

Рис. 1. Подъемник ПНК-1

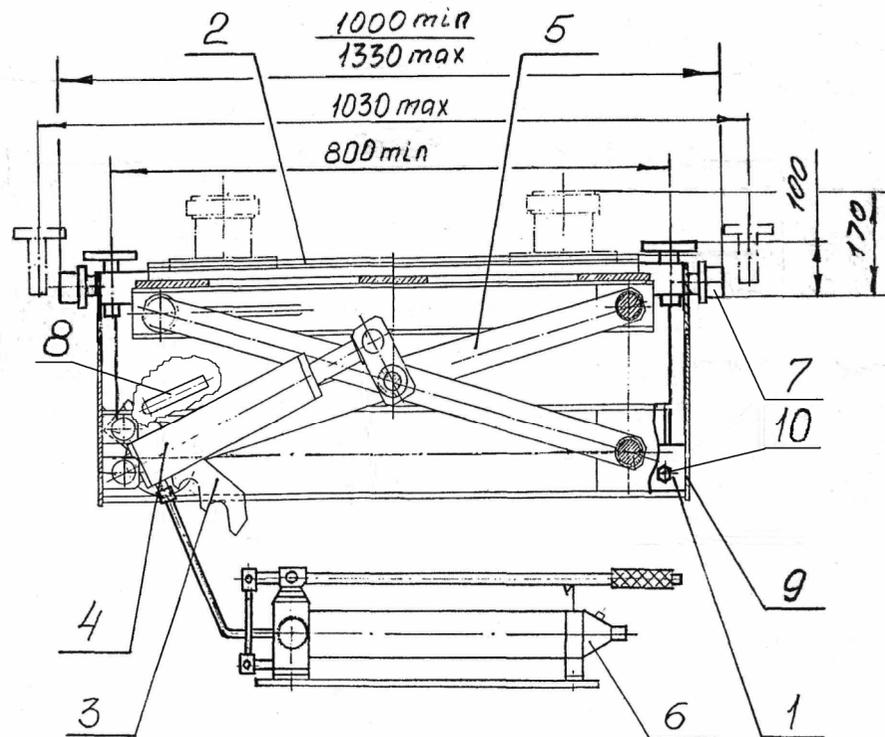


Рис. 2. Подъемник ПНК-1-01

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата

ПНК-1.00.00.000РЭ

Лист

3

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата

ПНК-1.00.00.000РЭ

Лист

4

## 5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Руководитель организации или индивидуальный предприниматель эксплуатирующие подъемник, обязаны обеспечить содержание его в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего освидетельствования, осмотра, ремонта, надзора и обслуживания.

В этих целях должны быть:

- назначен инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией подъемника;
- назначен инженерно-технический работник ответственный за содержание подъемника в исправном состоянии;
- назначены лица ответственные за безопасное производство работ с использованием подъемника;
- установлен порядок периодических осмотров, технического обслуживания и ремонтов, обеспечивающих содержание подъемника в исправном состоянии;
- установлен порядок обучения и периодической проверки знаний у персонала, обслуживающего подъемник и осуществляющего работы с использованием подъемника;
- разработаны должностные инструкции для ответственных специалистов;
- разработаны производственные инструкции для обслуживающего персонала;
- разработаны производственные инструкции для лиц, допущенных к производству работ с использованием подъемника.

5.2. Подъемник должен быть закреплен за инженерно-техническим работником, ответственным за содержание подъемника в исправном состоянии. Номер и дата приказа о назначении инженерно-технического работника, ответственного за содержание подъемника в исправном состоянии, а также его должность, фамилия, имя, отчество и подпись должны содержаться в таблице № 2 настоящего руководства по эксплуатации.

5.3. К работе на подъемнике допускаются лица не моложе 18 лет, изучившие руководство по эксплуатации и прошедшие инструктаж по охране труда.

Допуск лиц к работе на подъемнике оформляется приказом по предприятию.

5.4 Лица, осуществляющие работы с использованием подъемника

перед началом работ должны производить осмотр и проверку подъемника. Результаты осмотра и проверки должны записываться в эксплуатационный журнал. Наличие и правильность ведения эксплуатационного журнала должен обеспечить инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией подъемника.

5.5. До начала эксплуатации нового подъемника после монтажа, потребитель обязан провести полное техническое освидетельствование подъемника.

При полном техническом освидетельствовании подъемника проводятся статические и динамические испытания.

Периодичность проведения полного технического освидетельствования подъемника при дальнейшей эксплуатации - 12 месяцев.

5.5.1. Статические и динамические испытания.

Статические испытания производить нагружением подъемника, грузом массой 3,75 т, поднятой на высоту 100 – 200 мм с выдержкой под нагрузкой не менее 10 мин.

Динамические испытания производить путем трехкратного подъема на максимальную высоту груза массой 3,3 т.

Для проведения статических и динамических испытаний допускается использовать догруженный до соответствующей массы автомобиль.

5.6. Вывешивание автомобиля с нагрузкой более 3 тонн на ось запрещается.

5.7. Колеса автомобиля должны иметь возможность свободно перекачиваться, т.е. не должны быть застопорены. Постановка башмаков запрещена, т.к. при подъеме и опускании изменяется положение колес, находящихся на полу.

5.8. После незначительного подъема автомобиля необходимо убедиться в правильном и устойчивом положении подхватов и продолжить подъем. При обнаружении перекосов, прекратить подъём и поправить положение подхватов.

5.9. Запрещается находиться в автомобиле, под ним или в зоне его возможного падения во время подъема или опускания.

5.10. Запрещается производить подъем и обслуживание автомобиля с работающим двигателем.

5.11. Запрещается производить какие-либо работы с подъемником и его механизмами при поднятом автомобиле, а также во время подъема или опускания.

5.12. В случае возникновения какой либо опасности при подъеме или опускании автомобиля немедленно остановить подъемник.

						Лист
						5
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

ПНК-1.00.00.000РЭ

5

						Лист
						6
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

ПНК-1.00.00.000РЭ

6

## 6. МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА ПОДЪЕМНИКА К РАБОТЕ

**ВНИМАНИЕ!** Перед монтажом выдержать подъемник при температуре не ниже 20° С, влажности не выше 80% в течение трех суток.

6.1. Монтаж подъемников ПНК-1, ПНК-1-01.

6.1.1. Монтаж подъемника ПНК-1 производится в соответствии с монтажным чертежом приведенном на Рис.3.

6.1.2. Монтаж подъемника ПНК-1-01 производится в соответствии с монтажным чертежом приведенном на Рис.4.

6.2. Подготовка подъемника к работе.

6.2.1. Присоединить рукав гидравлический насоса ручного гидравлического к штуцеру присоединительному гидравлического цилиндра.

6.2.2. Проверить наличие масла в резервуаре для масла насоса ручного гидравлического и при необходимости долить.

Рекомендуемые масла для гидравлического насоса:

АМГ-10, Индустриальное 12А, Индустриальное 20А.

6.2.3. Произвести смазку осей колес и поворотных осей моторным маслом.

6.2.4. При монтаже подъемника ПНК-1-01 установить вставки 9 по размеру канавы так, чтобы ролики 7 располагались симметрично относительно направляющих канавы и зафиксировать четырьмя стопорными болтами 10 законтрив их контргайками.

После установки подъемник должен свободно перемещаться по направляющим канавы.

