

4-стоечный электрогидравлический подъёмник SRQ406 E

Руководство пользователя
Инструкции по эксплуатации и монтажу



Русскоязычная версия: 16.12.2013

СОДЕРЖАНИЕ	
1 БЕЗОПАСНОСТЬ	3
1.1 Введение	3
1.2 Символы	4
1.3 Предохранительные устройства	4
1.4 Остаточные риски	6
2 НАЗНАЧЕНИЕ	8
2.1 Предупреждения и меры предосторожности	8
3 ОПИСАНИЕ ПОДЪЁМНИКА	10
3.1 Пригодность для использования	10
3.2 Основные технические характеристики	10
3.3 Средства управления	11
3.4 Аксессуары по запросу	12
4 ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ	14
5 УСТАНОВКА	15
6 ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	40
6.1 Ненадлежащее использование	40
6.2 Аксессуары	40
6.3 Обучение персонала	41
6.4 Меры предосторожности	41
6.5 Средства управления	41
7 БЕЗОПАСНОСТЬ	42
7.1 Аварийные процедуры	42
7.2 Предохранительные устройства	43
8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	44
8.1 Смазка	44
8.2 Проверка кабелей	44
8.3 Как заменить масло в гидравлическом блоке	44
8.4 Очистка клапанов	44
8.5 Регулярная проверка предохранительных устройств	45
9 НЕИСПРАВНОСТИ	46
10 ХРАНЕНИЕ	47
11 УТИЛИЗАЦИЯ	47
12 ДИАГРАММА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	47
12.1 Диаграмма гидравлической системы	47
12.2 Диаграмма пневматической системы	48
12.3 Электродиаграмма	49
13 СИСТЕМА ПОДВЕСКИ	55
14 КОМПЛЕКТ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ	58
15 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	60
16 УСТАНОВКА И РЕГУЛЯРНЫЕ ПРОВЕРКИ	73

1. БЕЗОПАСНОСТЬ

1.1 Введение

Данное руководство есть неотъемлемая часть изделия; оно должно храниться в легкодоступном месте вблизи подъёмника в течении всего срока его эксплуатации. Персонал, эксплуатирующий подъёмник должен быть осведомлён о местонахождении руководства. Производитель не несёт какой-либо ответственности за негативные последствия, наступившие в результате несоблюдения требований настоящего руководства.

Внимательно прочтите данное руководство, прежде чем приступить к эксплуатации подъёмника, и выполняйте данные инструкции.

Управлять подъёмником могут только авторизованные, должным образом обученные специалисты, старше 18 лет, которые полностью прочли и поняли данное руководство. Оператор должен быть авторизован руководством предприятия. Запрещается изменять или модифицировать подъёмник или его предохранительные устройства, которые также запрещается отключать или каким-либо образом обходить их действие. В этом случае производитель не несёт никакой ответственности за ущерб, нанесённый в результате вышеуказанных действий. Пользователь должен выполнять следующие инструкции:

- ◆ Используйте только оригинальные аксессуары и запчасти, произведённые фирмой SIRIO.
- ◆ Устанавливать подъёмник должны авторизованные, обученные специалисты.
- ◆ Убедитесь, что противооткатные упоры установлены на концах платформы и находятся в надлежащем рабочем состоянии.
- ◆ Убедитесь, что тормоза автомобиля нажаты.
- ◆ Остерегайтесь любых опасных обстоятельств, возникающих при подъёме или опускании автомобиля. При возникновении опасности немедленно остановите подъёмник и устраните причину опасности.
- ◆ Прежде чем поднимать груз, убедитесь, что нагрузка равномерно распределена между осями в соответствии с техническими характеристиками подъёмника.
- ◆ Устанавливайте переключатель обратно на «0» после каждой операции подъёма.
- ◆ Ежедневно, до начала работы, проверьте, работает ли должным образом звуковой сигнал, предупреждающий о нижнем положении платформы.

♦ Никогда не поднимайте автомобиль, если внутри него кто-то находится или если внутри хранятся какие-либо опасные или взрывчатые вещества.

1.2 Символы

	ЗНАЧЕНИЕ СИМВОЛОВ В РУКОВОДСТВЕ
	Подъем сверху
	Перемещение при помощи вилочного погрузчика или транспортировочных платформ
	Наденьте рабочие перчатки
	Наденьте рабочую обувь
	Опасность нахождения под подвешенным грузом
	Квалифицированный персонал
	Осторожно!
	Работающие механические части
	Опасность раздавливания
	Обязательно к выполнению

1.3 Предохранительные устройства

Подъемник оснащён следующими предохранительными устройствами:

- блокирующимся главным выключателем, который также действует и как устройство аварийного останова;
- подпружиненные средства управления для повышенной безопасности (любые действия прекращаются немедленно, как только соответствующая кнопка отпускается оператором – таким образом, подъемник не действует, если оператор отсутствует);

- микропереключатель для безопасности кабелей: подъёмник немедленно опускается, если под ним обнаруживается препятствие или в случае неисправности кабеля;
- предохранительный клапан в цилиндрах прекращает опускание подъёмника при неисправности резинового шланга;
- предохранительное устройство кабеля: удерживает подъёмник в верхнем положении при неисправности кабеля.

СИГНАЛЫ О РАБОТЕ И ОПАСНОСТИ		
№	Артикул	Описание
1	99990758	Самоклеящаяся табличка «опасно»
2	999912530	Табличка «220В 60Гц 1 фаза»
	999912430	Табличка «230В 50Гц 1 фаза»
	999913300	Табличка «380В 60Гц 3фазы + нейтраль»
	999912510	Табличка «220В 60Гц 3 фазы»
	999912390	Табличка «230В 50Гц 3 фазы»
	999913010	Табличка «400В 50Гц 3фазы + нейтраль»
3	999908660	Таблица уровня масла
4	999908950	Табличка «грузоподъёмность 4000 кг»
5		Табличка с серийным номером
6	999909850	Табличка с инструкциями
7		Табличка с отметками
8	999911760	Этикетка звукового сигнала
9	999913400	Табличка «Подача давления воздуха»

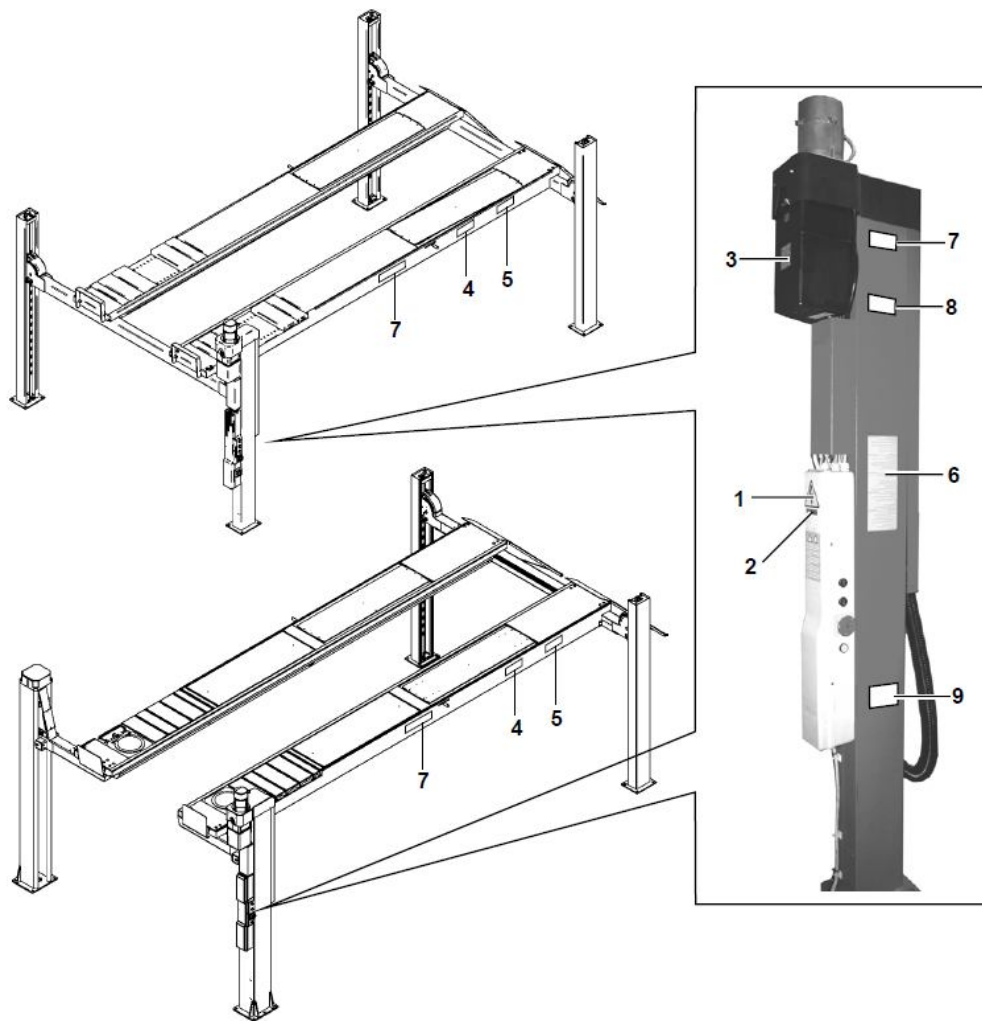
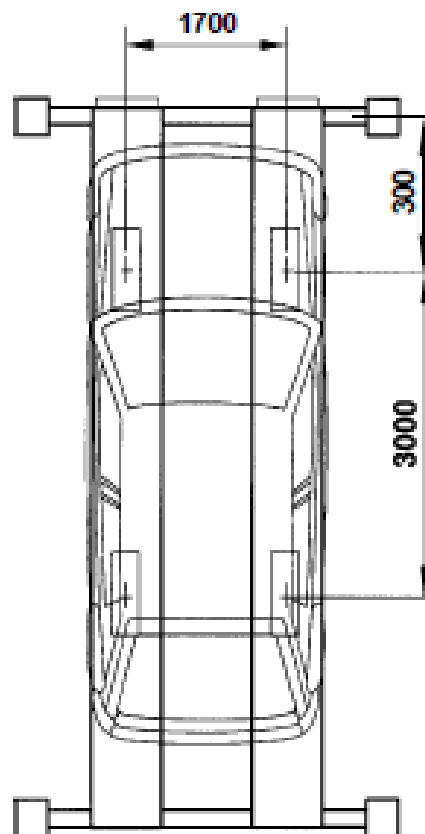
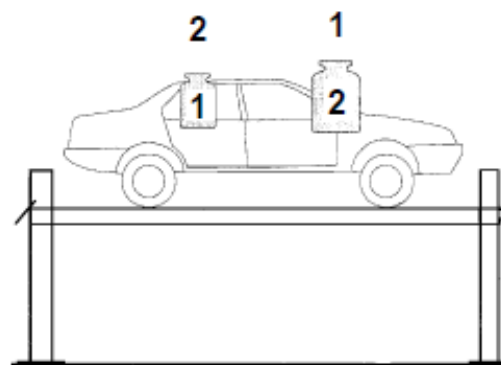
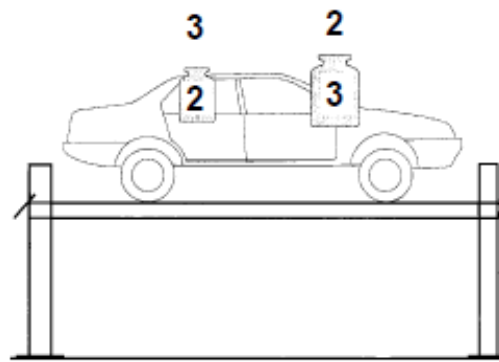


Рисунок 1

1.4 Остаточные риски

Подъёмник был произведён в соответствии с применимыми стандартами для удовлетворения требованиям соответствующих директив. Был осуществлён анализ рисков, чтобы, насколько возможно, исключить потенциальные опасности. Возможные остаточные риски обсуждаются в данном руководстве и указываются на предупреждающих этикетках с соответствующими пиктограммами, прикреплённых к подъёмнику (см. рис.1).



2. НАЗНАЧЕНИЕ

Данное устройство разработано и произведено для использования в качестве автомобильного подъёмника. Грузоподъёмность подъёмника указана на табличке с серийным номером. Подъёмник можно использовать только для подъёма автомобилей со следующими параметрами:

Модель SRQ406 E с грузоподъёмностью до 4.000 кг:

- вес автомобиля не должен превышать грузоподъёмность подъёмника;
- распределение массы должно быть 1:2 или 2:1 (с обратным ходом);
- минимальная колёсная база 3.000 мм;
- минимальная ширина колеи 1.700 мм.



Для меньших показателей (колёсной базы, ширины колеи, межосевого расстояния) уменьшается и грузоподъёмность основного подъёмника. Поэтому обратитесь к производителю в вышеперечисленных случаях или в случаях, не предусмотренных настоящим руководством.

Подъёмники можно использовать только в помещениях, не подверженных рискам возгорания или взрыва. Нельзя использовать стандартную версию подъёмника для мытья автомобиля. Разрешено использование вспомогательных подъёмников (траверс), должным образом предусмотренное производителем.

2.1 Предупреждения и меры предосторожности

Запрещается эксплуатация подъёмника лицами не имеющим допуска.

Не забирайтесь и не стойте на частях автомобиля, несущих нагрузку.

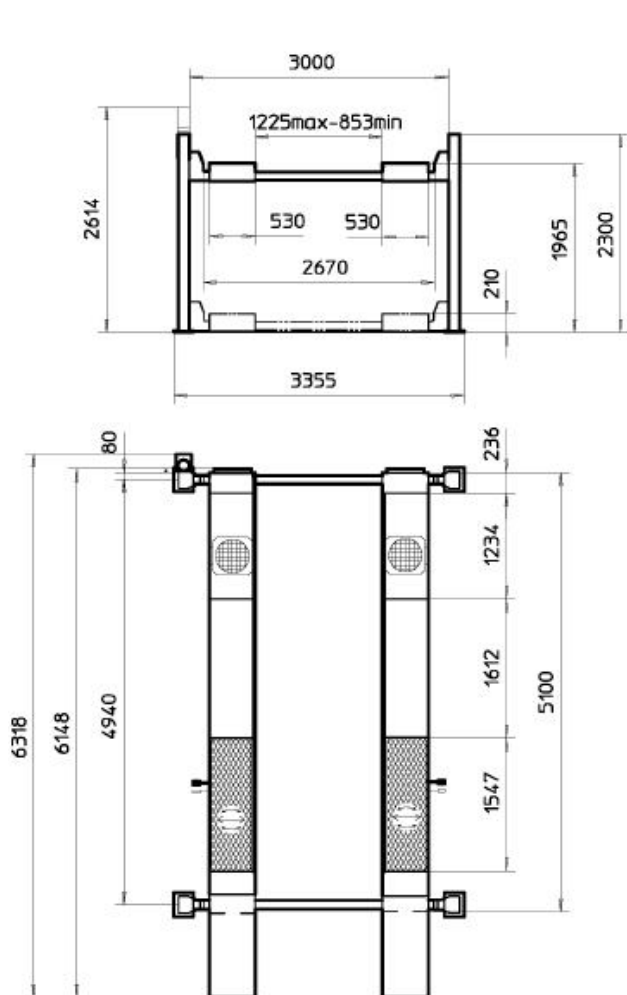
Не пользуйтесь подъёмником в иных целях, нежели те, что указаны в данном руководстве.

Ответственностью пользователя и обязательной предосторожностью являются следующие:

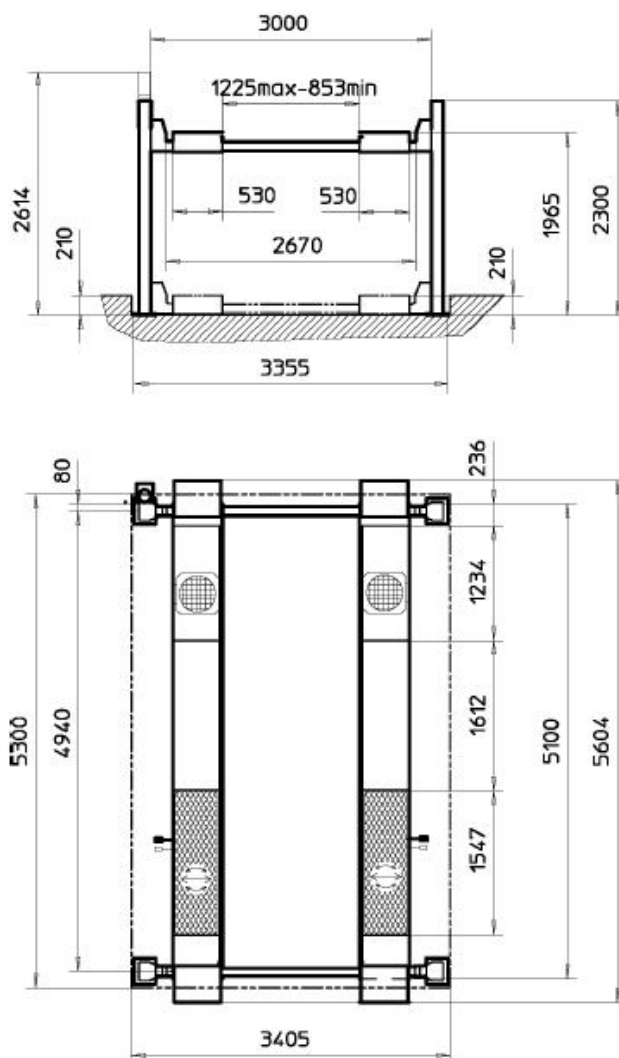
- убедитесь, что масса автомобиля и распределение нагрузки на точки подъёма соответствуют указаниям производителя;
- изъятие каких-либо компонентов автомобиля изменит распределение нагрузки; убедитесь, что она по-прежнему отвечает правилам безопасной эксплуатации подъёмника;
- сразу после начала подъёма проверьте, устойчив ли автомобиль на несущих нагрузку элементах подъёмника;

- убедитесь, что в ходе подъема или опускания не возникло опасных условий, которые могут угрожать безопасности людей или их собственности;
- немедленно остановите подъемник в случае ненадлежащей работы и обратитесь к авторизованным сервисным специалистам;
- установите главный переключатель на «0» и запирайте его на замок в аварийной ситуации или перед техобслуживанием подъемника;
- установите главный переключатель на «0», прежде чем заниматься поднятым автомобилем;
- не изменяйте и не отключайте предохранительные устройства или оборудование.

В любом случае, точно следуйте применимым правилам по предотвращению несчастных случаев.



SRQ 406E
НАПОЛЬНАЯ ВЕРСИЯ



SRQ 406E
ЗАГЛУБЛЯЕМАЯ ВЕРСИЯ

СПЕЦИФИКАЦИЯ	SRQ 406E
Грузоподъёмность, кг	4000
Мощность мотора, кВт	2,6
Время подъёма, сек.	35
Время опускания, сек	30
Масса, кг	1010
Уровень шума, дБ	≤75
Давление масла, бар	230
Давление воздуха, бар	6 - 12

3. ОПИСАНИЕ ПОДЪЁМНИКА

Электрогидравлический 4-стоечный подъёмник. Подъёмные платформы установлены на поперечины, которые можно отрегулировать крест-накрест, чтобы они соответствовали ширине колеи автомобиля.

Гидростанция и пульт управления установлены на стойке. Основной подъёмник можно оснастить подходящей траверсой с колёсиками свободного хода, предлагаемой производителем в качестве опции. По запросу поставляется система освещения.

3.1 Пригодность для использования

Данный продукт произведён в соответствии с Европейской Директивой 2006/42/СЕ. Согласно этой Директиве, в целях проверки были приняты следующие коэффициенты:

- 1.10 для динамических испытаний;
- 1.25 для статических испытаний.

Эти испытания должны проводиться специально обученным персоналом.

3.2 Основные технические характеристики

Цифры в скобках относятся к компонентам на рис. 2:

- автоматический механический резервный предохранительный элемент (1) удерживает подъёмник в поднятом положении;
- предохранительный клапан (2) срабатывает при перегрузке гидростанции (3);
- клапан управления снижения скорости (4);
- электросистема класса защиты IP54. Цепь регулирования низкого напряжения и предохранительные устройства;

- защитный элемент (5), срабатывающий при провисании и/или разрыва кабеля;
- накладки на платформы (6).

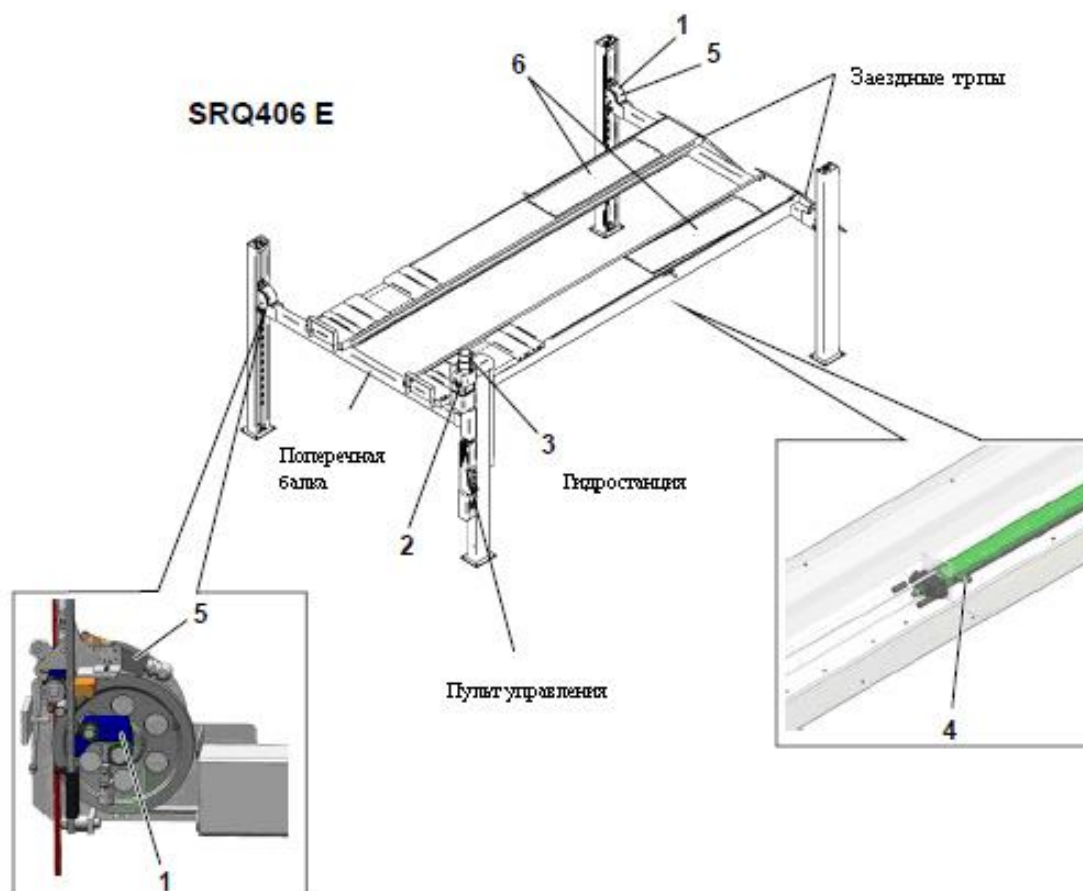


Рисунок 2

3.3 Средства управления

На рисунке 3 указаны:

- 1 Главный выключатель
- 2 Поднять
- 3 Удерживать
- 4 Опустить

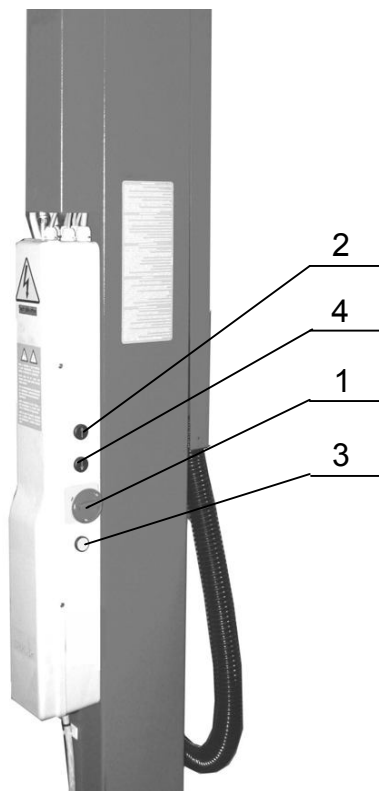
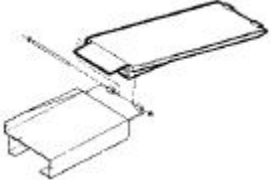
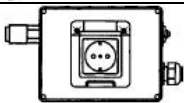


Рисунок 3

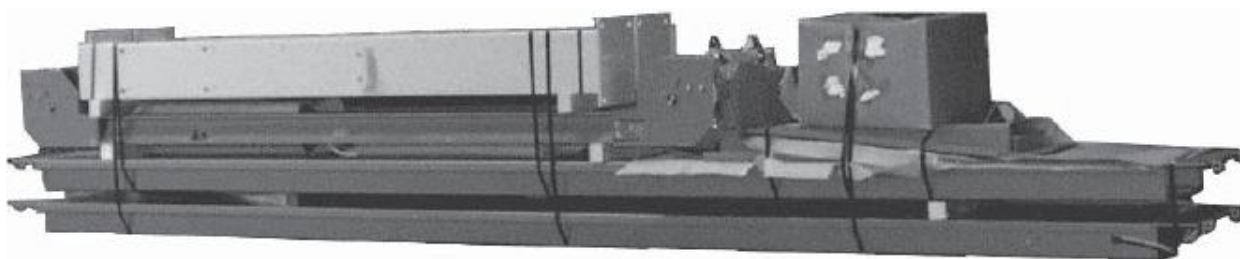
3.4 Аксессуары по запросу

Полный перечень аксессуаров, которые можно установить на продукцию, к которой относится настоящее руководство, представлен в Таблице 1

