

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1.1. Подъемник навесной канавный модели ПНК-10 именуемый в дальнейшем «подъемник», предназначен для ремонта и технического обслуживания грузовых автомобилей с нагрузкой на ось от собственной массы до 10 тонн в условиях автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей.

1.2. Подъемник может эксплуатироваться в помещениях отвечающих требованиям категории размещения 4 при климатическом исполнении УХЛ по ГОСТ 15150-69.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель подъемника	ПНК-10
Тип	навесной канавный
Вид привода	пневмогидравлический
Способ перемещения подъемника	ручной
Грузоподъемность, т, не более	10
Максимальная высота подъема, мм, не менее	610
Рабочий ход, мм,	470
Габаритные размеры, мм, не более длина x ширина x высота	610 x 1190 x 1160
Масса, кг, не более	226
Назначенный срок службы, лет	8
<b>Требования к сети сжатого воздуха</b>	
Давление сжатого воздуха, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,8...1,4 (8...14)
Расход воздуха, м <sup>3</sup> /час, не более	9,5
Класс загрязненности сжатого воздуха по ГОСТ 17433-80	не ниже класса 7

## 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки подъемника ПНК-10 входит:

Подъемник, шт.	1
Насос пневмогидравлический, шт.	1
Основание, шт.	2
Подхват, шт.	2
Рукав, шт.	1
Кольцо медное CR 17-22-2, шт.	2
Руководство по эксплуатации ПНК-10.02.00.00.РЭ, экз.	1
Паспорт на насос, экз.	1
Упаковочный лист, экз.	1

## 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1. Подъемник ПНК-10 (см. Рис.1) состоит из рамы 1, перемещающейся вдоль канавы на подпружиненных роликах 4, траверсы 2 перемещающейся вертикально в направляющих роликах 3.

Неподвижность подъемника в канаве, в рабочем положении, обеспечивается за счёт деформации пружин 9 роликов 4 под весом поднимаемого автомобиля.

На траверсе расположена страховочная гребенка с уступами с помощью которых собачки 6 фиксируют траверсу в поднятом положении.

4.2. Собачки 6 и ручка 7 для их отжима расположены на раме.

4.3. Подъем траверсы осуществляется за счёт выдвигания штока гидроцилиндра 8.

Подача масла в поршневую полость гидроцилиндра осуществляется с помощью пневмогидравлического насоса 11 через клапан-гидрозамок 10, предотвращающий резкое опускание траверсы в случае разгерметизации гидравлического рукава соединяющего гидроцилиндр с пневмогидравлическим насосом. Клапан расположен в подводящем штуцере поршневой полости гидроцилиндра.

4.4. Для смазки подшипниковых узлов направляющих роликов 3 предусмотрены пресс-масленки 5.