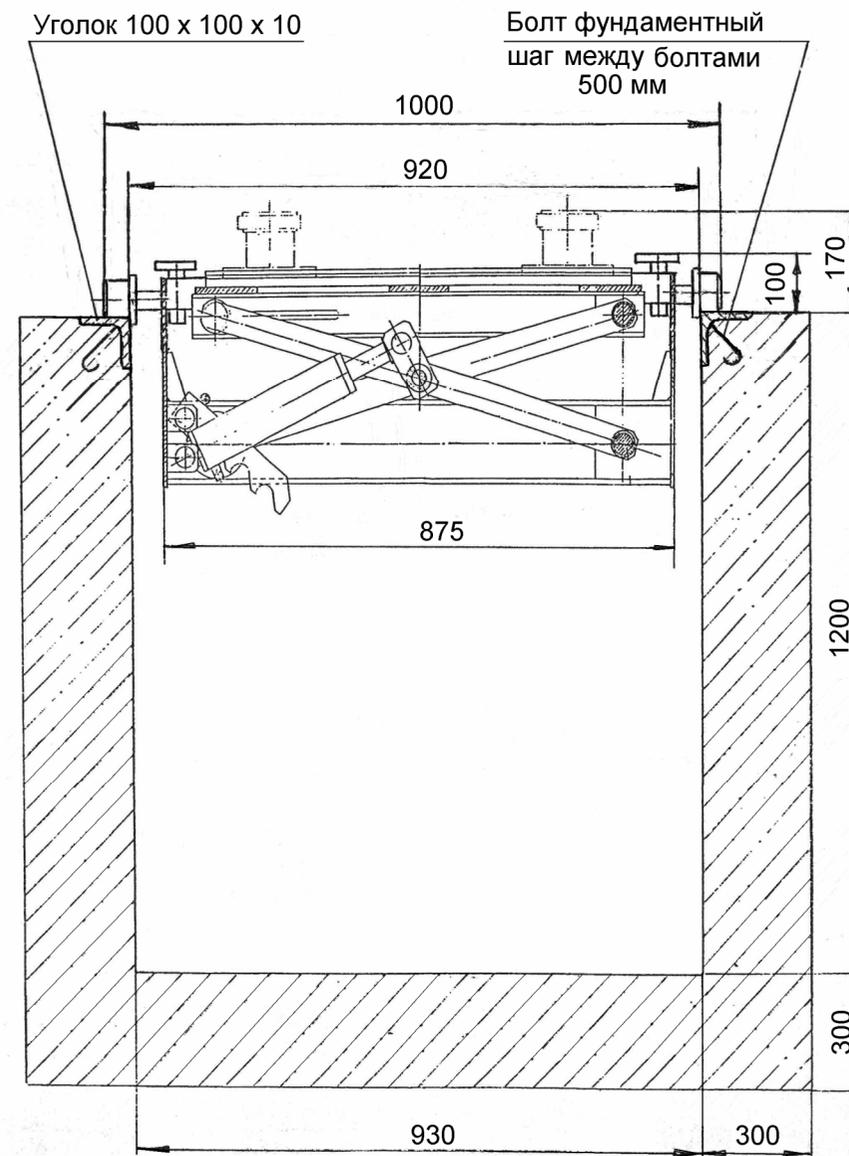


Рис. 3. Монтаж подъемника ПНК-1

						Лист
						7
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата	ПНК-1.00.00.000РЭ	

						Лист
						8
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата	ПНК-1.00.00.000РЭ	

