



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

ПУНКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ПОД КЛЮЧ

2025

ул. Большая Санкт-Петербургская, д.64
Великий Новгород, 173003

тел. 8-800-350-53-53
бесплатные звонки на территории РФ

info@garotrade.ru
www.garotrade.ru



СОДЕРЖАНИЕ

4	Цифры и факты
5	Мы предлагаем
6	Почему выбирают нас
8	География поставок
10	Законодательная база
12	Производство
14	Продукция компании
16	Классификация тормозных стендов «ГАРО»
18	Тормозные стенды для легковых транспортных средств
22	Тормозные стенды для легковых и грузовых транспортных средств
26	Система фотофиксации СВ АТС
28	Прибор проверки света фар ОПК
30	Тестеры люфтов ТЛ2000 / ТЛ8000
32	Приборы и оборудование в составе диагностических линий
34	Дополнительное оборудование
38	Комплект оборудования, необходимый для аккредитации пункта ТО
40	Пусконаладочные работы / шеф монтаж
41	Сервисное обслуживание оборудования
42	Поверка оборудования
43	Помощь в аккредитации
44	Помощь в обучении операторов и/или техэкспертов
45	Документация на продукцию
46	Схема проезда

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

65

лет на рынке

3000

пунктов технического осмотра
«ПОД КЛЮЧ»

75

специалистов с опытом
работы более 5 лет

2

года гарантийного обслуживания*

5000

благодарных клиентов

15

лет средний срок службы
оборудования

12

патентов на производимую продукцию

5

свидетельств на товарные знаки

* При диагностике оборудования после 12 месяцев гарантийного обслуживания

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ



Полный комплект оборудования
для техосмотра



Поверка оборудования



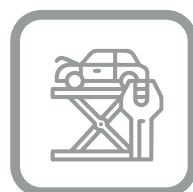
Помощь в аккредитации



Пусконаладочные
работы / шеф-монтаж



Помощь в обучении
операторов и /или техэкспертов



Сервисное обслуживание

ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ НАС

1

Стабильно развивающееся предприятие.

2

Высококвалифицированные специалисты.

3

Современное производственное оборудование.

4

Контроль качества продукции на всех этапах производства.

5

Высокотехнологичная продукция.

6

Цены завода-изготовителя.

7

Профессиональная помощь в подборе оборудования.

8

Вся продукция соответствует нормам действующего законодательства.

9

Сервисное обслуживание поставляемого оборудования.

10

Индивидуальный подход к каждому партнёру.



ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК В РФ





Технический регламент Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»

Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 01.07.2011 N 170-ФЗ

Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

Постановление Правительства РФ от 09.03.2022г. №306 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

Приказ от 09.07.2020г. №232 «Об утверждении требований к производственно-технической базе оператора технического осмотра и перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации»

Приказ от 30.04.2021г. №146 «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 9 июля 2020 г. N 232 «Об утверждении требований к производственно-технической базе оператора технического осмотра и перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации»

Приказ от 05.05.2022г. №166 «О внесении изменений в Требования к производственно-технической базе оператора технического осмотра, утвержденные приказом Минтранса России от 9 июля 2020 г. N 232»

Приказ от 31.03.2020г. №97 «Об утверждении требований к фотографическому изображению транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование, к порядку и срокам его хранения в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, требований к точности определения координат места нахождения транспортного средства и пункта технического осмотра»

Приказ от 115.10.2021г. №346 «О внесении изменений в требования к фотографическому изображению транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование, к порядку и срокам его хранения в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, требования к точности определения координат места нахождения транспортного средства и пункта технического осмотра, утвержденные приказом Минтранса России от 31 марта 2020 г. № 97»

ГОСТ 33997-2016. «Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»

Требования к помещениям пунктов техосмотра*

В соответствии с действующим законодательством размеры помещений или сооружений должны соответствовать минимальным размерам, указанным в Таблице 1

Категория транспортных средств	Минимальные размеры производственных помещений или сооружений для размещения диагностических линий, м			
	Длина	Ширина	Высота	
			при использовании осмотровой канавы или эстакады	при использовании подъемника в месте его размещения
L	3,0	3,0	2,5	
M1	6,5	4,0	2,5	4,0
O1	9,0	4,0	2,5	4,0
N1	8,0	4,0	3,3	4,5
N2, M2	8,5	4,0	3,3	5,0
M3, N3	14,0	5,5	4,3	6,0
O2	8,5 / 23,5	4,0	3,3	5,0
O3	14,0 / 23,5	5,5	4,3	6,0
O4	14,0 / 25,5	5,5	4,3	6,0
Tb, Tm	22,0	5,5	5,85	

Въездные и выездные ворота для производственных помещений или сооружений должны соответствовать минимальным размерам, приведённым в Таблице 2

Категории транспортных средств	Минимальные размеры ворот для производственных помещений или сооружений, м	
	Ширина	Высота
L	2,0	2,0
M1, O1	2,3	2,3
N1	2,5	3,1
N2	3,0	3,3
M2, O2	2,7	3,3
M3, N3	3,5	4,05
O3, O4	3,3	4,05
Tb, Tm	4,0	5,0

Осмотровые канавы должны соответствовать минимальным размерам, указанным в Таблице 3

Категория транспортных средств	Минимальные размеры осмотровых канав для диагностических линий, м		
	Длина	Ширина	Глубина
M1, O1	3,5	0,6	1,1
M2	7,0	0,6	1,1
N1, O2	4,5	0,6	1,1
N2	8,0	0,6	1,1
M3, N3, O3, O4	10,0	0,6	1,1
Tm	15,0	1,35	1,3
Tb	12,0	0,9	1,3

* В соответствии с Приказами: от 09.07.2020г. №232, от 30.04.2021г. №146, от 05.05.2022г. №166

ПРОИЗВОДСТВО

Продукция

разработана собственным конструкторским бюро завода

Специалисты

высококвалифицированные с многолетним опытом работы в производстве

ISO 9001:2015

действует Политика в области качества по Международной Системе Менеджмента Качества

