФЗ и соответствующих поручений Председателя правительства.

В мае мы приняли участие в профильной конференции Союза ТехЭксперт, посвященной именно этим вопросам. В работе конференции участвовали представители профильных министерств, РСА, операторов технического осмотра субъектов Российской Федерации.

Участники конференции отметили имеющиеся **проблемы, препятствующие достижению целей Федерального Закона от 06 июля 2019года №122–ФЗ**, а именно:

1. Отсутствие в настоящее время у многих операторов технического осмотра финансового обеспечения текущей профессиональной деятельности, а также возможности реализации необходимых мероприятий, увеличивающих пропускную способность пунктов технического осмотра.
2. Недостаточный уровень реализации полномочий региональных органов исполнительной власти по организации технического осмотра и мониторингу исполнения законодательства в данной сфере делает невозможной реальную оценку наличия ресурсов операторов ТО и планирование необходимых мер по обеспечению нормативов обеспеченности населения услугами технического осмотра.
3. Несовершенство действующего порядка аккредитации операторов ТО фактически вынуждает операторов технического осмотра не инициировать процедуру прохождения оценки соответствия новым требованиям в плановом порядке, предложенном субъектам Российской Федерации Российским союзом автостраховщиков.
4. Отсутствие эффективного взаимодействия между операторами и РСА в части предоставления и изменения сведений в Реестр операторов технического осмотра, учета данных сведений, правильности их внесения в реестр РСА с целью передачи достоверных сведений в базу ЕАИСТО-М.

По итогам конференции принято решение обратиться в адрес профильных министерств и ведомств, ответственных за разработку нормативных правовых актов, предусмотренных Планом-графиком подготовки нормативных правовых актов, реализующих нормы Федерального закона (ФЗ-122), с просьбой о доработке принятых в настоящее время нормативных правовых документов с учетом мнения участников конференции:

- Министерство транспорта Российской Федерации ,в отношении доработки требований к производственно-технической базе с учетом действующих нормативных правовых документов по технологическому проектированию предприятий автомобильного профиля, специализированных на контроль технического состояния транспортных средств, СНИП, СанПИН, охраны труда, гармонизации требований к средствам технического диагностирования с международными стандартами в рамках Соглашения о

принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров, к которому Россия присоединилась 27 января 2001 г.

- **Министерство промышленности и торговли Российской Федерации**, в отношении доработки требований квалификации специалистов участвующих в организации и проведении технического осмотра транспортных средств: внести в приказ Минпромторга России от 20 марта 2020 года № 918 изменения в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования от 7 августа 2020 года по направлению подготовки 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», а так же профессионального стандарта от 23 марта 2015 года № 461 код 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», наличие которых предоставляет возможность работать в качестве технического эксперта при проведении технического осмотра транспортных средств.

- **Федеральная антимонопольная служба**, о внесении изменений в Приказ Федеральной службы по тарифам от 18 октября 2011 года. №642-а «О утверждении методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра» с применением в методике нормативного метода определения затрат оператора технического осмотра, и внести в нее изменения, предусматривающие:

- установление минимального ценового предела (предельный минимальный уровень) и порядка применения на уровне субъектов Российской Федерации;
- обязательную ежегодную индексацию на уровень официального прогноза инфляции в Российской Федерации;
- осуществление контроля Федеральной Антимонопольной Службой Российской Федерации за реализацией органами государственной власти субъектов Российской Федерации требований актуализированной методики расчета размера платы за технический осмотр в части минимального ценового предела, а также ежегодному их пересмотру в соответствии с требованиями федерального закона.

- **Министерство экономического развития Российской Федерации**, для:

- утверждение единой формы подтверждения соответствия (экспертное заключение, чек-лист), имеющего конечный перечень требований в соответствии с Федеральным законом и контрольных параметров, обусловленных подзаконными актами;
- утверждения регламента мониторинга органами власти субъектов исполнения законодательства Российской Федерации в области технического осмотра транспортных средств, с указанием задач, целей, объемов, инструментов, и обязанностей, в этой части, операторов технического осмотра;
- нормативно-правового обеспечения государственно-частного партнёрства в отношении минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра, и их доступности, для субъектов Российской Федерации и для входящих в их состав муниципальных образований.

- **ГУОБДД МВД Российской Федерации** для утверждение регламента определяющего функции инспектора ГИБДД присутствующего при поведении технического осмотра пассажирских транспортных средств категории М2, М3, а также дальнейшей модернизации базы ЕАИСТО в направлении автоматизации процесса проведения технического осмотра и невозможности внесения недостоверных сведений результатов технического контроля.