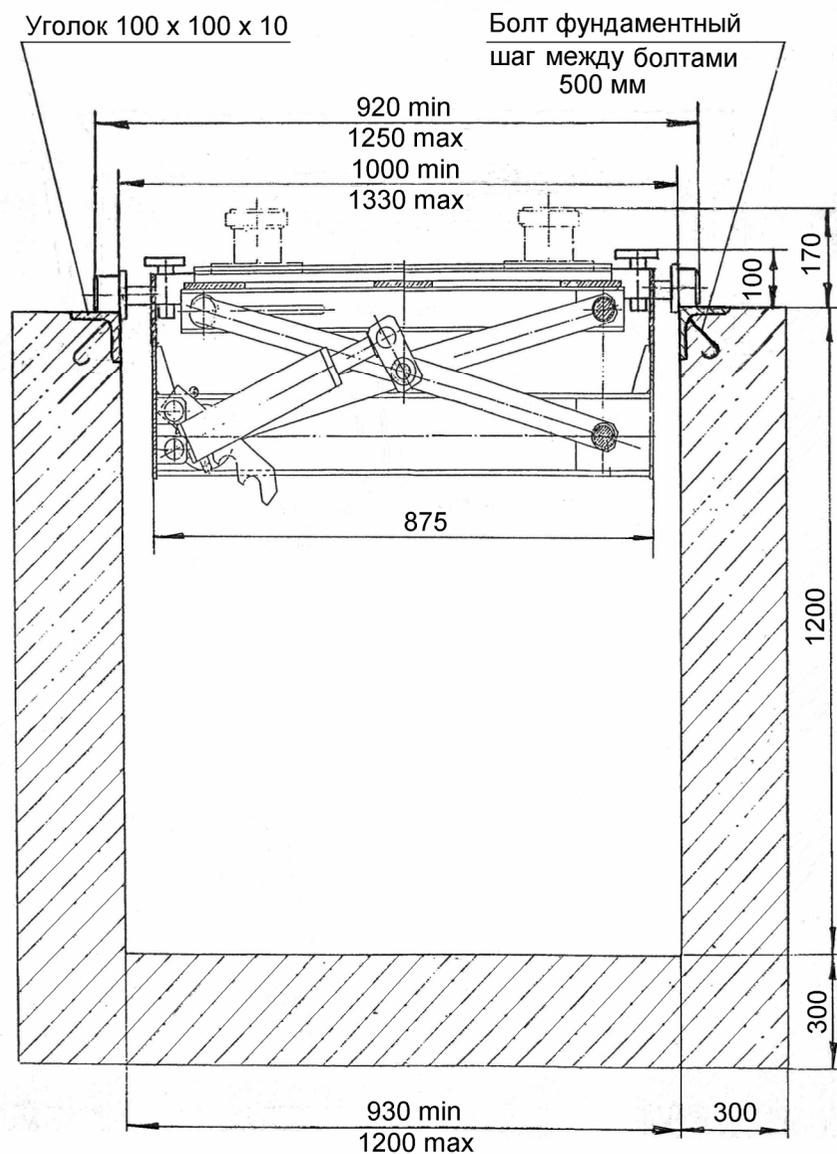


Рис. 4. Монтаж подъемника ПНК-1-01

## 7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1. Подготовка к работе.

7.1.1. Перед подъемом автомобиля следует проверить исправность подъемника. Подъем и опускание автомобиля должны осуществлять два лица, контролирующие работу подъемника с противоположных сторон от поднимаемого или опускаемого автомобиля.

7.2. Подъем автомобиля

7.2.1. Установить подъемник под мост автомобиля, подвести опоры под опорные точки.

7.2.2. Завернуть перепускной вентиль на корпусе ручного гидравлического насоса и перемещая рукоятку насоса осуществить подъем автомобиля.

7.3. Опускание автомобиля.

7.3.1. Поднять автомобиль на 10...15 мм и вывести фиксатор 3 из зацепления с помощью рукоятки 8.

Отвернуть перепускной вентиль на корпусе ручного гидравлического насоса при этом автомобиль будет опускаться.

## 8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

8.1. Транспортирование упакованного подъемника может производиться автомобильным, железнодорожным и водным транспортом. В том числе и в открытых кузовах, прицепах автомобильного транспорта, в открытых вагонах и на палубах судов.

8.2. Допускается транспортирование неупакованного законсервированного подъемника заказчиком (потребителем) автомобильным или железнодорожным транспортом. В этом случае транспортирование должно производиться в закрытых кузовах и вагонах с применением мер, не допускающих механических повреждений изделий и воздействия пыли, атмосферных осадков и солнечной радиации.

8.3. Подъемники следует хранить в условиях не хуже, чем условия хранения 5 по ГОСТ 15150-69.

ПНК-1.00.00.000РЭ

Лист

9

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата
-----	------	---------	-------	------

ПНК-1.00.00.000РЭ

Лист

10

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата
-----	------	---------	-------	------