ПНК-10.02.00.000РЭ

Лист

1

Изм Лист № докум Подп. Дата

ПНК-10.02.00.000РЭ

Лист

2

Изм Лист № докум Подп. Дата

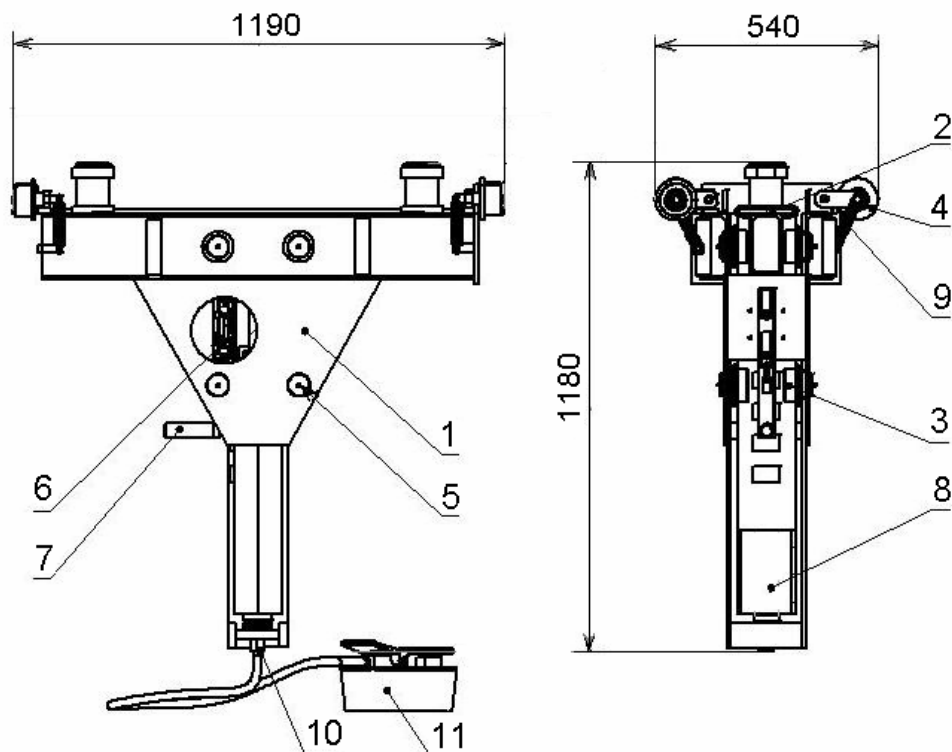


Рис. 1

## 5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Руководитель организации или индивидуальный предприниматель эксплуатирующие подъемник, обязаны обеспечить содержание его в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего освидетельствования, осмотра, ремонта, надзора и обслуживания.

В этих целях должны быть:

- назначен инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией подъемника;
- назначен инженерно-технический работник ответственный за содержание подъемника в исправном состоянии;
- назначены лица ответственные за безопасное производство работ с использованием подъемника;
- установлен порядок периодических осмотров, технического обслуживания и ремонтов, обеспечивающих содержание подъемника в исправном состоянии;
- установлен порядок обучения и периодической проверки знаний у персонала, обслуживающего подъемник и осуществляющего работы с использованием подъемника;
- разработаны должностные инструкции для ответственных специалистов;
- разработаны производственные инструкции для обслуживающего персонала;
- разработаны производственные инструкции для лиц, допущенных к производству работ с использованием подъемника.

5.2. Подъемник должен быть закреплен за инженерно-техническим работником, ответственным за содержание подъемника в исправном состоянии. Номер и дата приказа о назначении инженерно-технического работника, ответственного за содержание подъемника в исправном состоянии, а также его должность, фамилия, имя, отчество и подпись должны содержаться в таблице № 2 настоящего руководства по эксплуатации.

5.3. К работе на подъемнике допускаются лица не моложе 18 лет, изучившие руководство по эксплуатации и прошедшие инструктаж по охране труда.

Допуск лиц к работе на подъемнике оформляется приказом по предприятию.

5.4 Лица, осуществляющие работы с использованием подъемника

ПНК-10.02.00.000РЭ

Лист

3

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата

ПНК-10.02.00.000РЭ

Лист

4

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата

перед началом работ должны производить осмотр и проверку подъемника. Результаты осмотра и проверки должны записываться в эксплуатационный журнал. Наличие и правильность ведения эксплуатационного журнала должен обеспечить инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией подъемника.

5.5. До начала эксплуатации нового подъемника после монтажа, потребитель обязан провести полное техническое освидетельствование подъемника.

При полном техническом освидетельствовании подъемника проводятся статические и динамические испытания.

Периодичность проведения полного технического освидетельствования подъемника при дальнейшей эксплуатации - 12 месяцев.

5.5.1. Статические и динамические испытания.

Статические испытания производить нагружением траверсы, грузом массой 12,5 т, поднятой на высоту 100 – 200 мм с выдержкой под нагрузкой не менее 10 мин.

Динамические испытания производить путем трехкратного подъема на максимальную высоту груза массой 11 т.

Для проведения статических и динамических испытаний допускается использовать догруженный до соответствующей массы автомобиль.

5.6. Вывешивание автомобиля с нагрузкой более 10 тонн на ось запрещается.

5.7. Колеса автомобиля должны иметь возможность свободно перекатываться, т.е. не должны быть застопорены. Постановка башмаков запрещена, т.к. при подъеме и опускании изменяется положение колес, находящихся на полу.

5.8. После незначительного подъема автомобиля необходимо убедиться в правильном и устойчивом положении подхватов и продолжить подъем. При обнаружении перекосов, прекратить подъем и поправить положение подхватов.

5.9. Запрещается находиться в автомобиле, под ним или в зоне его возможного падения во время подъема или опускания.

5.10. Запрещается производить подъем и обслуживание автомобиля с работающим двигателем.

5.11. Запрещается производить какие-либо работы с подъемником и его механизмами при поднятом автомобиле, а также во время подъема или опускания.

5.12. В случае возникновения какой либо опасности при подъеме или опускании автомобиля немедленно остановить подъемник.

## 6. МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА ПОДЪЕМНИКА К РАБОТЕ

**ВНИМАНИЕ!** Перед монтажом выдержать подъемник при температуре не ниже 20° С, влажности не выше 80% в течение трех суток.

6.1. Монтаж подъемника.

6.1.1. Монтаж подъемника производится в соответствии с монтажным чертежом приведенном на Рис.2.

6.2. Подготовка подъемника к работе.

6.2.1. Присоединить рукав от пневмосети или компрессора к присоединительному отверстию насоса.

