

Система  
Фотофиксации  
арт.572



# Технические характеристики



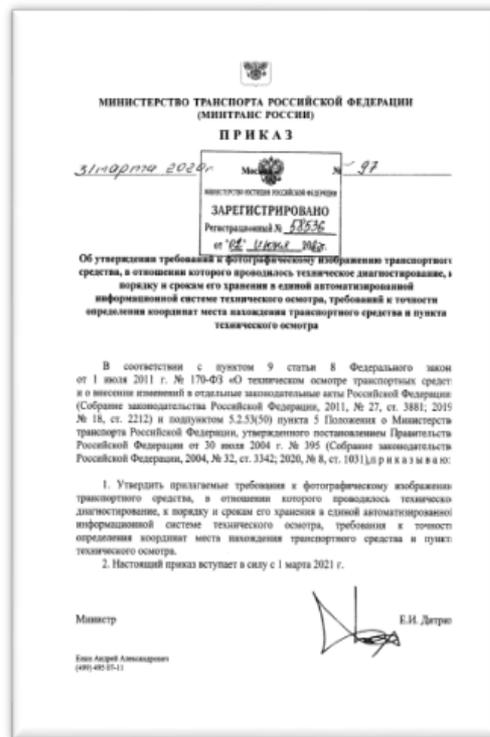
- Получаемое изображение - файл в формате .jpg, .jpeg
- Объём файла от 300 до 700 кБ
- Размер изображения 1280 x 720 пикселей
- Формат цвета RGB 16 бит
- Координаты определяются на основе сигналов Глобальной Навигационной Спутниковой Системы (ГЛОНАСС)
- Погрешность в определении координат не более 15м
- Погрешность определения времени фотофиксации не более 3 секунд



## Система фотофиксации

- Может использоваться в составе линий технического контроля любых производителей оборудования.
- Система управляется отдельным ПО, данные формируются в виде файла, соответствующего требованиям ЕАИСТО-М.
- Для пользователей ПО ЛТК управление системой фотофиксации встроено в ПО линии.

Комплект оборудования полностью соответствует требованиям Приказа №97 от 31 марта 2020 года «Об утверждении требований к фотографическому изображению транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование, к порядку и срокам его хранения в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, требований к точности определения координат места нахождения транспортного средства и пункта технического осмотра», который вступил в силу 01 марта 2021 года.



# Состав комплекта



## В состав комплекта входит:

IP-камера	2 шт.
Wi-Fi роутер	1 шт.
Инжектор	2 шт.
Патч-корд 10м	2 шт.
Кабель	1 шт.
Датчик ГЛОНАСС	1 шт.
Программное обеспечение	1 комплект



# На сегодняшний день

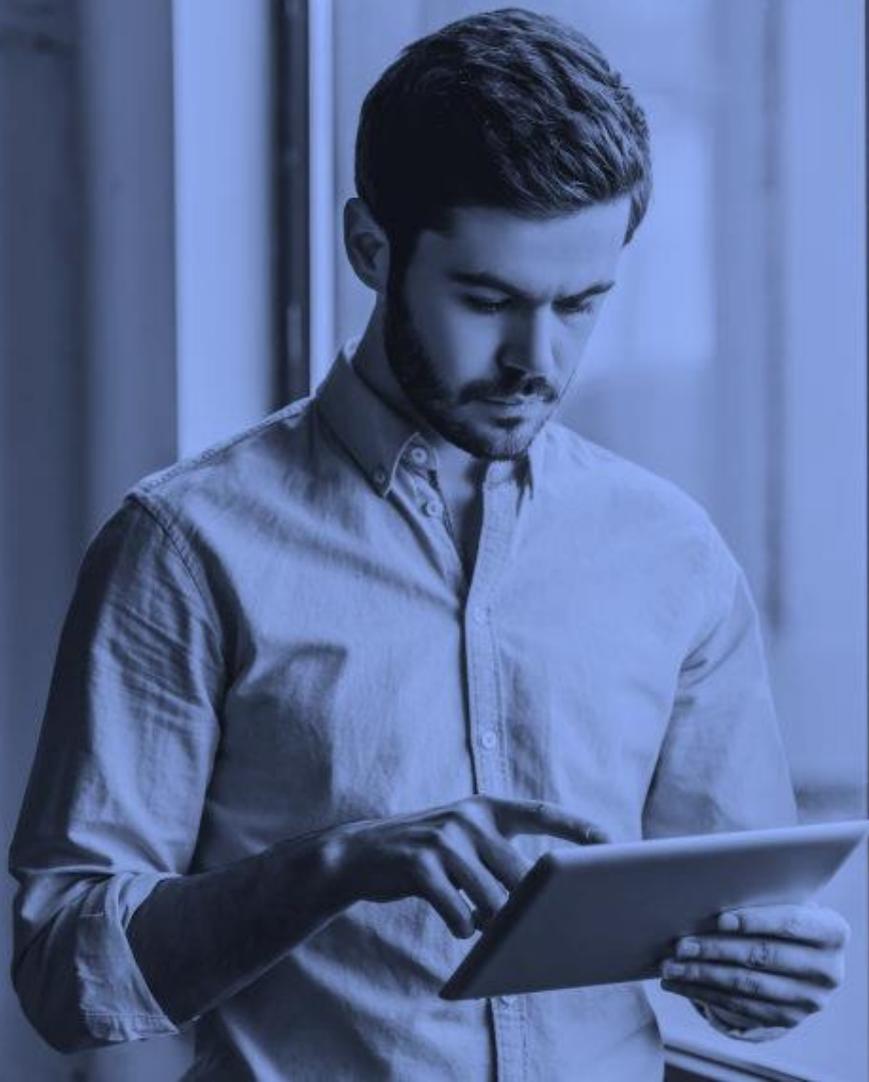
многие Операторы Технического Осмотра получают фотографию транспортного средства при помощи смартфонов, планшетов, цифровых фотокамер и т.п.



На данные бытовые приборы отсутствует документация (согласно **ГОСТ-Р 2.610-2019**) подтверждающая их технические характеристики на соответствие приказа Минтранса №97, а именно паспорт, руководство по эксплуатации и т.п., что делает невозможным их использование при государственном техническом осмотре. Эти приборы работают в сети оператора связи и координаты объекта, а также время фотофиксации определяются не по системе ГЛОНАСС, что является прямым нарушением требований данного Приказа.



К слову, «Информационное письмо» – это не документ!



Десятки операторов получили отказ в предоставлении / переоформлении аттестата аккредитации в сфере технического осмотра вследствие применения оборудования и приборов, не подходящих под требования Приказов Минтранса: №97 от 31.03.2020г. и №232 от 09.07.2020г.

## ГРУППА КОМПАНИЙ «ГАРО»

направила письмо в Российский Союз Автостраховщиков с целью получения ответа на вопрос: «Почему цифровые приборы бытового назначения без сопровождающей документации применяется операторами технического осмотра при диагностике транспортных средств в обход действующего законодательства?»»



## Предлагаем Вам

приобрести систему фотофиксации транспортных средств, разработанную и произведённую по всем требованиям действующего законодательства.

Акция

до 01 июля 2021 года



розничная цена ~~60 500 руб.~~

**42 350 руб.**

Количество товара ограничено

Всегда рады  
сотрудничеству!



## Контакты для связи

☎ 8-800-350-53-53

🌐 <https://www.garotrade.ru>

@ trade@garotrade.ru