Непрерывный контроль

качества производимой продукции на всех этапах производства

Комплектующие

от поставщиков, проверенных временем

9000 м2+

производственные площади

1500

единиц готовой продукции в
год



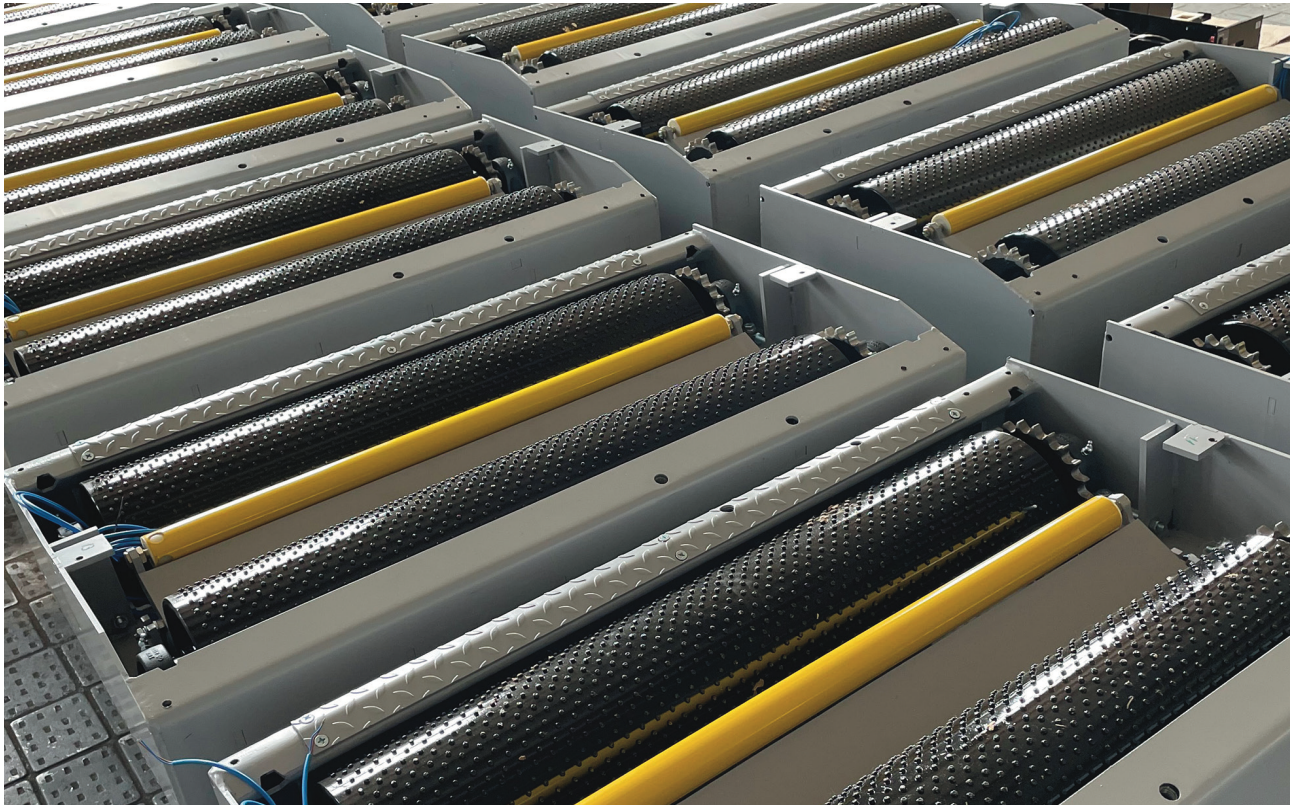
ПРОДУКЦИЯ КОМПАНИИ

Оборудование, поставляемое в пункты техосмотра*

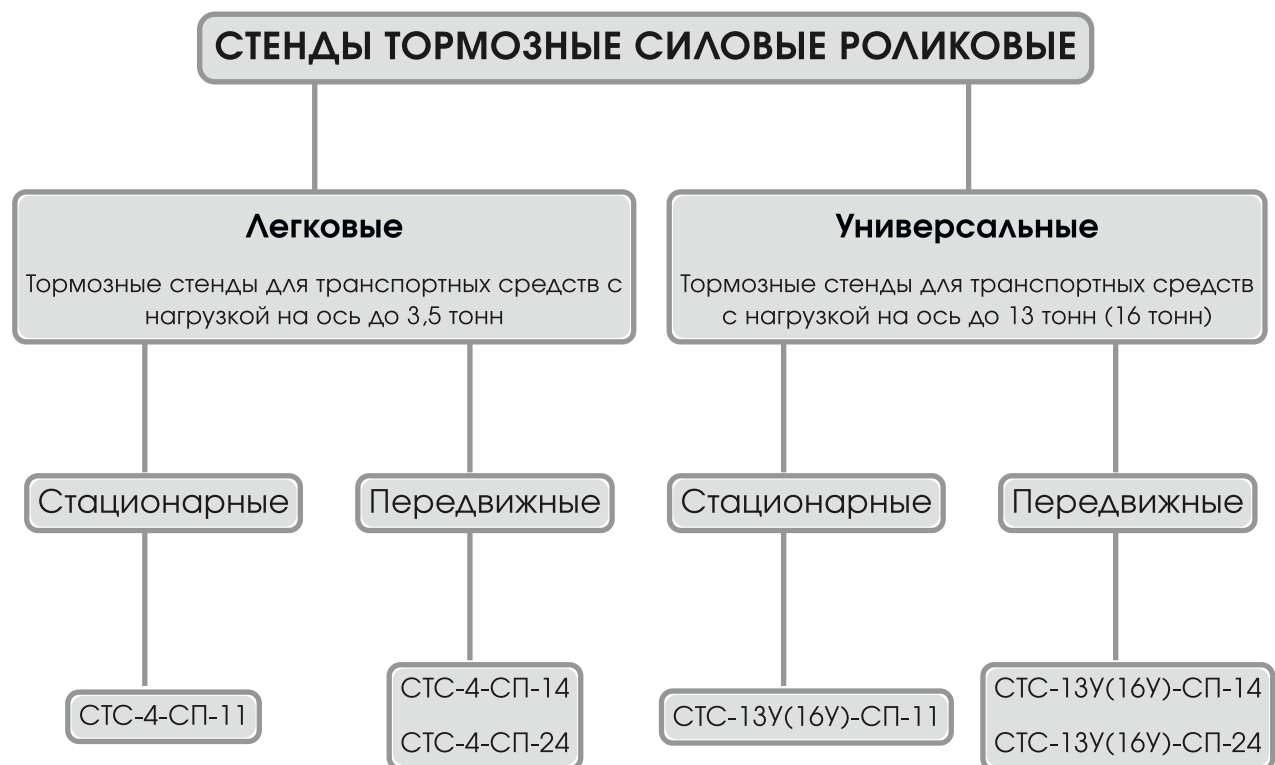
В зависимости от категории транспортных средств, пункты технического осмотра должны быть оснащены соответствующим комплектом оборудования и приборов

Вид оборудования	Модель оборудования	Категория транспортных средств								
		L	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1, O2	O3, O4
Роликовый стенд для проверки тормозной системы транспортных средств с нагрузкой на ось до 3,5 тонн	СТС-4-СП-11	+	+			+			+	
	СТС-4-СП-14									
	СТС-4-СП-24									
Роликовый стенд для проверки тормозной системы транспортных средств с нагрузкой на ось до 13 тонн	СТС-13У-СП-11		+	+	+	+	+	+	+	+
	СТС-13У-СП-14									
	СТС-13У-СП-24									
Программный комплекс	ПО ЛТК	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Средства беспроводной связи приборов с ПО ЛТК	КБС04	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Комплект фотофиксации транспортных средств	СВ АТС	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Прибор для проверки света фар	ОПК		+	+	+	+	+	+		
Прибор для проверки светопропускания стекол	ИСС-1		+	+	+	+	+	+		
Прибор контроля выхлопных газов для транспортных средств с искровым зажиганием (газоанализатор)	АВГ-4-0.01	+	+	+	+	+	+	+		
Прибор контроля дымности в отработавших газах транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия (дымомер)	АВГ-1Д-4.01	+	+	+	+	+	+	+		
Течеискатель для проверки герметичности газовой системы питания двигателей транспортных средств	ФП-12		+	+	+	+	+	+		
Линейка	Линейка 1000мм	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Штангенциркуль	ШЦ-1-150-0.05	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении	ИСЛ-401МК		+	+	+	+	+	+		
Люфт-детектор для проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески	ТЛ2000		+			+				
	ТЛ8000		+	+	+	+	+	+		
Нагружатель сцепного устройства прицепов	СТС3.11.00.								+	
	10.600									

* Возможна замена на аналогичное оборудование, соответствующее требованиям действующего законодательства.

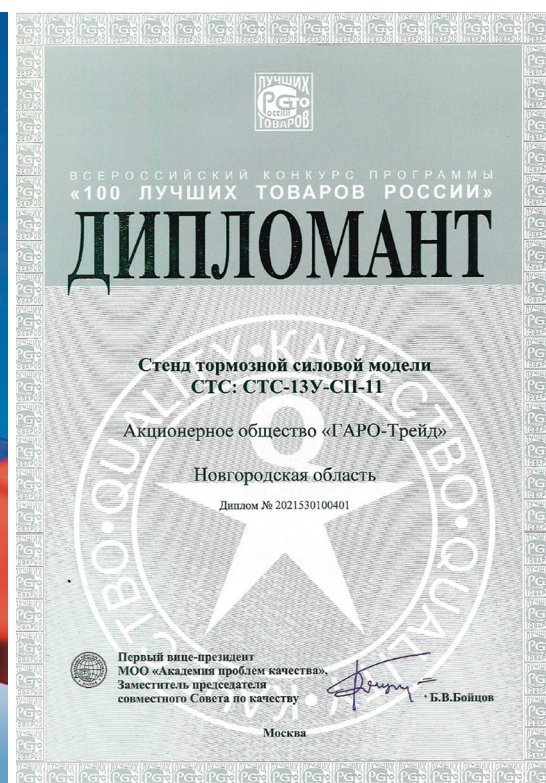


КЛАССИФИКАЦИЯ ТОРМОЗНЫХ СИЛОВЫХ РОЛИКОВЫХ СТЕНДОВ ПРОИЗВОДСТВА ГРУППЫ КОМПАНИЙ «ГАРО»



Преимущества тормозных стендов «ГАРО»:

- Оборудование внесено в реестр средств измерений.
- Высокая точность измерений за счет износостойких датчиков тензометрического типа.
- Диагностируют автомобили с любым типом привода, в том числе полноприводные.
- Надежные мотор-редукторы высокой мощности не нуждаются в обслуживании на протяжении всего срока эксплуатации.
- Покрытие роликов стендов предназначено для проверки всех видов шин, в том числе шипованных.
- Точечные наплавки на роликах стендов по технологии SmoothGrip устойчивых к износу (Патент ГАРО KU 61695).
- Задние ролики расположены выше передних, что препятствует «выталкиванию» автомобиля со стенда при диагностировании тормозной системы.
- Рекомендуемое производителем ежесменное техническое обслуживание тормозных стендов значительно увеличивает срок эксплуатации оборудования.
- Высокая надежность оборудования проверена долгосрочной эксплуатацией.
- Тормозные стенды поставляются с первичной поверкой.