6.2.2. Проверить наличие масла в насосе, при необходимости произвести долив масла. Использовать только масла, рекомендуемые в паспорте на пневмогидравлический насос, а именно: ESSO J13, OK DELTA TO, MOBIL DTE 13M.

6.2.3. Проверить работу собачек 6 при подъеме траверсы 2 без нагрузки в нижнем, верхнем и промежуточных положениях.

						Лист
						5
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

ПНК-10.02.00.000РЭ

5

						Лист
						6
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

ПНК-10.02.00.000РЭ

6

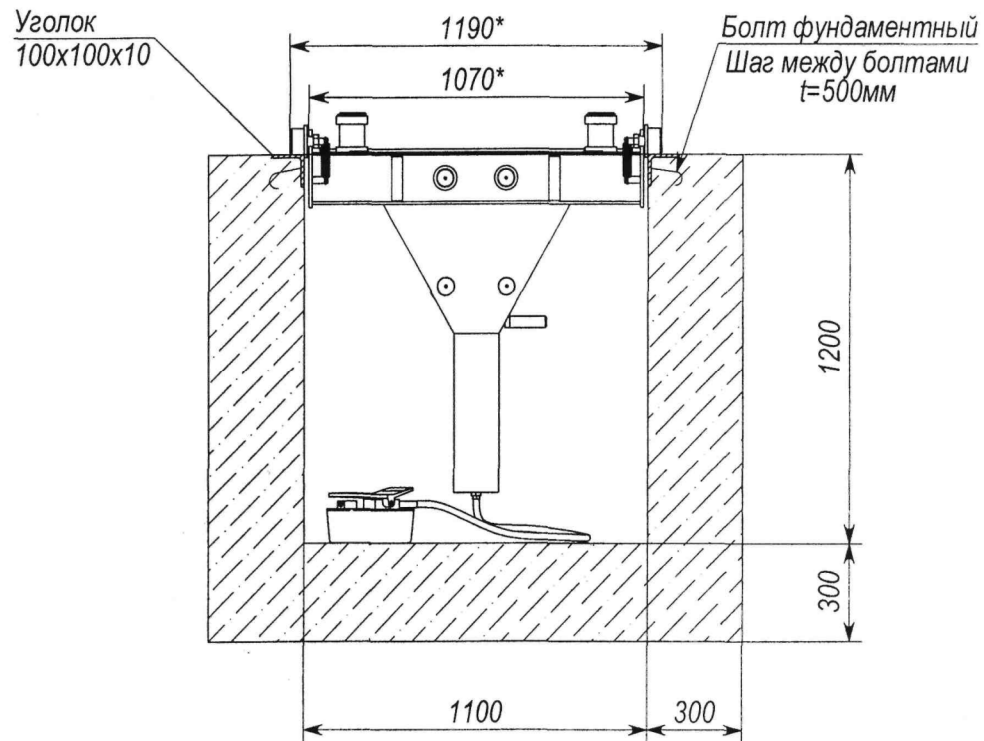


Рис. 2. Монтажный чертеж

## 7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

### 7.1. Подготовка к работе.

7.1.1. Перед подъемом автомобиля следует проверить исправность подъемника. Подъем и опускание автомобиля должны осуществлять два лица, контролирующие работу подъемника с противоположных сторон от поднимаемого или опускаемого автомобиля.

### 7.2. Подъем автомобиля

7.2.1. Установить подъемник под мост автомобиля, подвести опоры под опорные точки.

7.2.2. Нажатием на задний край педали насоса осуществить подъем автомобиля

### 7.3. Опускание автомобиля.

7.3.1. Перед опусканием автомобиля необходимо поднять автомобиль на 5 мм, чтобы освободить собачки и с помощью ручки вывести их из зацепления со страховочной гребенкой траверсы и удерживать их в таком положении до полного опускания траверсы. Опускание осуществляется нажатием на передний край педали насоса.

## 8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

8.1. Транспортирование упакованного подъемника может производиться автомобильным, железнодорожным и водным транспортом. В том числе и в открытых кузовах, прицепах автомобильного транспорта, в открытых вагонах и на палубах судов.

8.2. Допускается транспортирование неупакованного законсервированного подъемника заказчиком (потребителем) автомобильным или железнодорожным транспортом. В этом случае транспортирование должно производиться в закрытых кузовах и вагонах с применением мер, не допускающих механических повреждений изделий и воздействия пыли, атмосферных осадков и солнечной радиации.

8.3. Подъемники следует хранить в условиях не хуже, чем условия хранения 5 по ГОСТ 15150-69.

ПНК-10.02.00.000РЭ

Лист

7

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата

ПНК-10.02.00.000РЭ

Лист

8

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата