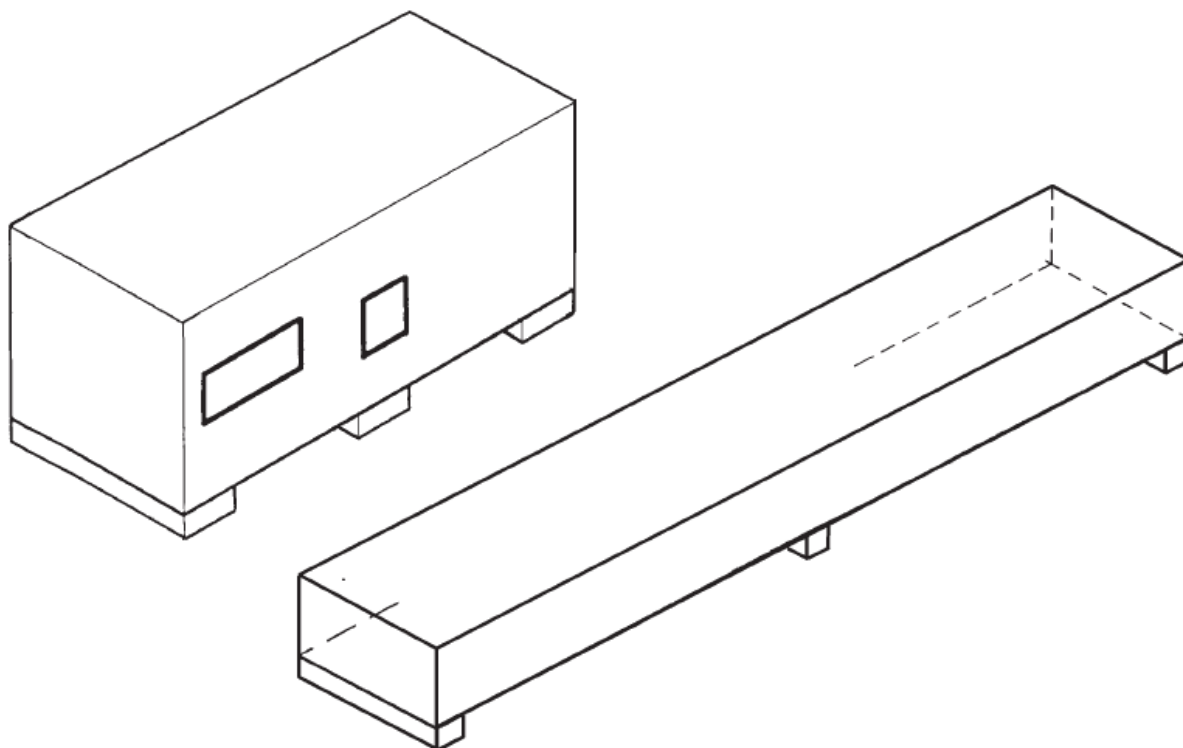
Таблица 1

АКСЕССУАРЫ	АРТИКУЛ	ИЗОБРАЖЕНИЕ
УДЛИНЁННЫЕ ВЪЕЗДНЫЕ ТРАПЫ (1500 мм)	S4406E A4	
БЛОК ПИТАНИЯ	S5.337 A8	

Упаковка для перевозки автомобильным транспортом



Упаковка для перевозки ж/Д транспортом



4 ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

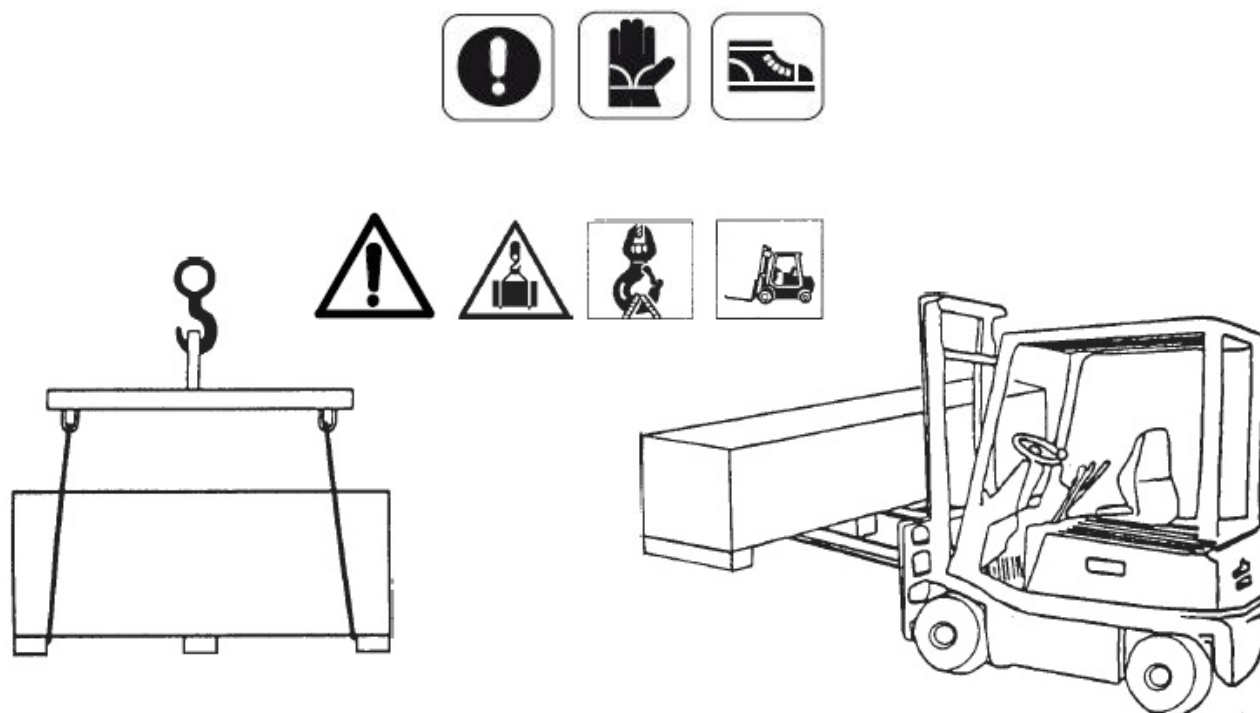


Рисунок 4

На Рис.4 показано, как обычно транспортируется подъёмник.

- поднимите устройство так, как показано на Рис. 4.
- осторожно поднимайте различные устройства и переносите их в то место, где они будут распакованы.

При перемещении устройства на место установки или при его перемещении на новое место непременно соблюдайте следующие правила:

- поднимайте устройство осторожно с помощью надлежащего оборудования, находящегося в должном рабочем состоянии. Крепите стропы к предназначенным для этого точкам подъёма, обозначенным на Рис. 4.
- не дёргайте и не трясите груз; отслеживайте ступеньки, рытвины и т.п.
- особое внимание обращайте на всяческие выступающие части устройства, когда будете проносить его рядом с какими-либо препятствиями, через узкие проходы и т.п.
- надевайте подходящую одежду, пользуйтесь средствами индивидуальной защиты.
- храните упаковочные материалы вне досягаемости детей и животных и утилизируйте их в соответствии с применимыми правилами.
- после осуществления доставки убедитесь, что упаковка не нарушена, распакуйте устройство и проверьте, нет ли на нём повреждений.

5 УСТАНОВКА

5.1 Проверка соблюдения минимальных требований к месту установки

Убедитесь, что помещение, в котором будет установлено устройство, обладает следующими характеристиками:

- достаточно света (не слишком яркого или слепящего);
- нет воздействия плохих погодных условий;
- помещение обширно и хорошо проветривается;
- помещение не загрязнено выбросами;
- уровень производимого шума ниже 70 дБ (А);
- из-за других работающих устройств в помещении не возникает опасных колебаний;
- в помещении, в котором установлено устройство, не хранятся взрывоопасные, коррозионные и/или токсичные вещества;
- схему установки устройства следует выбрать таким образом, чтобы оператор мог со своего рабочего места видеть всё оборудование окружающую территорию. Оператор должен не допускать появления неавторизованных лиц и потенциально опасных объектов в зоне установки устройства.



Все монтажные работы, связанные с подключением к внешним источникам (особенно электрическим) должны производиться профессиональными, квалифицированными специалистами.



ТОЛЬКО ДЛЯ ПЕРСОНАЛА, ОБУЧЕННОГО ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ УСТАНОВКИ

Установка устройства должна осуществляться обученными специалистами, следуя конкретным инструкциям, приведённым в данном руководстве. Если возникают сомнения, обратитесь за консультацией в авторизованный сервисный центр или в отдел техобслуживания фирмы-производителя.

5.2 Подготовка места установки – напольный подъемник

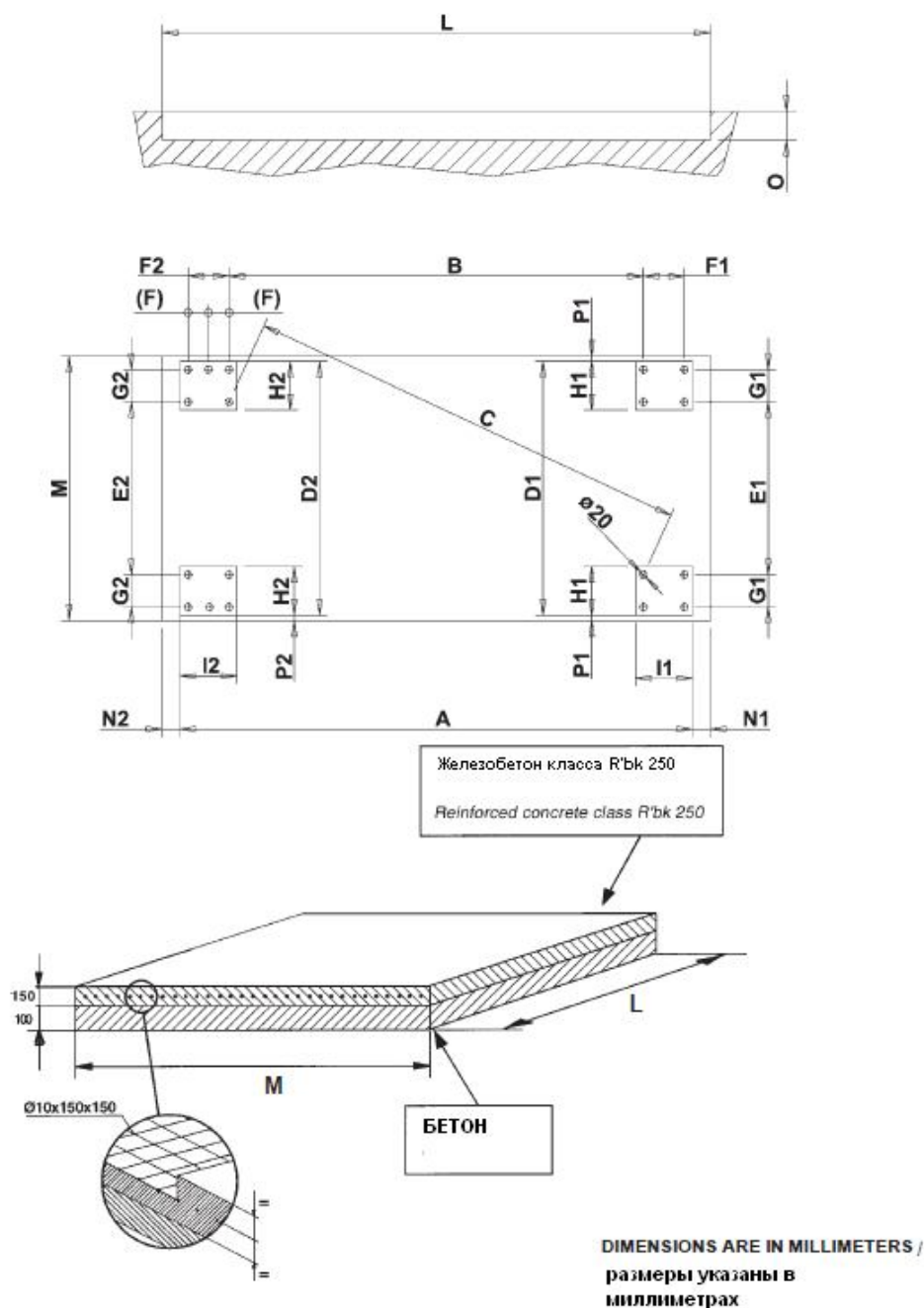
Подъёмник можно устанавливать на пол любого типа – главное, чтобы пол был ровным, горизонтальным и способным выдерживать нужную нагрузку.

- Макс.отклонение между стойками = 10-15 мм
- Макс.нагрузка на каждую стойку: 1800 кг

Рекомендуемые характеристики пола:

- бетон класса 250 или выше;
- армирование осуществляется за счёт арматуры диаметром 10 мм и сетки 15 см, нагрузочная способность опорной зоны должна быть не менее $1,3 \text{ кг/см}^2$.

Минимальная площадь зоны удлинения – не менее $L \times M$ (Рис.5), без сочленений или разрывов удлинителей, которые могут прерывать сплошную зону армирования.