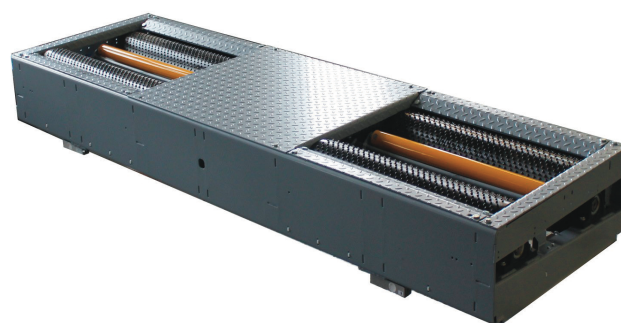


ТОРМОЗНЫЕ РОЛИКОВЫЕ СТЕНДЫ ДЛЯ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ЛЕГКОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Стационарные тормозные стенды для транспортных средств с нагрузкой на ось до 3,5 тонн

СТС-4-СП-11

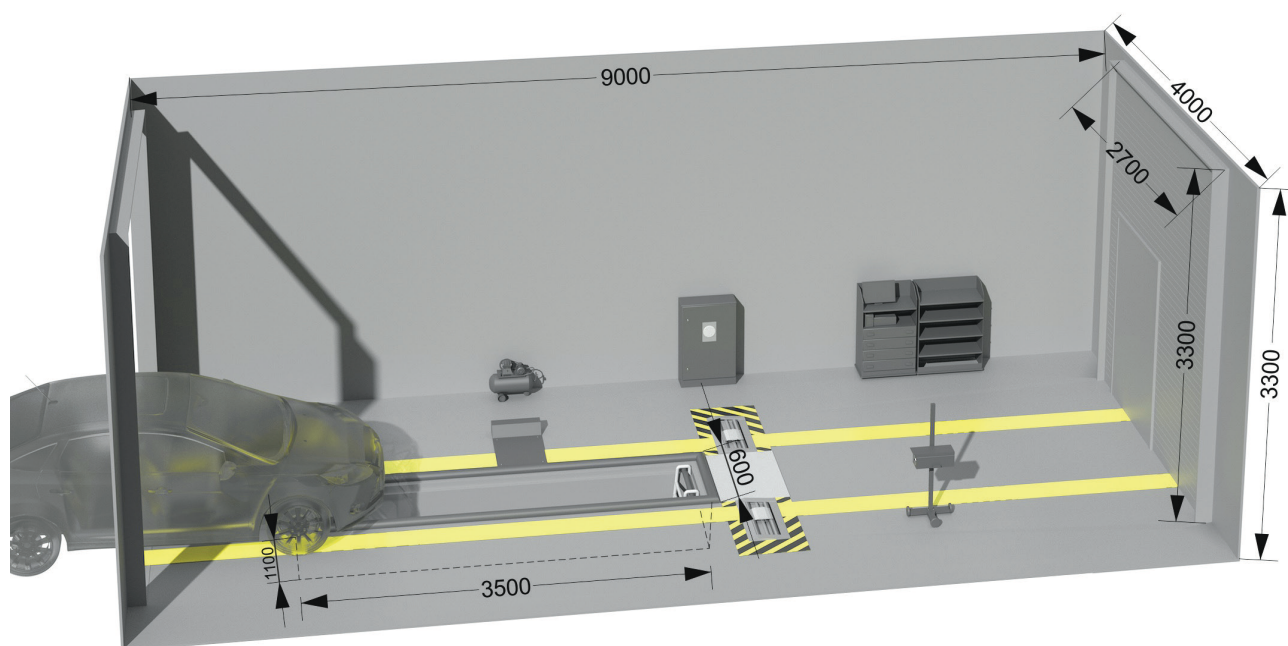
Стенд контроля тормозных систем легковых автомобилей, микроавтобусов и минигрузовиков с нагрузкой на ось до 3,5 тонн. Предназначен для диагностики рабочей и стояночной тормозных систем автомобиля с одной или несколькими ведущими осями. Установка блока роликов вровень с полом. Обработка результатов измерений ведётся в программном обеспечении тормозного стенда (БЕСПЛАТНО). Управление работой стенда осуществляется с радиопульта (опция) или с клавиатуры ПК.



Технические характеристики

Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч, не менее	4,4
Диапазон измерения тормозной силы (на одном колесе), кН	0 – 10
Диапазон измерения силы, создаваемой на органе управления тормозной системы, Н	0 – 1.000
Диапазон измерения массы, кг	0 – 3 500
Диаметр колес (по шине), мм	520 – 790
Ширина колеи, мм	800 – 2 200
Электропитание, В	380
Установленная мощность электрооборудования, кВт	8
Максимальная мощность, потребляемая из сети при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 секунд, кВт, не более	20
Габаритные размеры:	
Опорное устройство, мм	2330 x 700 x 300
Шкаф силовой, мм	600 x 210 x 1000
Общая масса, кг, не более	500

Образец размещения оборудования и приборов в пункте технического осмотра при диагностировании легковых автомобилей



Передвижные тормозные стенды для транспортных средств с нагрузкой на ось до 3,5 тонн

СТС-4-СП-14

Передвижной тормозной стенд с напольной установкой блока роликов. Состоит из эстакады, напольного опорного устройства и силового шкафа. Эстакада предназначена для заезда и съезда автомобиля на стенд. Угол наклона секций обеспечивает безопасное перемещение автомобиля с низким клиренсом. Устанавливается в помещениях или сооружениях пунктов технического осмотра, при отсутствии возможности фундаментных работ. Данный комплект оборудования применяется в составе передвижных диагностических линий.



СТС-4-СП-24

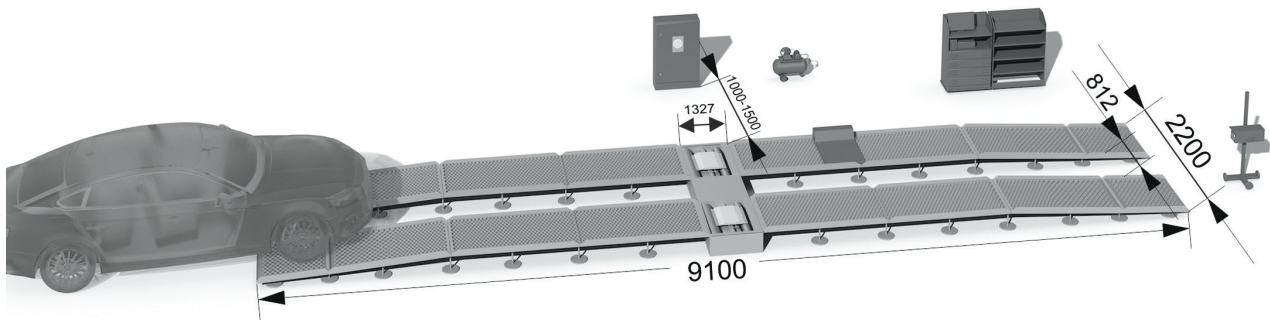
Передвижной диагностический комплекс с напольной установкой блока роликов. Состоит из эстакады, напольного опорного устройства, силового шкафа и офиса. Офис представляет собой помещение контейнерного типа, предназначенное для размещения оборудования и сотрудников, осуществляющих диагностику транспортных средств. Транспортировка осуществляется грузовым транспортом, подходящим по габаритным размерам оборудования. Погрузка/ разгрузка комплекса возможна с помощью крана или погрузчика.