MODELLO MODEL	A	B	C	D1	D2	E1	E2	F	F1	F2	G1	G2	H1	H2	I1	I2	L	M	N1	N2	O	P1	P2
SRQ352	4580	4070	4800	2955	2955	2545	2545	/	230	230	180	180	230	230	280	280	4660	3005	40	40	160	25	25
SRQ401 T	4580	4070	4910	3155	3155	2745	2745	/	230	230	180	180	230	230	280	280	4660	3205	40	40	160	25	25
SRQ406 E	5220	4710	5555	3355	3355	2945	2945	/	230	230	180	180	230	230	280	280	5300	3405	40	40	210	25	25
SRQ504 OF	5881,5	5291,5	6062,4	3355	3490	2945	2940	155	230	310	180	250	230	300	280	360	5962	3540	40,5	40	169	92,5	25
SRQ506 OF	5881,5	5291,5	6062,4	3355	3490	2945	2940	155	230	310	180	250	230	300	280	360	5962	3540	40,5	40	230	92,5	25
SRQ508 OF	5361,5	4791,5	5623	3355	3355	2945	2940	155	230	310	180	250	230	300	280	360	5462	3540	40,5	40	230	92,5	25

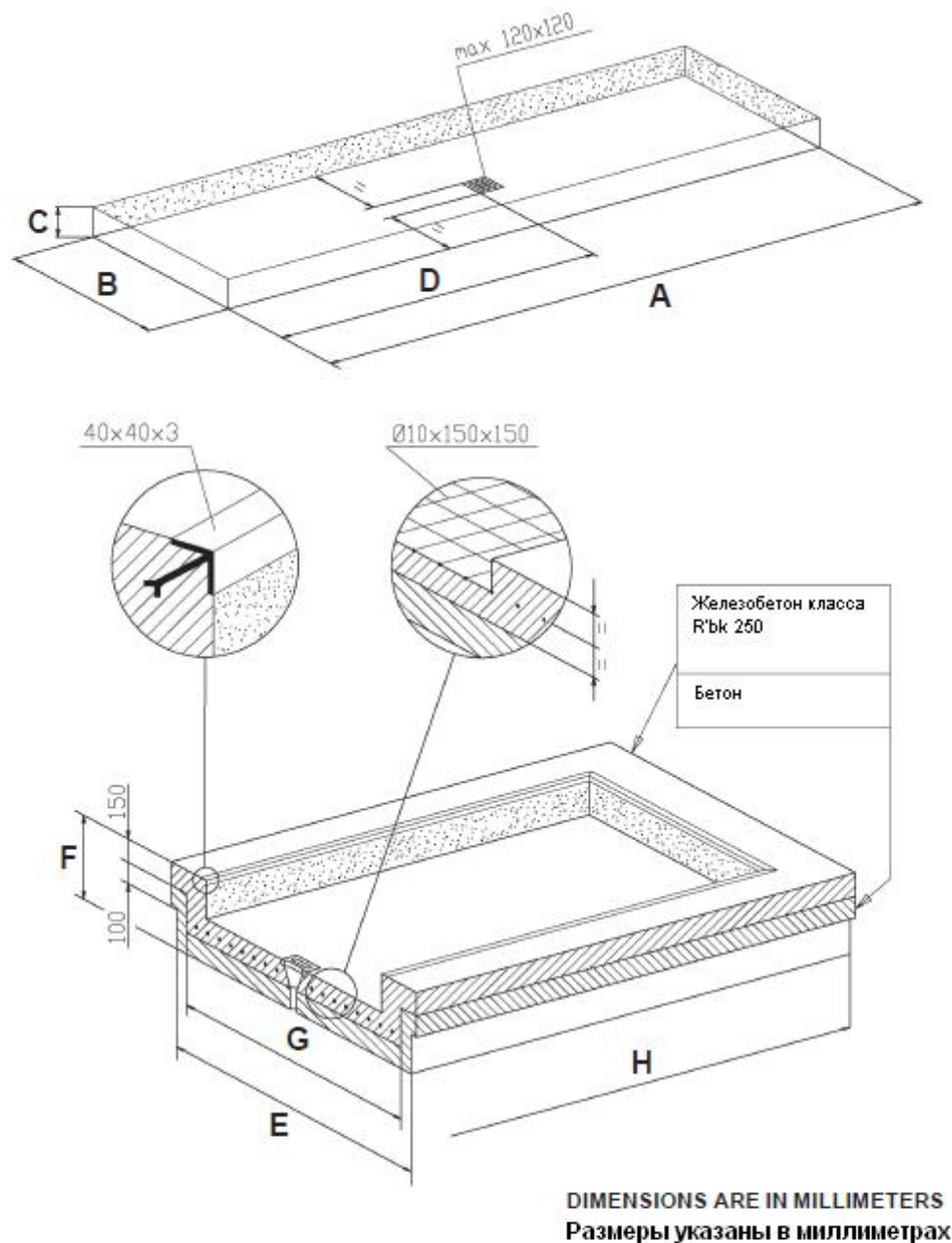
Рисунок 5

Опорные зоны должны быть ровными и находиться на одном уровне друг с другом (+0/- 0,5 см). См. опорные зоны на схеме расстановки стоек (Рис.5).

5.3 Подготовка места установки – заглубленный подъемник

Оборудуйте приямок так, как это показано на Рис.6 согласно требованиям установки, усилив углы приямка L-образными профилями.

Характеристики пола сходны с теми, что были описаны выше.



MODELLO - MODEL	A	B	C	D	E	F	G	H
SRQ352	4660	3005	160	2300	3505	400	3305	5160
SRQ401 T	4660	3205	160	2300	3705	400	3505	5160
SRQ402								
SRQ406 E	5300	3405	210	2600	3905	400	3705	5800
SRQ502 E								
SRQ504 OF	5962	3540	169	2700	4040	400	3840	6462
SRQ506 OF	5962	3540	230	2700	4040	400	3840	6462
SRQ508 OF	5462	3540	230	2700	4040	400	3840	5962

Рисунок 6

5.4 Установка платформы

5.4.1 Версии с траверсами типа моноблок

Со ссылкой на Рис. 7:

– установите на место две поперечины (1) и (2) с помощью четырёх стоек высотой около 60-70 см.

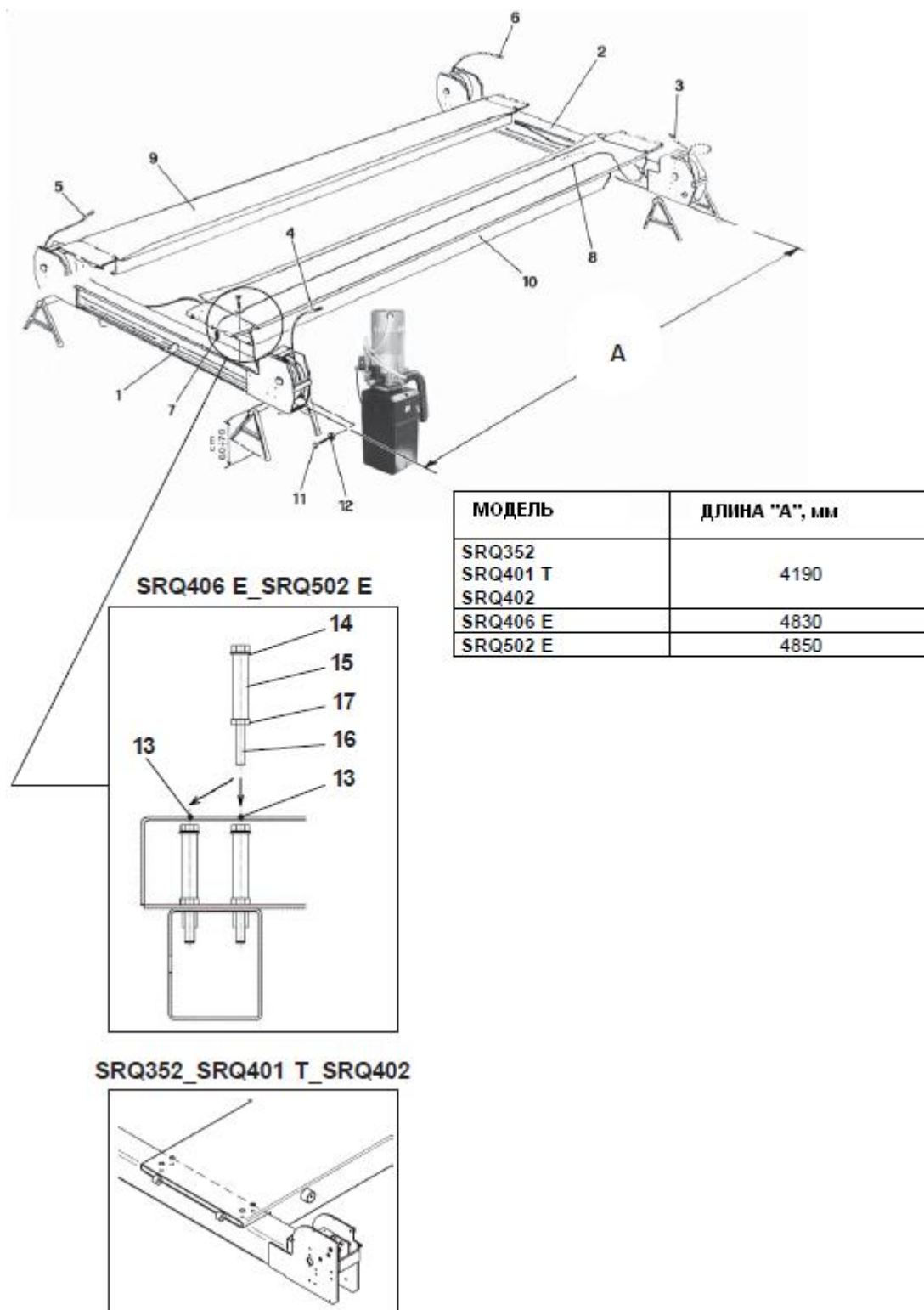


Рисунок 7

Поперечина (1) с отверстиями для крепежа концевого переключателя должна быть установлена с той же стороны, что и стойка управления. Высвободите тросы (3-4-5 и 6) и маслопровод из закреплённой платформы (10) и пневматической трубки.

- установите закреплённую платформу (10) на две поперечины, удерживайте её поднятой примерно на 2 см. Выньте винты (11) и (12). Расположите тросы внутри головных концов поперечин через отверстия шкивов. Вставьте винты (11) и гайки (12). Размотайте электрический и пневматический кабели, идущие в поперечины (1) и (2), и вставьте их в закреплённую платформу (10).

- установите закреплённую платформу (10) на поперечины, убедитесь, что они параллельны. Установите шайбу (14) и прокладку (15) на винт (16), закрепите гайкой (17), затем выровняйте отверстия (13), чтобы они совпадали, и закрепите платформу на поперечинах.

- опустите движущую платформу (9) на поперечины.

5.4.2 Версии с разрезанной поперечной балкой – тип с ОТКРЫТЫМ ПЕРЕДНИМ КРАЕМ

Со ссылкой на Рис. 8:

А) Сделав необходимые отверстия (диаметр 16 мм, глубина 100 мм), как показано на Рис. 6, установите и прикрепите к полу передние стойки (1) с помощью подходящих анкерных болтов. Необходимо соблюдать следующие параметры: E2 (допуск +/- 1 мм), F, F2, G2. Завершив эту операцию, необходимо убедиться, что каждая стойка (1) находится под прямым углом к полу, и вставить, если нужно, регулировочные подложки (допуск +/- 1 мм).

В) Снимите с обеих стоек (1):

- корпус,
- планку с отверстиями (2), защиту рук (3), блок (4) и верхние панели (5) и (6).

С) Установите разрезную балку (7А и 7В) на верхние поверхности стоек (1).

Осторожно: балку (7В), поставляемую с соответствующими отверстиями для крепежа кулачка концевого выключателя, нужно устанавливать на стойку управления.

Д) Вертикально сдвигайте каждую поперечную балку (7) вдоль стойки и определите минимальное расстояние между подвижными башмаками (8) и конструкциями труб (9).

Установите подходящие регулировочные прокладки (10) позади подвижных башмаков (8), чтобы минимизировать расстояние до конструкций труб (9).

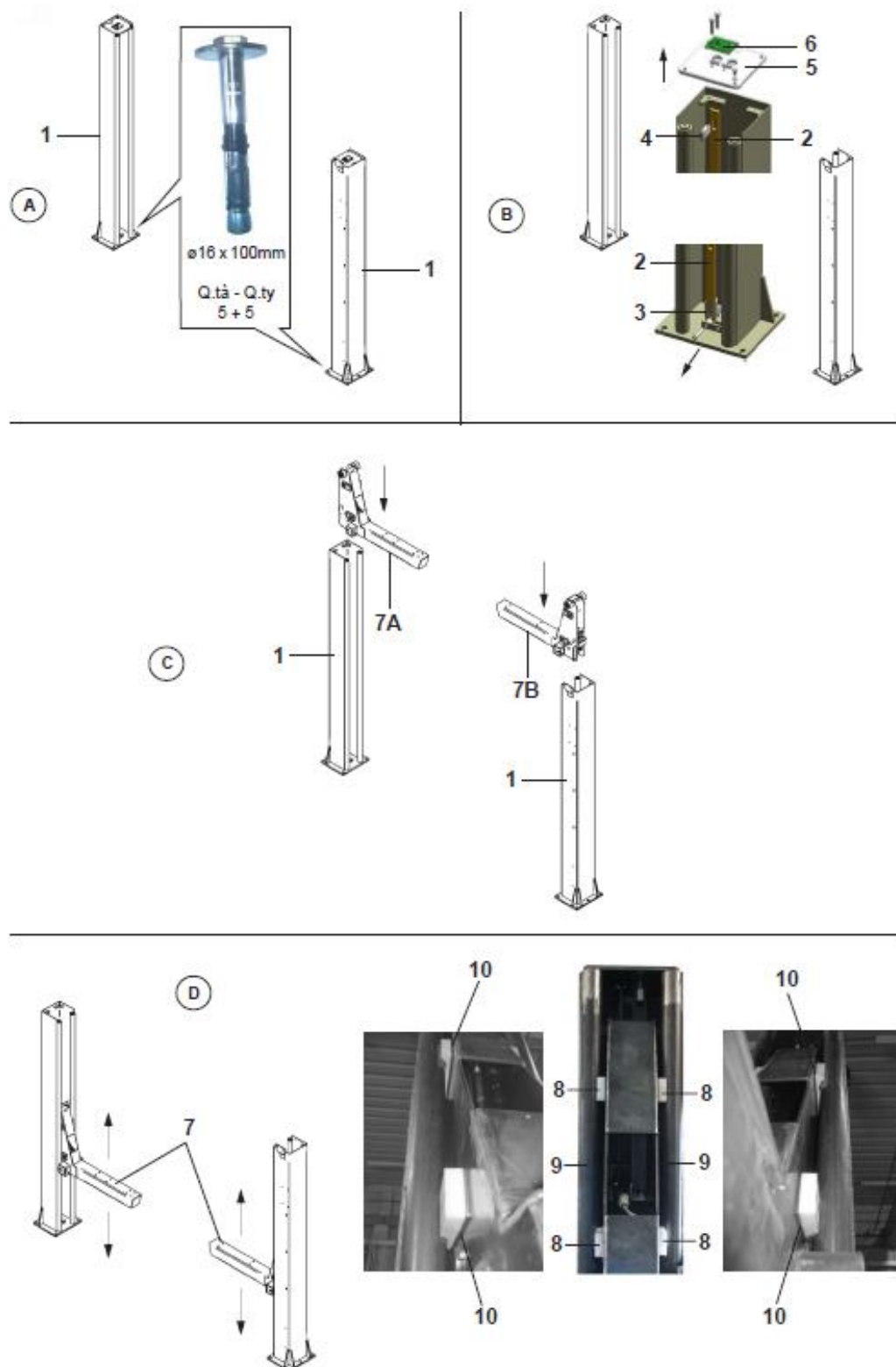


Рисунок 8а

Е) Проверьте параллельность каждой поперечной балки (7) относительно пола (погрешность +/- 1 мм по вертикали).

(Н): показатель берётся на двух крайних точках разрезной балки).

ОСОБАЯ ПРОЦЕДУРА

В случае, если погрешность показателя (Н) не соблюдается, необходимо производить действия на обеих сторонах разрезной балки. Открутите

креплёжные винты (11), поставьте подходящие регулировочные прокладки (12) сзади кронштейна ролика (13) и снова закрутите винты (11).

Г) Поместите две передние разрезные балки (7) и заднюю балку (14) на соответствующие кронштейны высотой примерно 60-70 см, соответствующие показателю «А» (расстояние между траверсами).

Поместите закреплённую (15) и подвижную (16) платформы на балке и держите их на расстоянии примерно 2 см от балок. Высвободите кабели F1-F2-F3-F4; шланг для слива масла выходит из гидравлического поршня, который управляет подъёмником, а пневматический шланг управляет захватами.

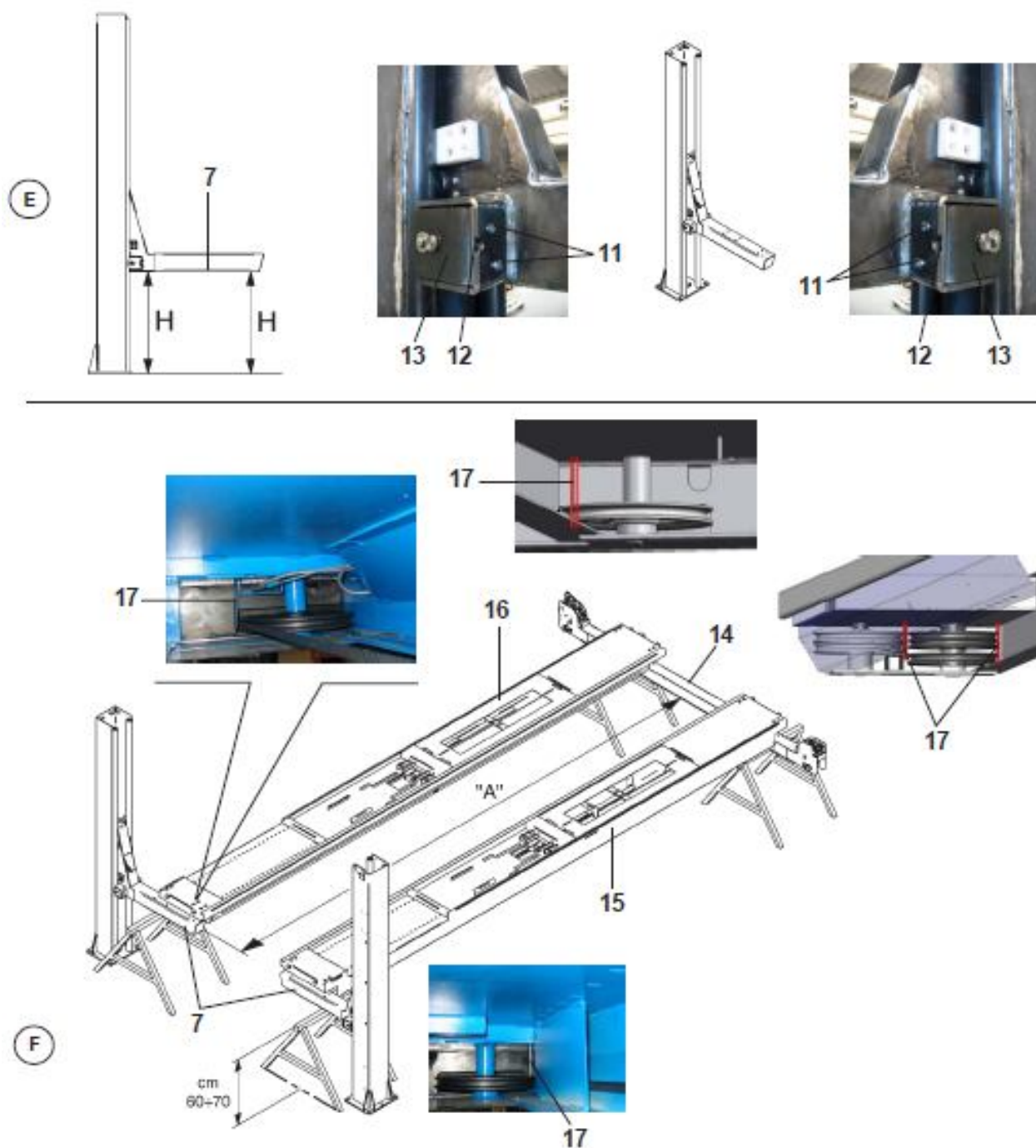


Рисунок 86

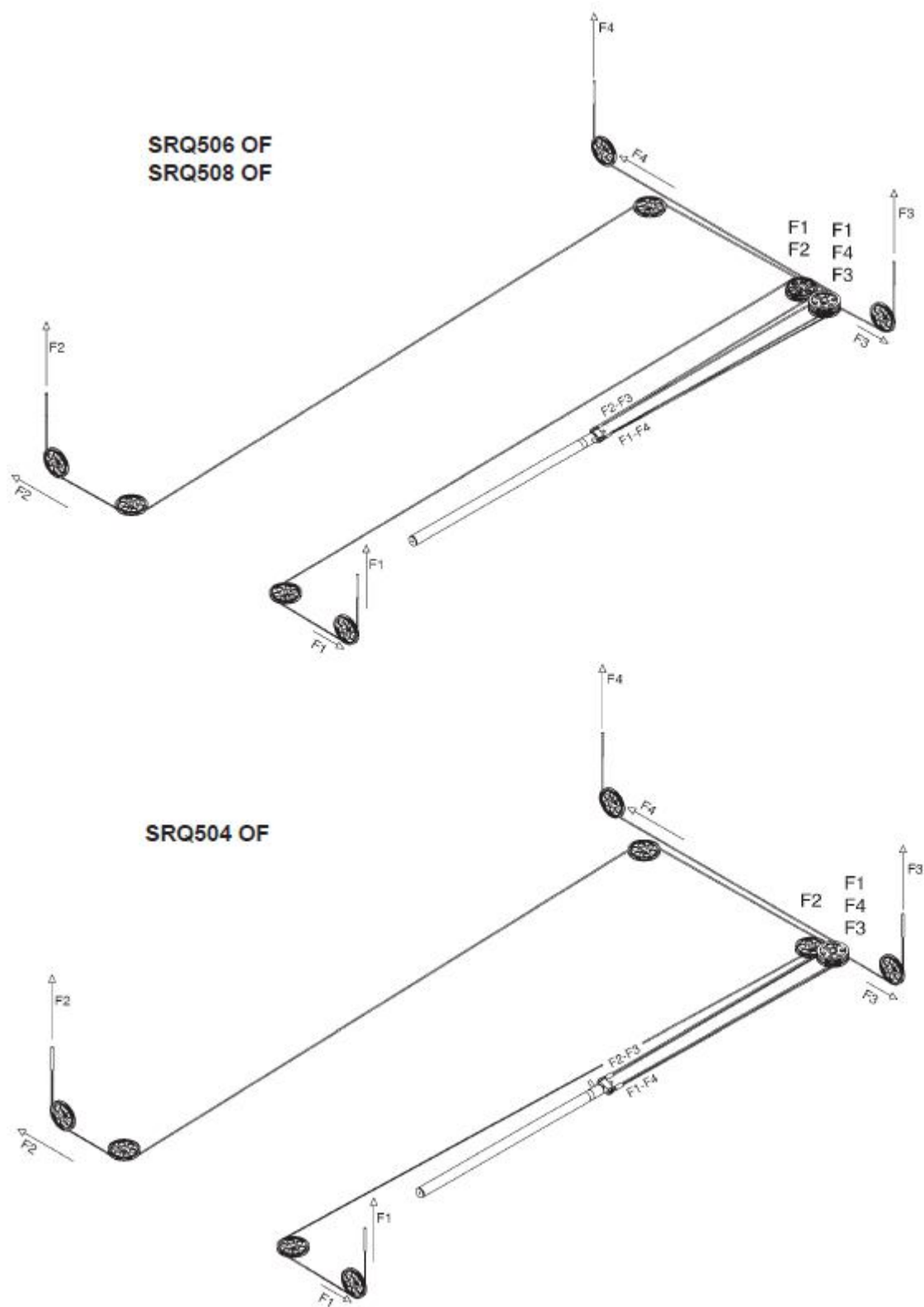


Рисунок 8в

Выньте крепёжные винты (17 Рис. 8б). Поместите кабели F1-F2-F3-F4 внутрь головок балок и в канавки блоков, как показано в прилагаемой диаграмме (Рис. 8в).

Снова вставьте крепёжные винты (17 Рис. 8б).

Размотайте электрический и пневматический кабели, встроенные в балки (7) и (14), и вставьте их в платформы.

5.5 Стойка управления

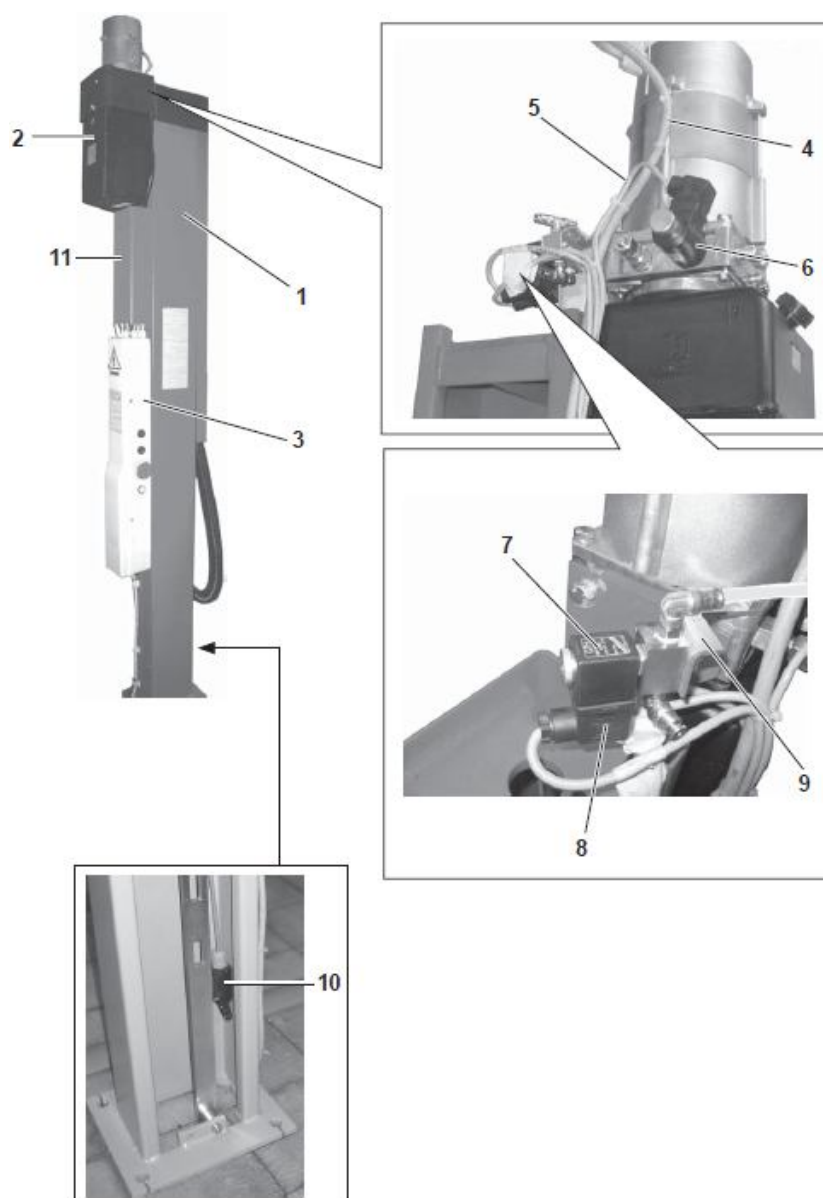


Рисунок 9

Стойка (1), предназначенная для установки блока управления, включает в себя опору для блока управления.