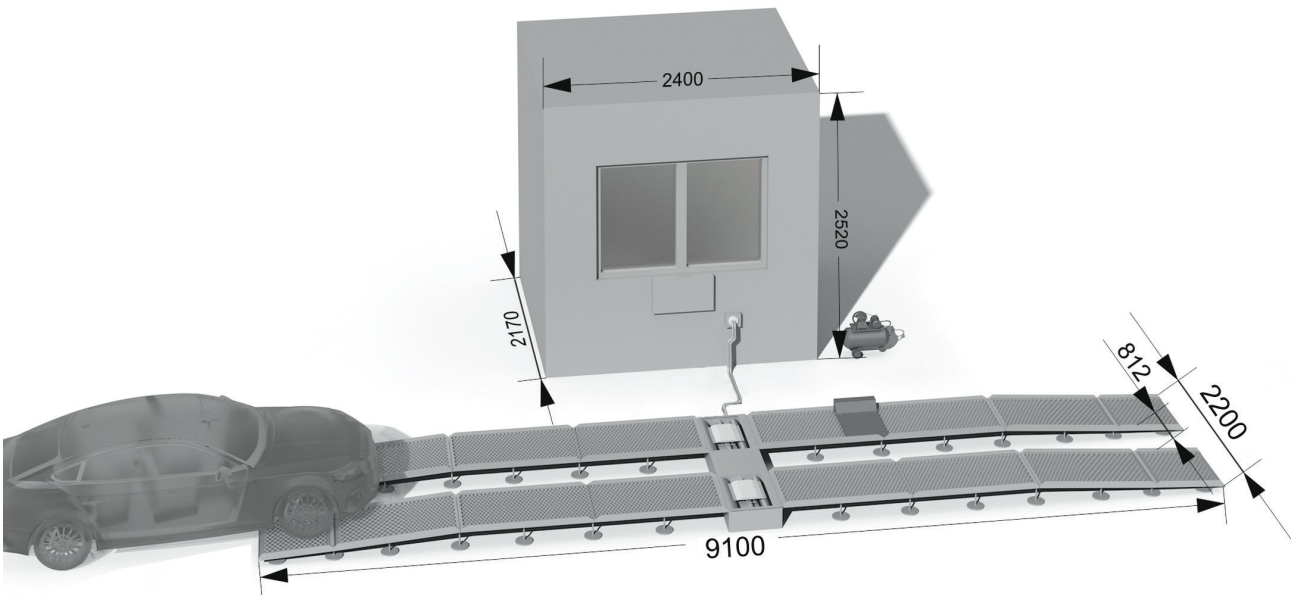
Технические характеристики

	СТС-4-СП-14	СТС-4-СП-24
Диапазон измерения массы, кг	0 – 3 500	0 – 3 500
Диапазон измерений тормозной силы (на одном колесе), кН	1 – 10	1 – 10
Диапазон измерений силы, на органе управления тормозной системы, Н	0 – 1000	0 – 1000
Диаметр роликов, мм	205	205
Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч (легковые ТС / грузовые ТС)	4,4	4,4
Диаметр колес автомобиля, мм	520 – 790	520 – 790
Напряжение питания / потребляемая мощность, В / кВт	380 / 8	380 / 8
Максимальная мощность при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 с, кВт	20	20

Образец размещения СТС-4-СП-14 в рабочем положении



Образец размещения СТС-4-СП-24 в рабочем положении



Габаритные размеры

СТС-4-СП-14	
эстакада с блоком опорных устройств (д/ш/в), мм	9100x2200x300 *
шкаф силовой (д/ш/в), мм	600x210x1000
Масса комплекса, кг	1400
СТС-4-СП-24	
эстакада с блоком опорных устройств (д/ш/в), мм	9100x2200x300 **
офис, мм	2400x2100x2500 ***
Масса комплекса, кг	2800

* Размеры эстакады зависят от типоразмера стенда, выбранного Покупателем
** Размеры эстакады зависят от типоразмера стенда, выбранного Покупателем
*** Размеры офиса могут отличаться, что не влияет на процесс диагностики

ТОРМОЗНЫЕ РОЛИКОВЫЕ СТЕНДЫ ДЛЯ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Стационарные тормозные стенды для транспортных средств с нагрузкой на ось до 13 тонн (16 тонн)

СТС-13У(16У)-СП-11

Стенд контроля тормозных систем легковых и грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов с нагрузкой на ось до 13 тонн (16 тонн).
Предназначен для диагностики рабочей и стояночной тормозных систем автомобиля с одной или несколькими ведущими осями.
Установка блока роликов вровень с полом.
Обработка результатов измерений ведётся в программном обеспечении тормозного стенда.
Управление работой стенда осуществляется с радиопульты (опция) или с клавиатуры ПК



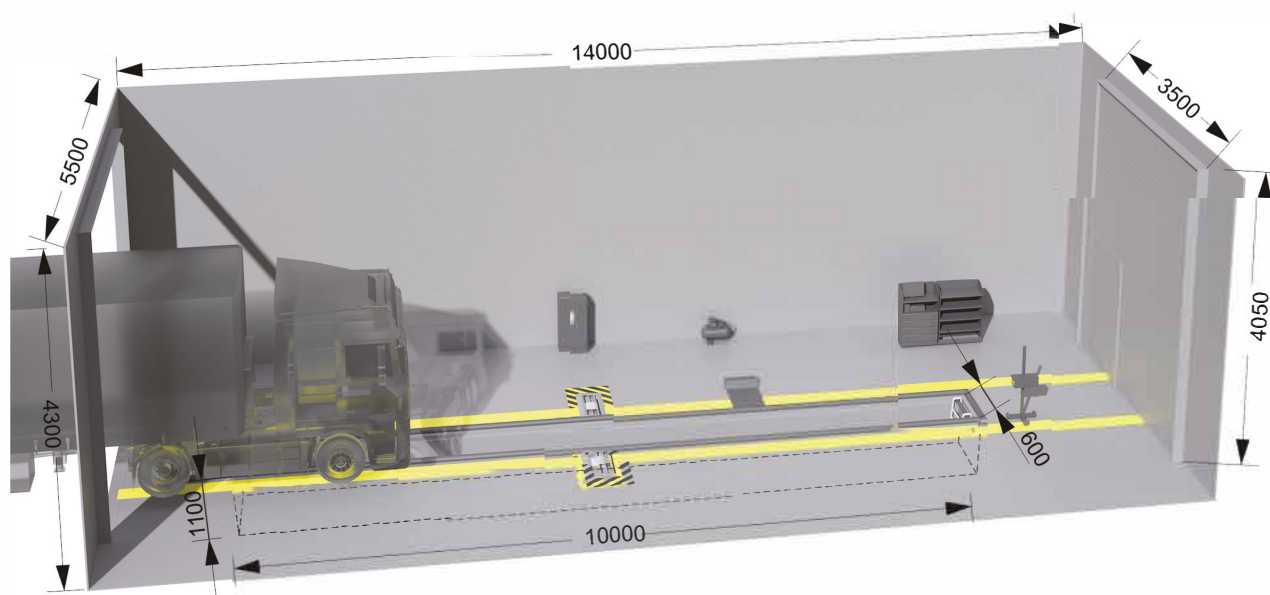
Технические характеристики

Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч, не менее	СТС-13У-СП-11	СТС-16У-СП-11
Диапазон измерения тормозной силы (на одном колесе), кН	4,4 / 2,2	4,0 / 2,0
Диапазон измерения массы каждого взвешивающего устройства, кг	0 – 30	0 – 40
Диапазон измерения давления воздуха в пневмоприводе, МПа	0 – 6 500	650 – 8 000
Диапазон измерения силы, создаваемой на органе управления тормозной системы, Н	0 – 1	0 – 1
Диаметр ролика, мм	0 – 1 000	0 – 1 000
Диаметр колес (по шине), мм	205	205
Ширина колеи, мм	520 – 1 300	520 – 1 300
Электропитание, В	800 – 2 800	800 – 2 800
Установленная мощность электрооборудования, кВт	380	380
Максимальная мощность, потребляемая из сети при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 секунд, кВт, не более	19	24
Габаритные размеры:		
Опорное устройство левое / правое, мм		
Шкаф силовой, мм	1235 x 700 x 602 / 1235 x 700 x 602	1235 x 700 x 602 / 1235 x 700 x 602
Общая масса комплекта оборудования, кг, не более	600 x 210 x 1000	600 x 210 x 1000
	970	1 110

Смотри видео:



Образец размещения оборудования и приборов в пункте технического осмотра при диагностировании легковых и грузовых автомобилей



Передвижные тормозные стенды для транспортных средств с нагрузкой на ось до 13 тонн (16 тонн)

СТС-13У(16У)-СП-14

Передвижной тормозной стенд с напольной установкой блока роликов. Состоит из заездных аппарелей, напольного опорного устройства и силового шкафа. Аппарели предназначены для заезда и съезда автомобиля на стенд. Угол наклона секций обеспечивает безопасное перемещение автомобиля с низким клиренсом.

Устанавливается в помещениях или сооружениях пунктов технического осмотра, при отсутствии возможности фундаментных работ. Данный комплект оборудования применяется в составе передвижных диагностических линий.