- Установите гидравлический блок (2) на стойку.
- Чтобы смонтировать панель управления (3), вставьте винты в отверстия в стойке (1) и закрутите их.
- Присоедините мотор и датчик температуры (см. электродиаграмму) к силовому проводу (4).
- Присоедините кабель электропитания (5) к соединителю нисходящего гидравлического э/м клапана (6).
- Закрепите пневматический клапан (7), контролируя срабатывание захватов, на кронштейне (9).
- Закрепите соединитель (8) на э/м клапане (7).

- Закрепите платформу на безопасном уровне (10).
- Закрепите все электрические кабели, затем установите ограничитель корпуса (11).

5.6 Установка стойки

5.6.1 Версии подъёмника, поставляемого с неразрезной поперечной балкой.

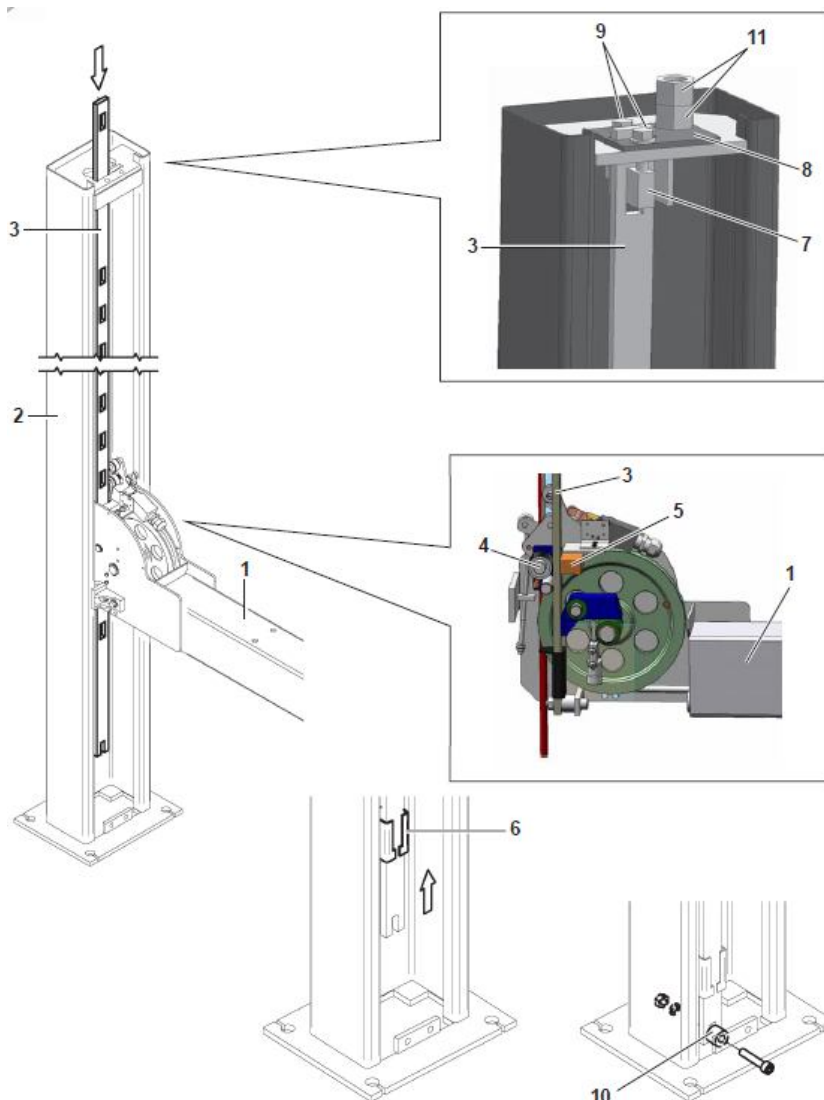


Рисунок 10

Поместите стойку управления (2) на один конец балки (1). Переместите каретку с отверстиями (3) скользящим движением в нужное место на верхней панели стойки и вдвиньте его между накатанным кулачком (4) и квадратной направляющей (5) поперечной балки (1). Установите защиту для рук (6) и защёлкните каретку на место, вставив между ними специальную прокладку (10).

Установите блок (7) в самое верхнее отверстие каретки (3), вставьте панель (8) и закрутите винты (9), чтобы зафиксировать каретку.

Повторите эту процедуру для установки остальных стоек.

Просуньте конец каждого кабеля в отверстие в верхних панелях стойки и закрутите гайки (11).

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда платформа установлена так, что расстояние до пола менее 60-70 см, вставить концы кабеля в отверстия может быть сложно. В таком случае тяните кабель, пока длины свободного конца не станет достаточно.

5.6.2 Версии подъёмника, поставляемые с разрезными поперечными балками (ОТКРЫТЫЙ ПРОХОД)

Работы, которые следует производить на передних стойках и разрезными балками.

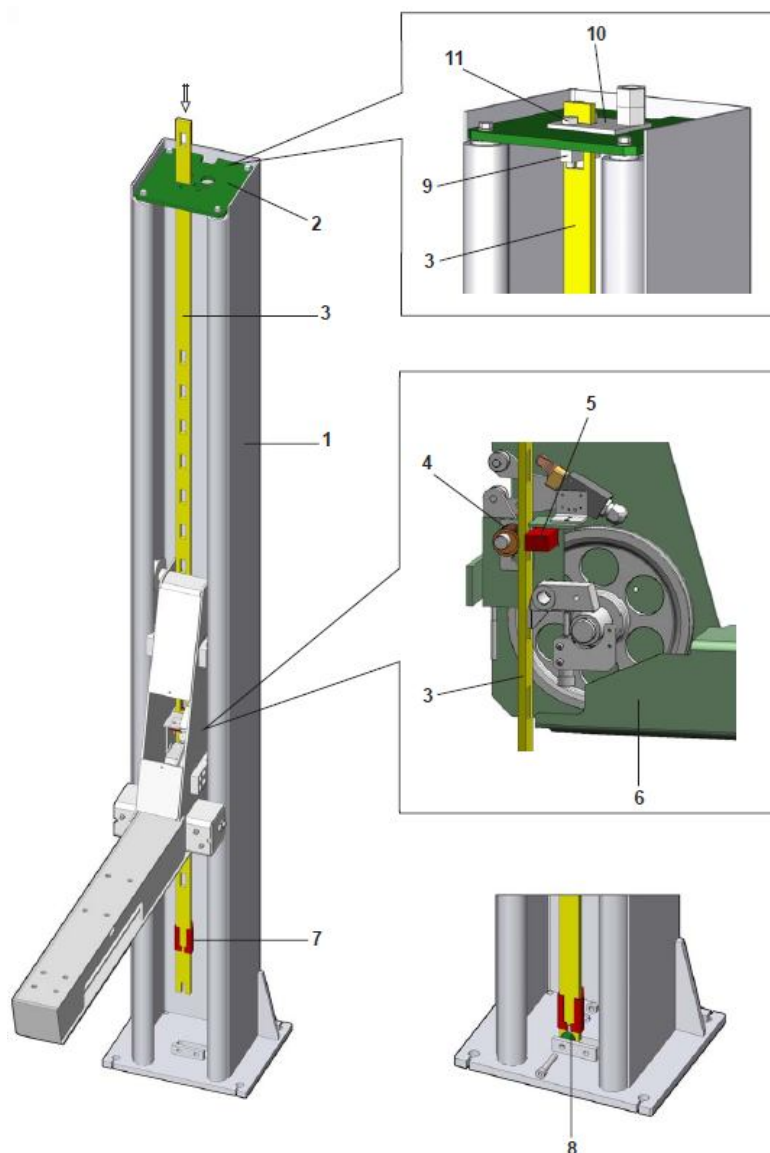


Рисунок 11

- А) На обеих передних стойках (1):
- закрепите панель (2) на верхней стороне стойки;
 - вставьте каретку с отверстиями (3) в углубление в панели (2) и вставьте его вниз, между накатанным эксцентриком (4) и направляющей (5) перемычки разрезной балки. (6);
 - установите предохранитель пальцев (7) и защёлкните нижнюю кромку балки, уставив прокладку (8);

– вставьте опору (9) с отверстием верхней кромки балки (3), установите панель (10) и закрутите винты (11), чтобы закрепить балки.

В) Выполняйте эту процедуру для задних стоек и поперечных балок.

ПРИМЕЧАНИЕ: На задних стойках верхняя панель (2) является неотъемлемой частью стойки (см. пример, описанный в разделе 5.6.1).

5.7 Подсоединение гидравлической системы (см. рис. 12).

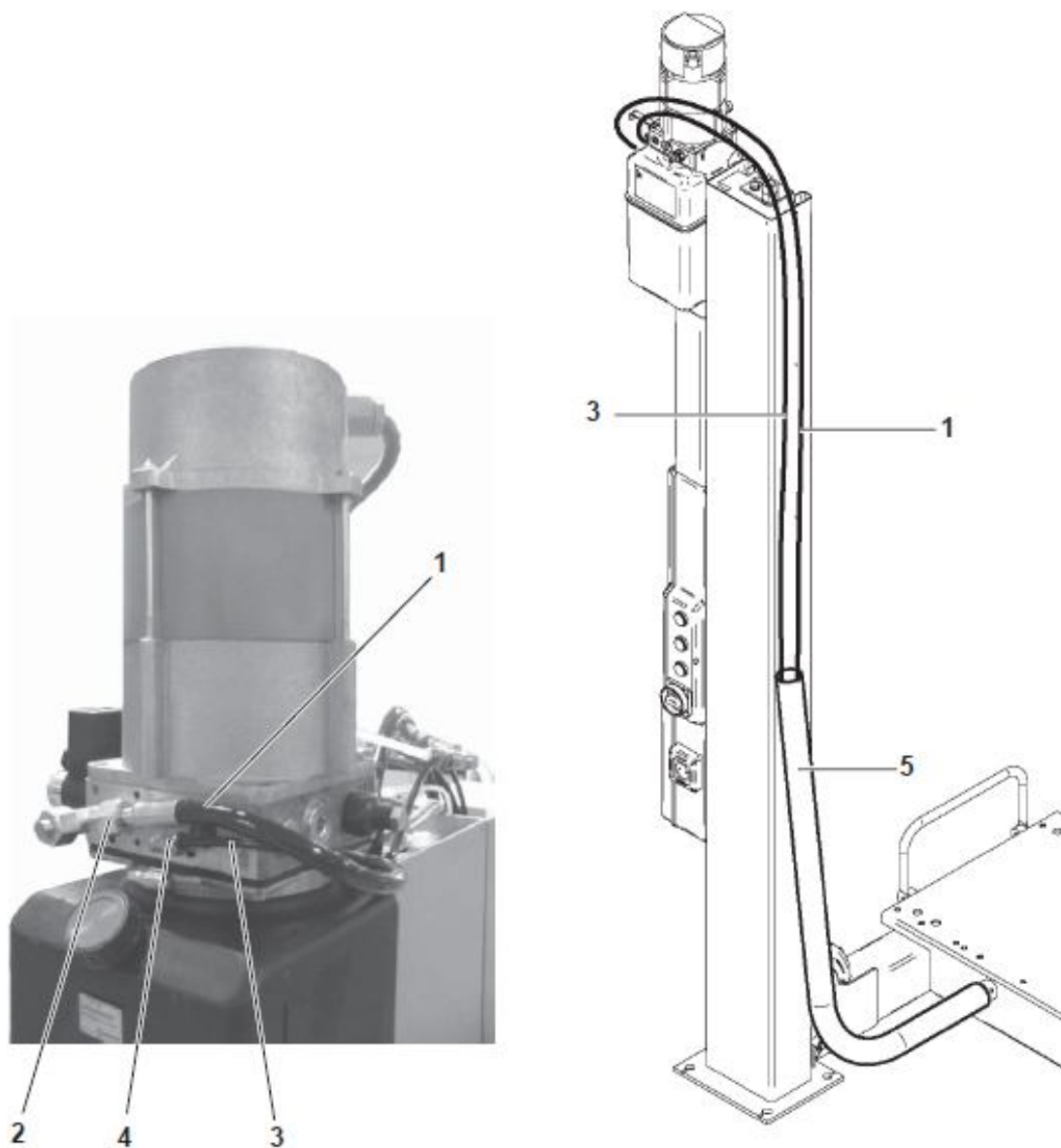


Рисунок 12

В кожухе (5) находятся гидравлические шланги (1, 3). В нём же находятся и пневматическая трубка, и электрический провод, которые будут подсоединены позже.

Прочистите шланги внутри и выньте защитные заглушки.

Воспользуйтесь муфтой (2), чтобы подсоединить шланг (1) к блоку управления.

Подсоедините шланг (3) с помощью муфты (4).

Заполните блок управления маслом, пока оно не достигнет желаемого уровня.

5.8. Подсоединение пневматической системы



**ВОЗДУХ ДОЛЖЕН БЫТЬ ОТФИЛЬТРОВАН, А ЕГО ДАВЛЕНИЕ
УСТАНОВЛЕНО НА УРОВЕНЬ МЕЖДУ 6 И 12 БАР.**

5.8.1 Версии подъёмника, поставляемые с неразрезными поперечными балками (см. рис. 13).

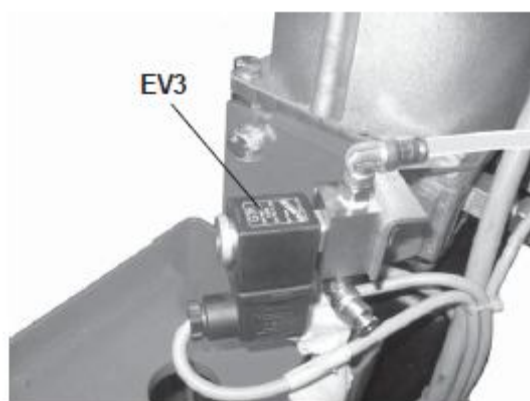
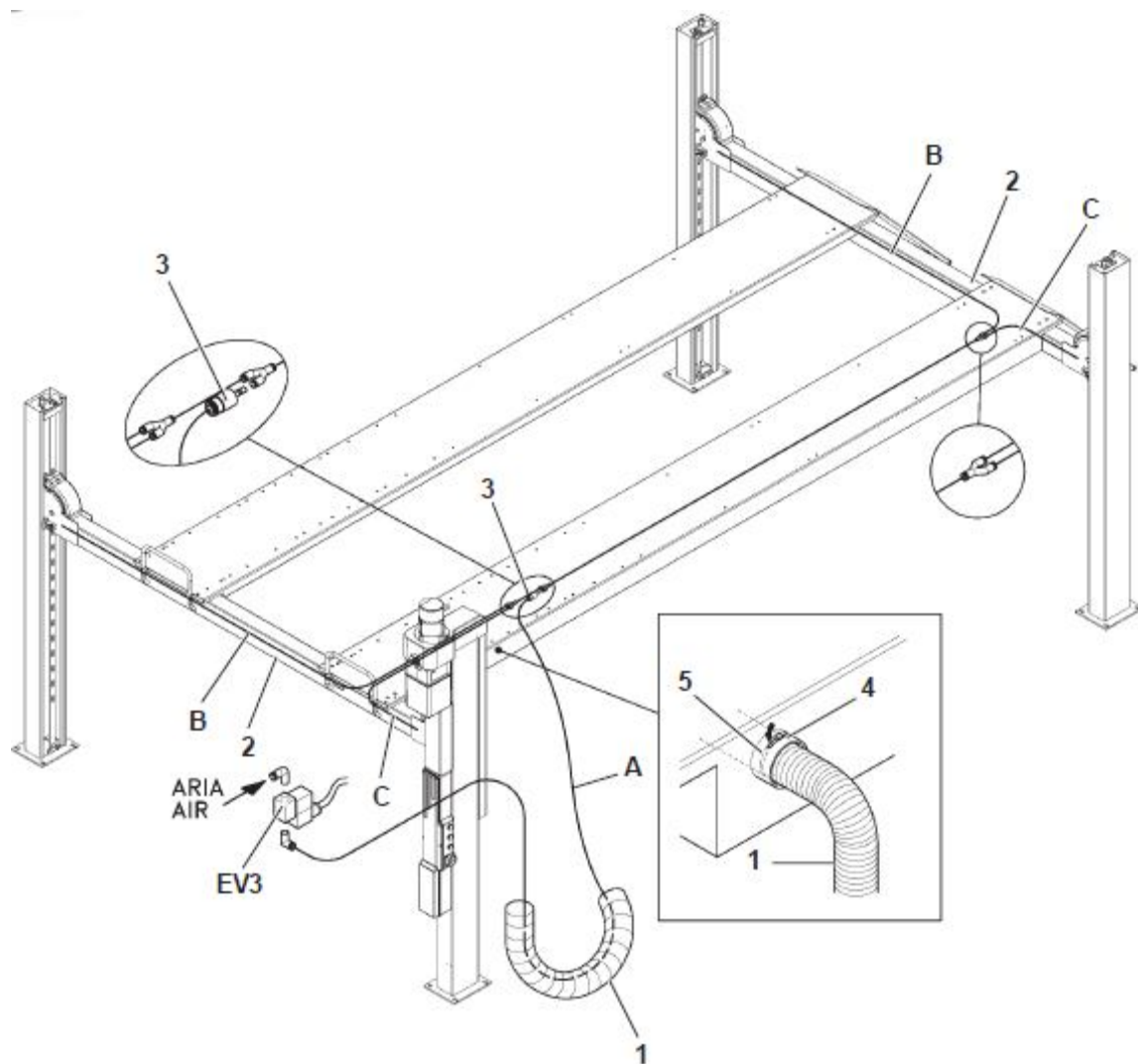
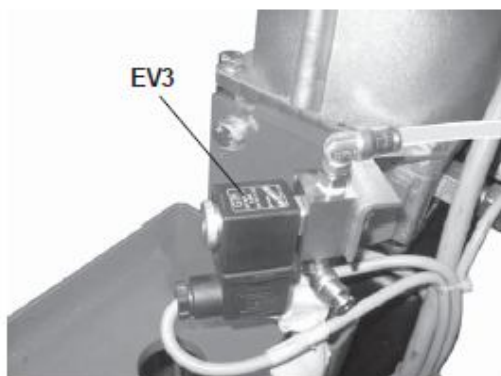


Рисунок 13

Вставьте секцию шланга А, выходящую из фитинга 3, в кожух 1 и подсоедините к э/м клапану EV3 на блоке управления; воспользуйтесь зажимами, прилагаемыми в комплекте, чтобы прикрепить шланг к другим кабелям внутри блока 1.

Сжатый воздух поступает на э/м клапан EV3.



28

Подсоедините секции шланга А, В и С, установленные внутри задней балки, к фитингам (1) и (2) на закреплённой платформе (3) и подвижной платформе (4) соответственно.

Подсоедините секцию шланга D, установленную внутри передней разрезной балки, к фитингам (5) и (6) на закреплённой платформе (3) и подвижной платформе (4) соответственно.

Вставьте секцию шланга Е, выходящего из фитинга (10), в кожух (7) и подсоедините его к э/м клапану EV3 на блоке управления; воспользуйтесь поставляемыми защёлками, чтобы прикрепить шланг к другим кабелям внутри кожуха (7).

Защёлкните кожух на трубке закреплённой платформы (8) с помощью стяжки (9).

Подведите сжатый воздух к э/м клапану EV3.

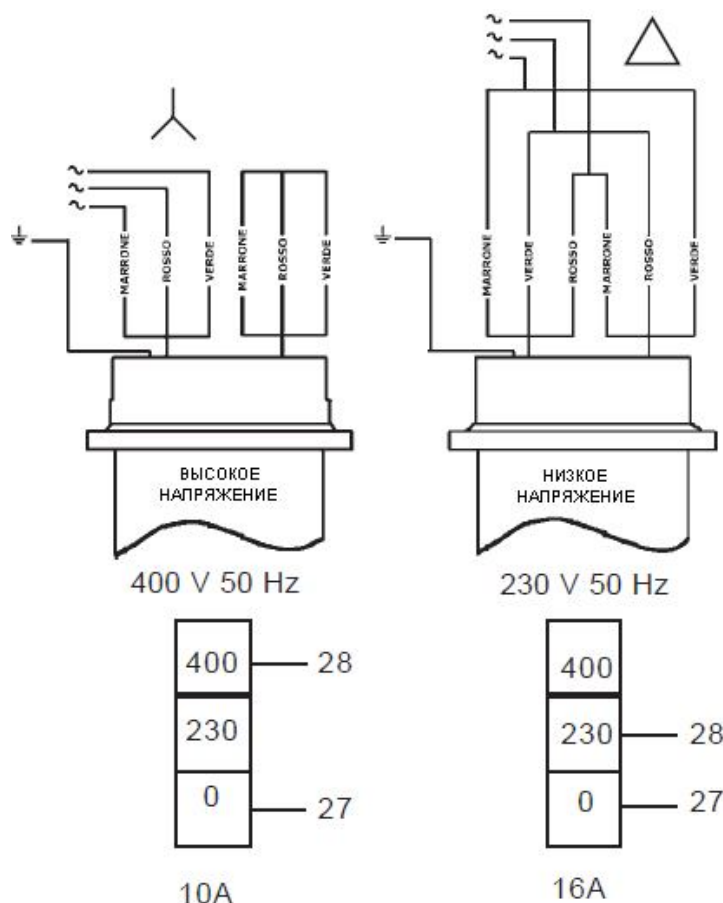
5.9. Подсоединение к электропитанию



Даже мелкие работы на электросистеме должны производиться силами профессионального персонала.

Минимальная требуемая мощность:

Версия с 3-фазным мотором: Сечение кабеля > 4 мм²



С неразрезными поперечными балками

400В 50Гц P= 5 кВт I= 9А

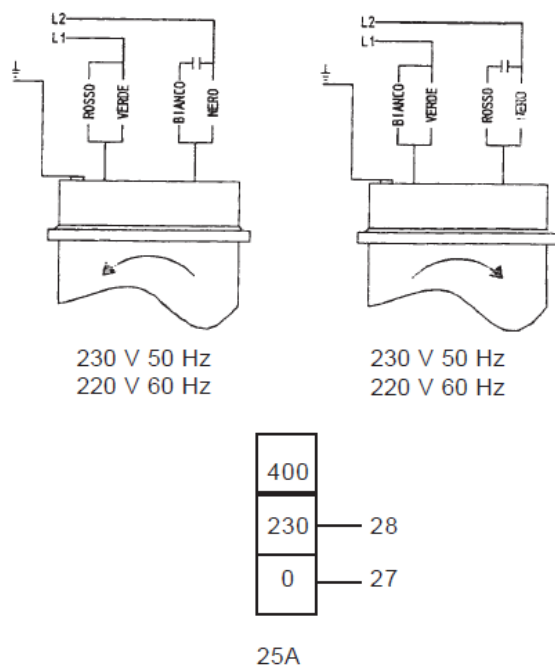
230В 50Гц 220В P= 5 кВт I=16А

С разрезными поперечными балками – тип с ОТКРЫТЫМ ПРОХОДОМ

400В 50Гц P= 6,3 кВт I= 10,3А

230В 50Гц P= 6,3 кВт I= 17,8А

Версия с 1-фазным мотором: Сечение кабеля > 6 мм²



230В 50Гц P= 4,5 кВт I= 22А

Также убедитесь, что выше в цепи имеется устройство автоматического прерывания для защиты от перегрузки, оснащённое защитой 30 мА.

5.10 Подсоединение электрической системы и монтаж концевого выключателя

5.10.1 Версии, поставляемые с неразрезными поперечными балками (см. рис. 15).

Концевые переключатели (FC1-FC2-FC3-FC4) на кронштейне встроены в балки. Установите блок в заглубление.

Подсоедините кабель FC2 к кабелю FC3.

Подсоедините кабели FC1 и FC4 к кабелю (2).

Откройте блок управления (1), протяните кабель (2) через держатель кабеля (3) и затем подсоедините его к контактной панели (4), совместив с соответствующими цифрами. Защёлкните клемму (3).

Перед подключением убедитесь, что силовой кабель не под напряжением.

Версии без системы подсветки: протяните силовой кабель (3 полюса + заземление; мин. сечение 4 мм²) через клемму кабеля (5) и подсоедините к терминалам L1-L2 - L3-PE.