СТС-13У(16У)-СП-24

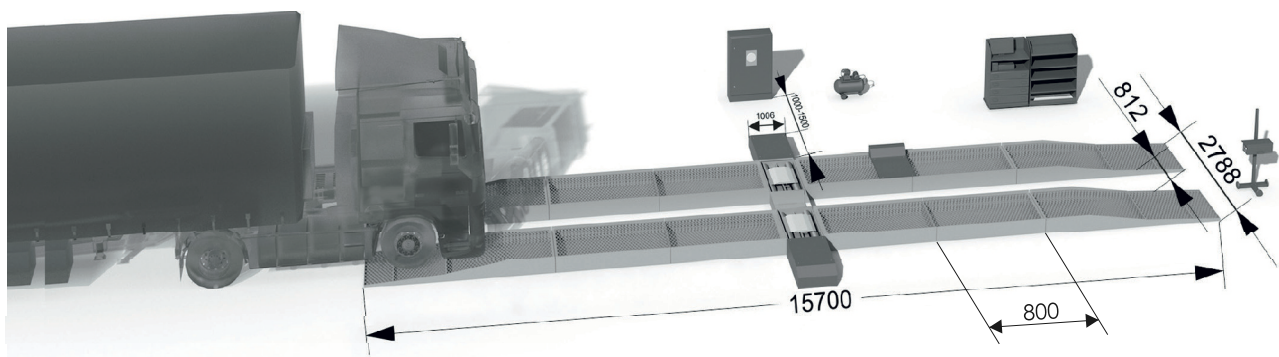
Передвижной диагностический комплекс с напольной установкой блока роликов. Состоит из заездных аппарелей, напольного опорного устройства, силового шкафа и офиса. Офис представляет собой помещение контейнерного типа, предназначенное для размещения оборудования и сотрудников, осуществляющих диагностику транспортных средств. Транспортировка осуществляется грузовым транспортом, подходящим по габаритным размерам оборудования. Погрузка/ разгрузка комплекса возможна с помощью крана или погрузчика.



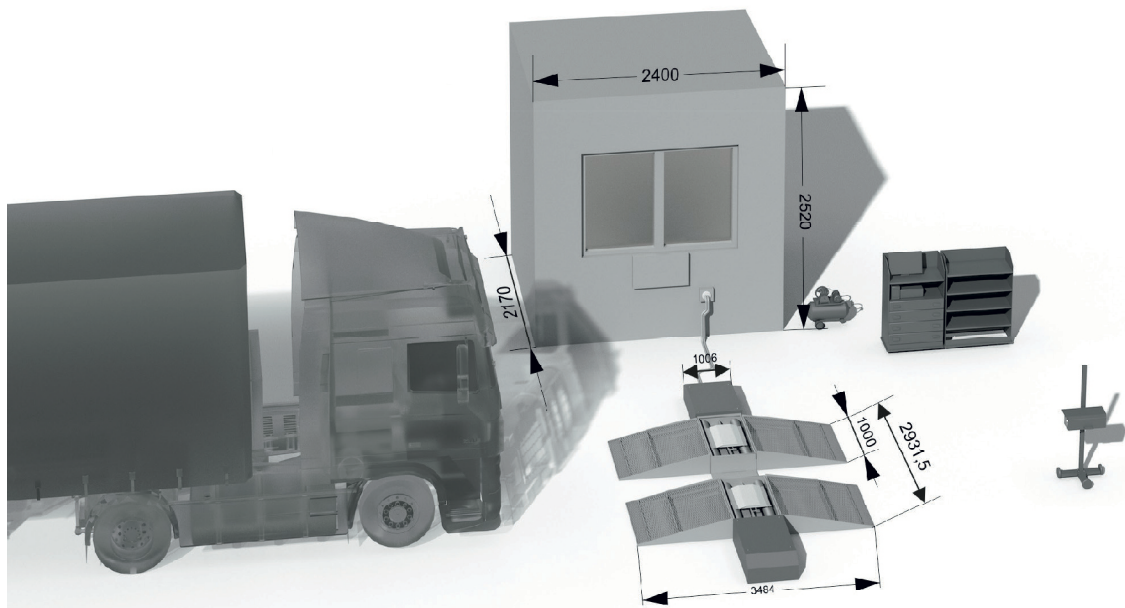
Технические характеристики

	СТС-13У-СП-14 (24)	СТС-16У-СП-14 (24)
Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч, не менее	4,4 / 2,2	4,0 / 2,0
Диапазон измерения тормозной силы (на одном колесе), кН	0 – 30	0 – 40
Диапазон измерения массы каждого взвешивающего устройства, кг	0 – 6 500	0 – 8 000
Диапазон измерения давления воздуха в пневмоприводе, МПа	0 – 1	0 – 1
Диапазон измерения силы, создаваемой на органе управления тормозной системы, Н	0 – 1 000	0 – 1 000
Диаметр ролика, мм	205	205
Диаметр колес (по шине), мм	520 – 1 300	520 – 1 300
Ширина колеи, мм	800 – 2 800	800 – 2 800
Электропитание, В	380	380
Установленная мощность электрооборудования, кВт	19	24
Максимальная мощность, потребляемая из сети при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 секунд, кВт, не более	55	70

Образец размещения СТС-13У(16У)-СП-14 в рабочем положении



Образец размещения СТС-13У(16У)-СП-24 в рабочем положении



Габаритные размеры

СТС-13У(16У)-СП-14	
Блок опорных устройств (д/ш/в), мм	2.260 x 946 x 365
Аппарели (д/ш/ш/в), мм*	1.400 x 1.000 x 220
Шкаф силовой(д/ш/ш/в), мм	600 x 190 x 600
Общая масса стенда, кг	не более 1.737
СТС-13У(16У)-СП-24	
Блок опорных устройств (д/ш/в), мм	2.260 x 946 x 365
Аппарели (д/ш/ш/в), мм*	1.400 x 1.000 x 220
Офис (д/ш/ш/в), мм	2400 x 2170 x 2520
Общая масса стенда, кг	не более 2.670

*Размеры эстакады зависят от типоразмера стенда, выбранного Покупателем
**Размеры эстакады зависят от типоразмера стенда, выбранного Покупателем
***Размеры офиса могут отличаться, что не влияет на процесс диагностики

СИСТЕМА ФОТОФИКСАЦИИ СВ АТС*

Комплект оборудования для получения фотоизображения транспортных средств при диагностике в Пунктах Технического Осмотра.

С помощью комплекта получают информацию о марке, цвете и государственном номере автомобиля. Полученные фото содержат информацию о дате, времени и координатах прохождения процедуры техосмотра, рассчитанных на основе Спутниковой Системы ГЛОНАСС. Файлы с изображениями автомобиля автоматически передаются и сохраняются в памяти компьютера с целью передачи данных в ЕАИСТО-М.

Преимущества:

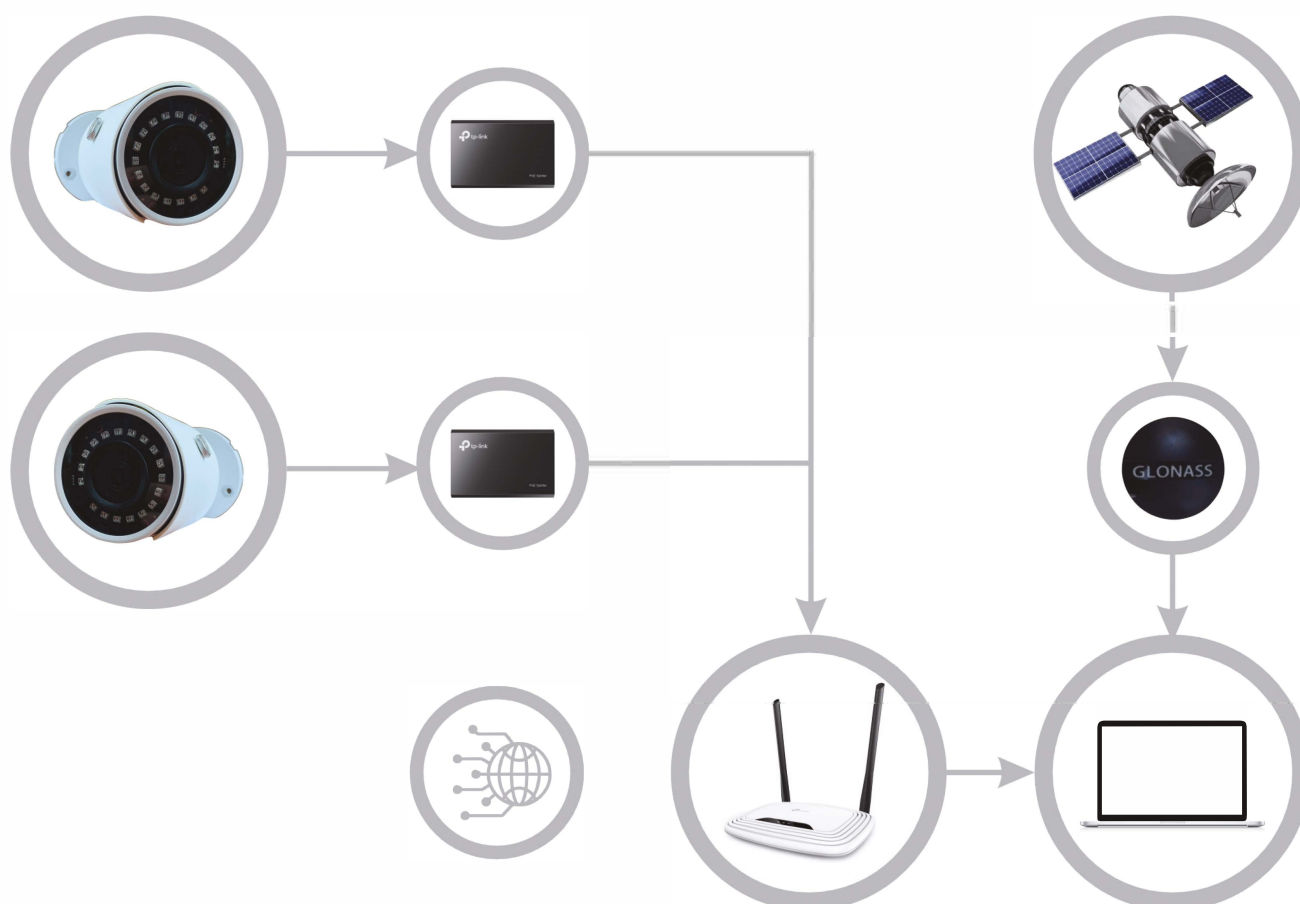
- Система интегрирована в программное обеспечение ГАРО (ПО ЛТК).
- Комплект фотофиксации совместим с оборудованием любых производителей средств технического контроля автомобилей.



Технические характеристики:

- Координаты определяются на основе сигналов Глобальной Навигационной Спутниковой Системы (ГЛОНАСС)
- Погрешность в определении координат не более 15м
- Погрешность определения времени фотофиксации не более 3 секунд
- Файл в формате .jpg, .jpeg
- Объем файла от 300 до 700 Кб
- Размер изображения 1280 x 720 пикселей
- Формат цвета RGB 16 бит

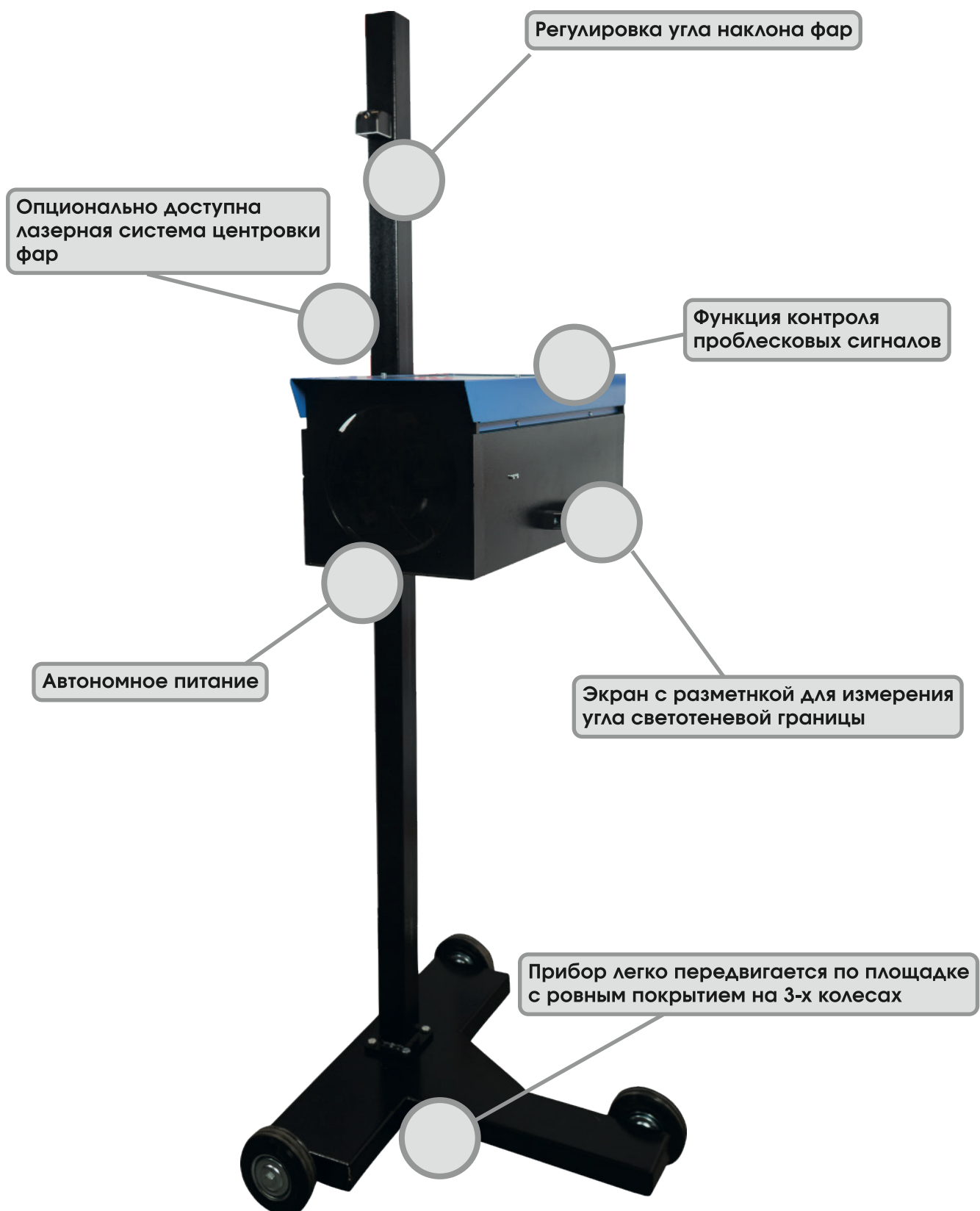
Схема подключения оборудования



ПРИБОР ПРОВЕРКИ СВЕТА ФАР ОПК

- Прибор замеряет угол светотеневой границы и силу света фар.
- Предназначен для диагностики легковых и грузовых автомобилей. Есть функция регулировки прибора по высоте.
- Позволяет проверять любые типы фар: галогенные, ксеноновые, светодиодные.
- Стеклолинза прибора имеет лучшие оптические показатели в сравнении с аналогичными приборами с пластиковыми линзами.
- Прибор мобилен, легко передвигается по площадкам с ровным покрытием.
- Автономное питание за счет аккумулятора позволяет использовать прибор, как в стационарных, так и в дорожных условиях.
- Экран с разметкой для измерения угла свето-теневой границы.
- Реализована беспроводная передача и хранение данных в Программном обеспечении Линии ТехКонтроля ГАРО.
- Опционально доступна лазерная система центровки фары.
- Прибор внесён в реестр средств измерения.
- Имеется модификация ОПК-1 – для оснащения испытательных лабораторий (получение СБКТС) в соответствии с ГОСТ 33670-2015.
Смотри видео:





ТЕСТЕРЫ ЛЮФТОВ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПОДВЕСКИ АВТОМОБИЛЯ ТЛ2000 / ТЛ8000*

- Пневматические тестеры люфтов ТЛ2000 / ТЛ8000 компании ГАРО предназначены для диагностики люфтов в сочленениях рулевого управления и подвески автомобиля с нагрузкой на ось до 4 тонн / 16 тонн соответственно.
- Подвижная платформа тестеров приводится в движение за счёт пневмоцилиндра.
- Увеличенный ход поршня цилиндра (350мм) обеспечивает широкую амплитуду движений верхней площадки в разных направлениях.
- Противоскользящее покрытие верхней площадки обеспечивает высокое сцепление поверхности с колесом в процессе диагностики.
- Управление движением платформы производится от кнопки, расположенной на фонаре подсветки.
- Антикоррозионное покрытие платформ устойчиво износу.
- Тестер люфтов устанавливается рядом с осмотровой канавой / на аппарели при помощи двух анкерных болтов, не требует фундаментных работ.

* ВАЖНО! Для подачи воздуха в шток пневмоцилиндра необходимо наличие компрессора, отвечающего техническим характеристикам: производительности и давлению нагнетания воздуха



ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ В СОСТАВЕ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ЛИНИЙ

Газоанализатор АВГ-4-0.01

Четырехкомпонентный газоанализатор с нулевым классом точности для измерения объемной доли оксида углерода (CO), углеводородов (CH), диоксида углерода (CO₂), кислорода (O₂) в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями.



Дымомер АВГ-1Д-4.01

Прибор для измерения частоты вращения коленчатого вала и температуры масла двигателя транспортных средств с дизельными двигателями



Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении ИСА-401МК.

Измеряет угол суммарного люфта рулевого управления (по ободу рулевого колеса).



Прибор для проверки светопропускания стекол ИСС-1

Измеритель светопропускания обзорных стекол автомобилей.





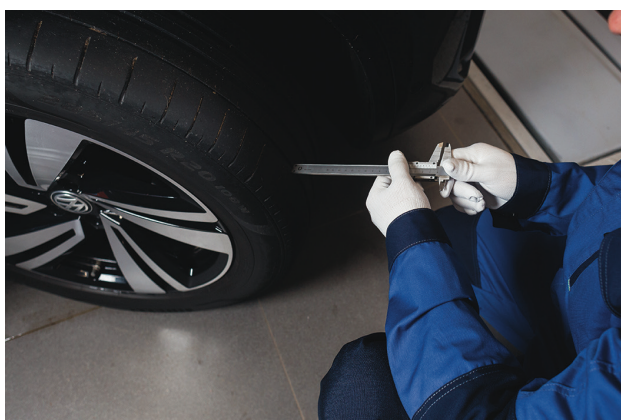
Течеискатель ФП-12

Течеискатель для проверки герметичности газовой системы питания двигателей транспортных средств. Измеряет содержание пропана и метана в воздухе.



Линейка 1000 мм металлическая

Инструмент с первичной поверкой для измерения линейных размеров транспортных средств.



Штангенциркуль ШЦ-1-150-0,05

Поверенный инструмент с линейкой для измерения глубин. Двусторонний штангенциркуль – высокоточное средство измерения наружных и внутренних размеров различных деталей.



Нагружатель СТС 3.11.00.10.600

Необходим для диагностики прицепов категорий О1, О2. В качестве измерителя используется педаметр, который входит в состав тормозного стенда. Следовательно, не требуется его персональная периодическая поверка.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

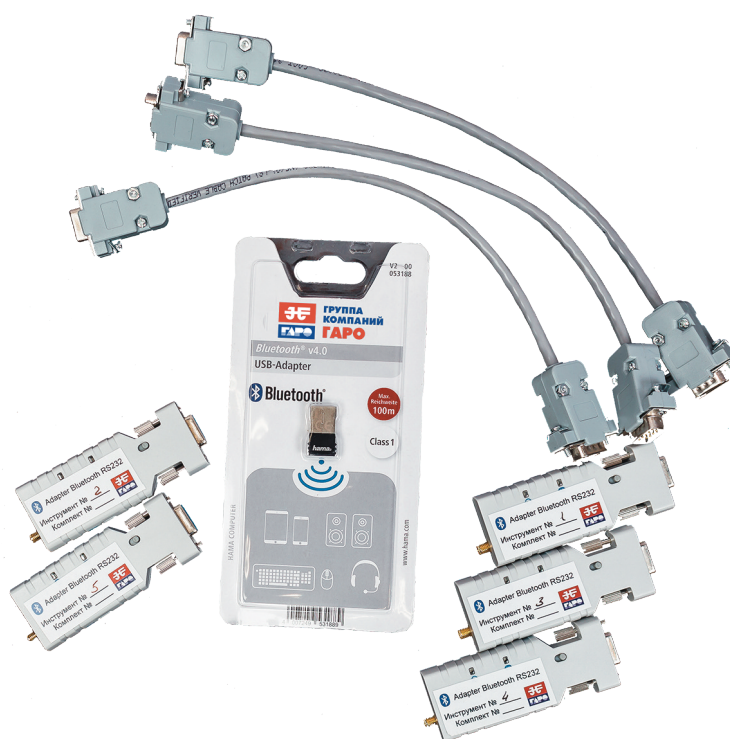
Комплект беспроводной связи КБС

Обеспечивает беспроводную связь между приборами, входящими в состав линии технического контроля, и персональным компьютером.

Дальность связи 20 м.

В данной комплектации позволяет обеспечить связь с приборами:

- тормозной роликовый стенд;
- прибор для проверки света фар (ОПК);
- газоанализатор (АВГ-4-0.01)8
- дымомер (АВГ-1Д-4.01);
- прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении (ИСЛ-401МК);
- прибор для проверки светопропускания стекол (ИСС-1).



Программное обеспечение Линии Технического Контроля (ПО ЛТК)

Программный комплекс «ПО ЛТК» предоставляет собой автоматизированное рабочее место оператора тормозного силового стенда или линии технического контроля.

Данный комплекс позволяет проводить следующие операции:

- диагностирование транспортных средств;
- выдача документов по результатам диагностирования;
- сохранение результатов диагностирования в базе данных;
- получение фотоизображения транспортного средства через систему фотофиксации СВ АТС;
- ведение учета и статистики проведенных осмотров, включая финансовую отчетность.

Процесс проведения диагностирования транспортных средств во многом автоматизирован.

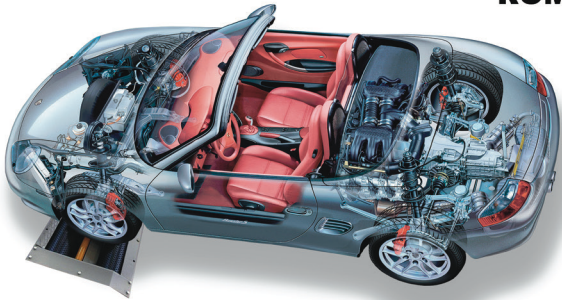
«ПО ЛТК» выдается с лицензией на 1 (один) год или несколько лет по запросу потребителя.



ЛТК

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**ГРУППА
КОМПАНИЙ
ГАРО**



Акционерное общество «ГАРО-Трейд», 2000-2022
Все права защищены. Программа защищена международными
соглашениями об авторских правах.

Стойка компьютерная СП6

Передвижная металлическая компьютерная стойка с системой централизованного электропитания. Предназначена для удобного размещения поста управления линией технического осмотра транспортных средств.

Специальные места для размещения персонального компьютера и принтера, выдвижные ящики для хранения принадлежностей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм	650 x 834 x 1 495
Масса, кг	65

Поставляется в собранном виде.



Стойки приборные СП3, СП4

Передвижные металлические стойки для размещения приборов и инструментов, используемые в процессе диагностирования транспортных средств.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

СП3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм	650 x 641 x 1500
Масса, кг	12

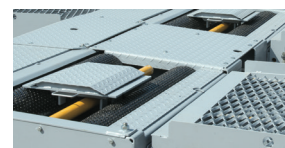
СП4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм	1 203 x 641 x 1 500
Масса, кг	20



Мостики переездные

Комплект мостиков состоит из 2 штук для защиты роликов тормозного стэнда от внешних воздействий.



Противооткатные упоры

Комплект состоит из 2х упоров. Служат для надежной опоры при сервисном обслуживании транспортных средств.



Комплект инструмента для поверки

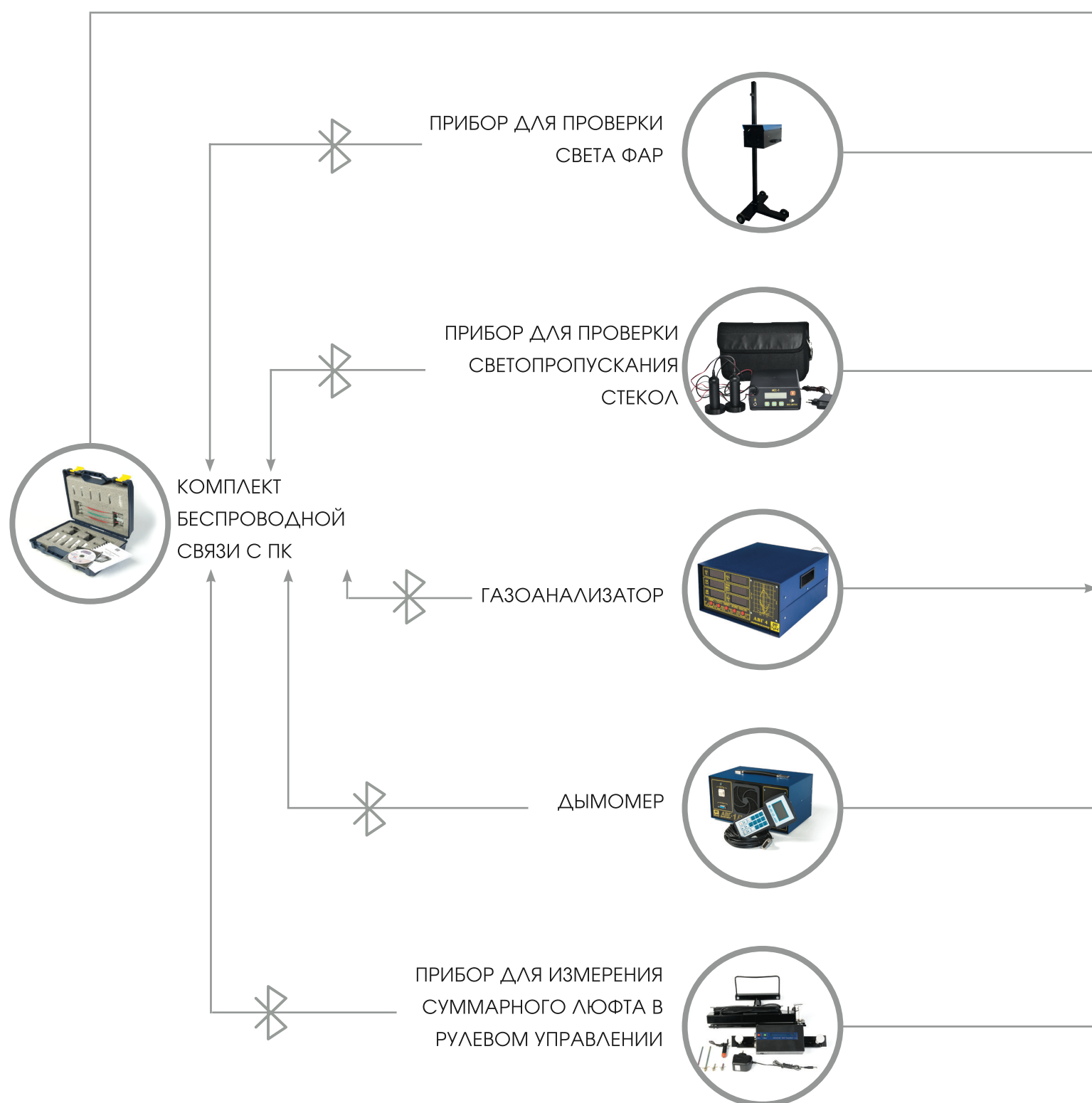
Используется для калибровки датчиков тормозного стэнда, а также необходим при проведении ежегодной метрологической поверки.

Возможно использование одного комплекта инструмента для поверки нескольких тормозных стэндов одной модификации.





КОМПЛЕКТ ОБОРУДОВАНИЯ, НЕОБХОДИМЫЙ ДЛЯ АККРЕДИТАЦИИ ПУНКТА ТО*



* В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ НА НОЯБРЬ 2022



РОЛИКОВЫЙ СТЕНД ДЛЯ
ПРОВЕРКИ ТОРМОЗНЫХ
СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ



ЛЮФТ-ДЕТЕКТОР ДЛЯ
ПРОВЕРКИ ЛЮФТОВ В ДЕТАЛЯХ
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И
ПОДВЕСКИ



НАГРУЖАТЕЛЬ СЦЕПНОГО
УСТРОЙСТВА ПРИЦЕПОВ



Акционерное общество "ГАРО-Трейд", 2000-2022
Все права защищены. Программы защищены международными
соглашениями об авторских правах.

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ЛИНИИ ТЕХКОНТРОЛЯ

ШТАНГЕНЦИРКУЛЬ

ЛИНЕЙКА



СИСТЕМА
ФОТОФИКСАЦИИ



ТЕЧЕИСКАТЕЛЬ

ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ / ШЕФ МОНТАЖ

Сотрудники сервисного центра завода осуществляют пусконаладочные работы всех видов и уровней сложности с выездом на место установки оборудования.

Консультация и практическая помощь в сборке, установке и подключении оборудования для проведения технического осмотра транспортных средств.

Широкая сеть сервисных представителей в регионах РФ.



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Квалифицированные специалисты Группы Компаний ГАРО обладают глубокими знаниями в области наладки и ремонта гаражного и диагностического оборудования.

Многолетний опыт работы позволяет нашим сотрудникам в кратчайшие сроки выполнять полный спектр работ, связанный с установкой, настройкой и эксплуатацией специализированного оборудования.



ПОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ

Помощь в организации метрологической поверки средств измерений, используемых для технического диагностирования транспортных средств.



ПОМОЩЬ В АККРЕДИТАЦИИ

Проверка документов на предмет их соответствия требованиям РСА с целью получения аттестата аккредитации



ПОМОЩЬ В ОБУЧЕНИИ ОПЕРАТОРОВ И/ИЛИ ТЕХЭКСПЕРТОВ

Практическое обучение специалистов работе на линии технического контроля, в том числе обслуживанию и калибровке оборудования. Обучение технических экспертов процессу диагностики транспортных средств.



ДОКУМЕНТАЦИЯ НА ПРОДУКЦИЮ

Всё поставляемое оборудование имеет первичную поверку.

Сертификаты соответствия на все изделия, выпускаемые предприятием.

Техническая документация содержит данные и характеристики, необходимые для эксплуатации оборудования.

Средства измерения, производимые предприятием, внесены в Реестр средств измерений и имеют метрологические сертификаты.

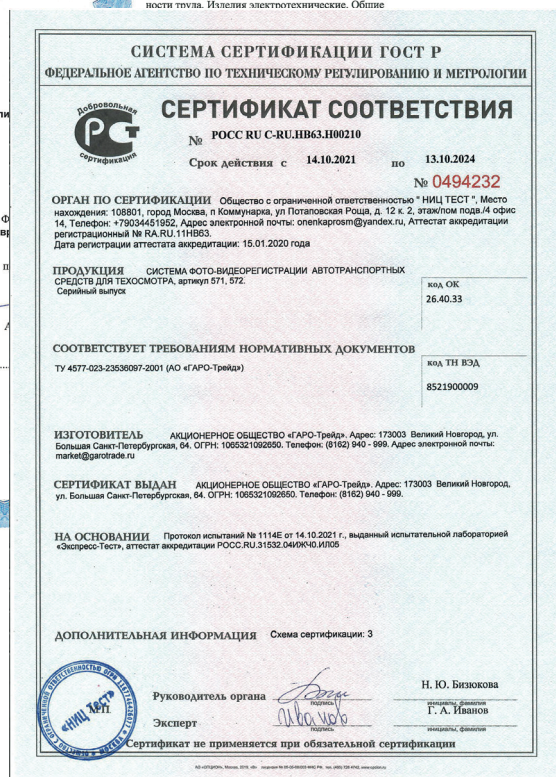
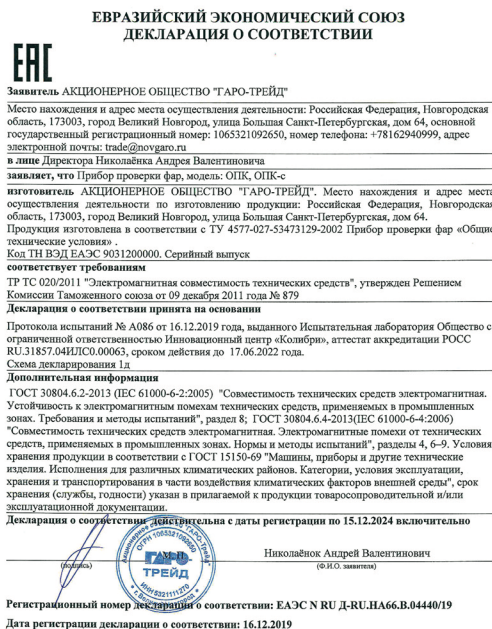


СХЕМА ПРОЕЗДА