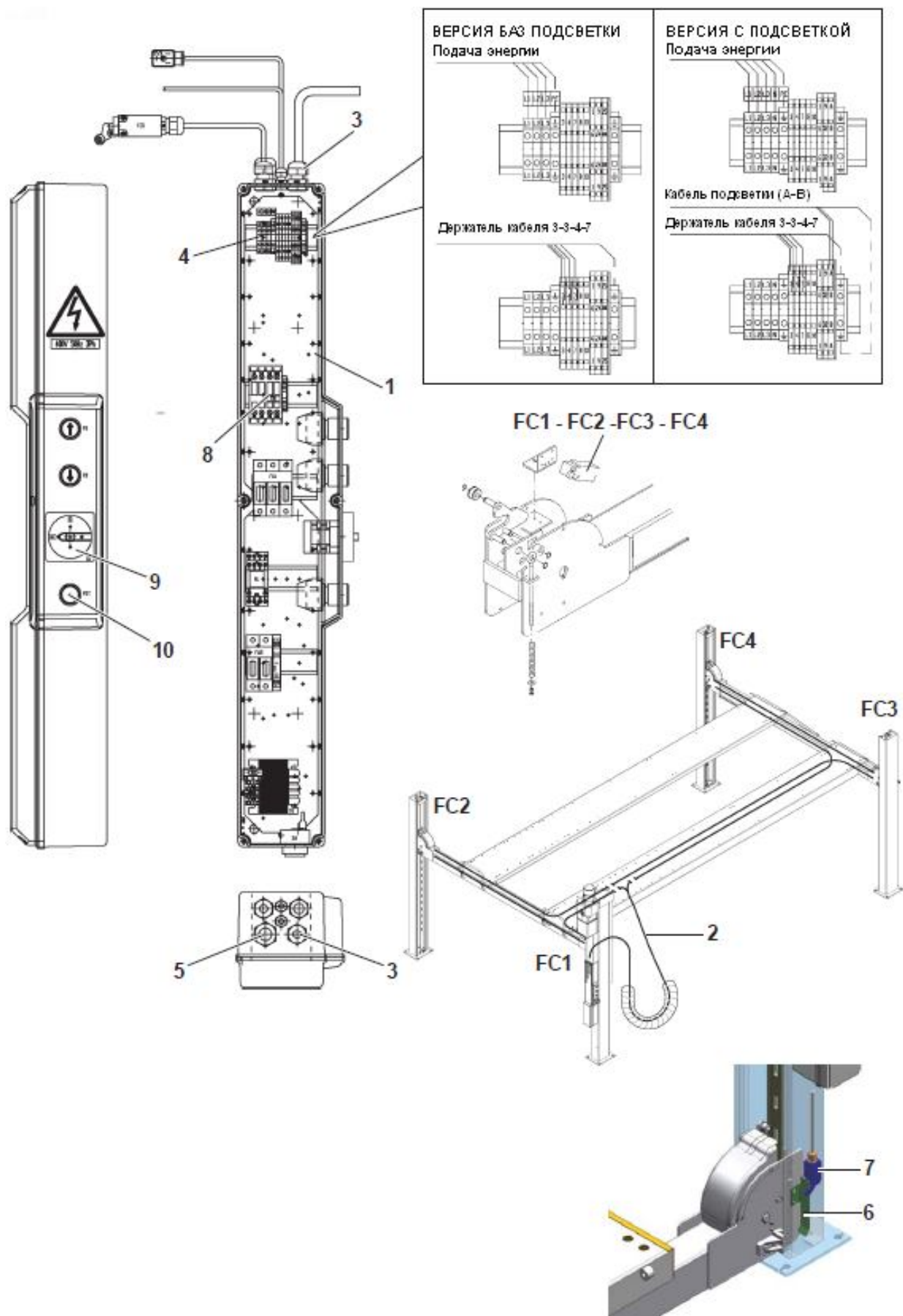


Рисунок 15

Версии с системой подсветки: протяните силовой кабель (3 полюса + нейраль + заземление; мин. сечение 4 мм²) через держатель кабеля (5) и подсоедините к терминалам L1-L2 - L3-N-PE.

Убедитесь, что напряжение на подъёмнике такое же, как и напряжение в сети.

Установите кулачок (6) для концевого переключателя (7).

Чтобы было легче подключаться к контактной панели, переместите подъёмник вручную вверх через удалённый переключатель (8) в панель управления.

5.10.2 Версии, поставляемые с разрезными поперечными балками – ОТКРЫТЫЙ ПРОХОД (см. рис. 16).

Концевые переключатели (FC1-FC2-FC3-FC4), установленные на кронштейне, находятся внутри задней балки и разрезной балки; закрепите каждое устройство в соответствующем углублении.

Подсоедините перечисленные ниже кабели соответственно цифрам, указанным на клеммах.

Подсоедините кабель FC1 к кабелю (А), установите на подвижную платформу и к соединительному кабелю (В) панели управления.

Подсоедините кабель FC2 к кабелю (С), установите на закреплённую платформу.

Подсоедините кабель (D), установленный внутри углубления на задней балке, к кабелям (А) и (С).

Подсоедините кабель (FC3) к кабелю (А), а кабель (FC4) к кабелю (С).

Откройте блок управления (1), протяните кабель (В) через держатель кабеля (2), а затем подсоедините его к контактной панели (3), совместив с соответствующими цифрами. Защёлкните держатель (2).

Перед подключением убедитесь, что силовой кабель не под напряжением.

Версии без системы подсветки: протяните силовой кабель (3 полюса + заземление; мин. сечение 4 мм²) через клемму кабеля (4) и подсоедините к терминалам L1-L2 - L3-PE.

Версии с системой подсветки: протяните силовой кабель (3 полюса + нейраль + заземление; мин. сечение 4 мм²) через держатель кабеля (4) и подсоедините к терминалам L1-L2 - L3-N-PE.

Убедитесь, что напряжение на подъёмнике такое же, как и напряжение в сети.

Установите кулачок (5) для концевого переключателя (6).

Чтобы было легче подключаться к контактной панели, переместите подъёмник вручную вверх через удалённый переключатель (7) в панель управления.

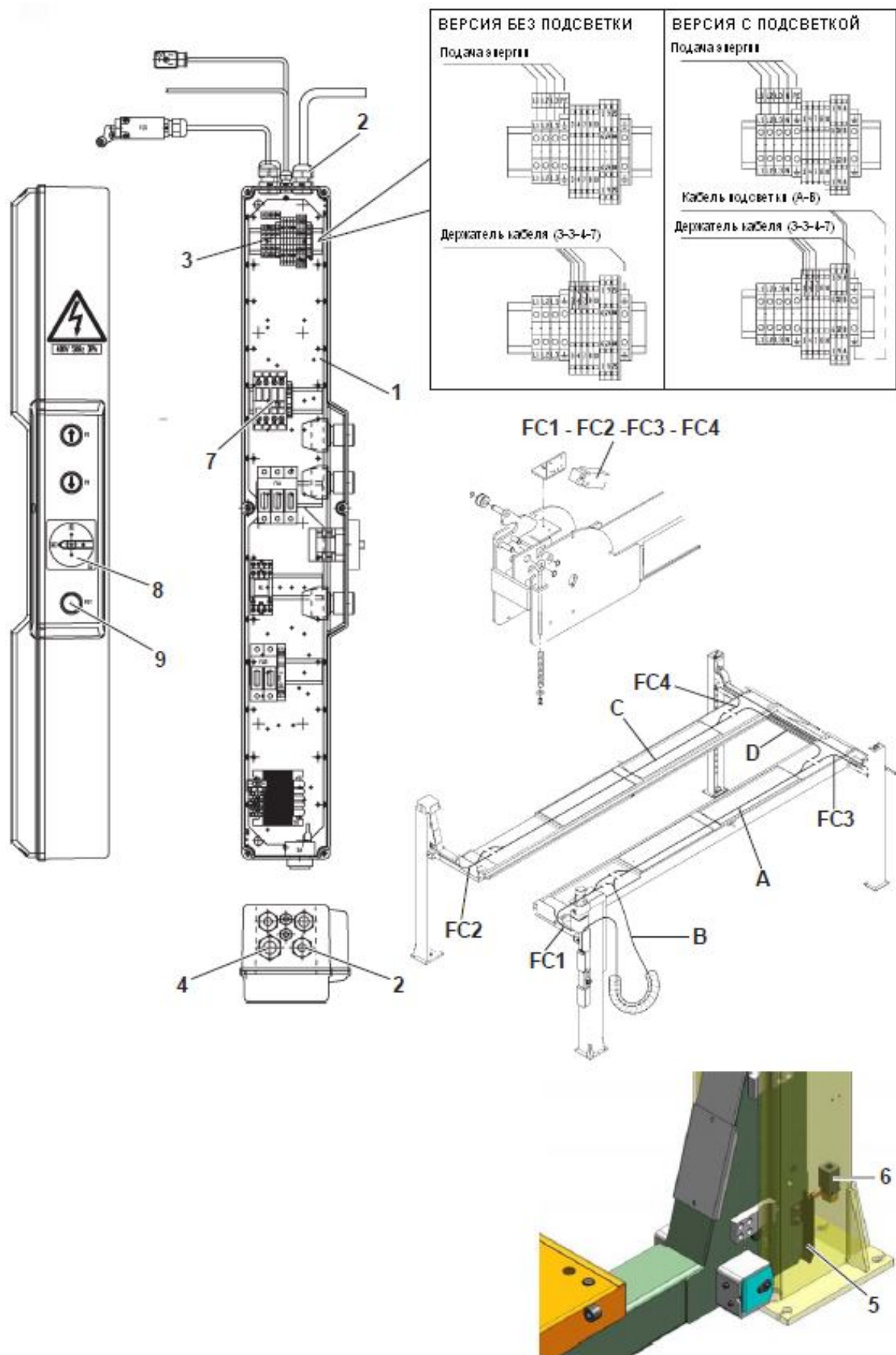


Рисунок 16

5.11 Проверка подъемника

Подключите электропитания и переведите главный переключатель (9 Рис.15) - (8 Рис.16) на «1». Нажмите кнопку переключения на пульте дистанционного управления и убедитесь, что мотор вращается в правильном направлении. Если это не так, поменяйте местами фазы внутри силового кабеля.

Нажмите кнопку включения и снимите платформу с подпорок. Переведите главный переключатель (9 Рис.15) - (8 Рис.16) обратно на «0» и закройте панель управления (1).

Переведите главный переключатель (9 Рис.15) - (8 Рис.16) на «1» и нажмите кнопку удержания (10 Рис.15) - (9 Рис.16), чтобы удерживать платформу в поднятом положении на стойках. Выньте подпорки из-под платформы.

5.12 Стравливание воздуха

Когда подъёмник полностью установлен, поднимите его до конца 2-3 раза и опустите вниз, чтоб стравить оставшийся воздух.

5.13 Уровень масла

Проверьте уровень масла, когда платформа находится в самом нижнем положении.

Надлежащий уровень масла – когда масло касается кромки крышки горлышка залива.

5.14 Как отрегулировать кабели

Опустите платформу (см. инструкции по эксплуатации) до уровня примерно 30 см от пола. Установите стойки так, чтобы штативы с отверстиями находились по центру в своих углублениях в балках (см. рис. 17).

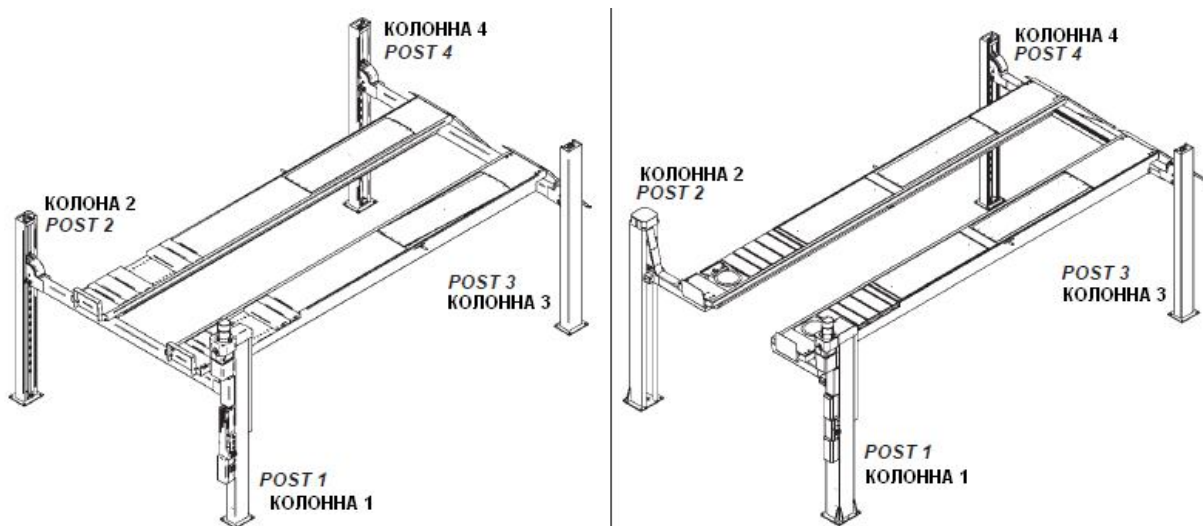
Установите стойки в полностью вертикальное положение. Подложите регулировочные прокладки под основания, если нужно.

Опустите платформу до пола. Чтобы компенсировать растяжение кабелей под нагрузкой, поверните гайки (1), пока не получите расстояние между балкой и кронштейном стойки, как это показано на рисунке.

После регулировки закрепите конструкцию с помощью стопорной гайки.



Повторите регулировку через 1-2 недели после установки подъёмника.



МОДЕЛЬ MODEL	КОЛОННА 1 POST 1	КОЛОННА 2 POST 2	КОЛОННА 3 POST 3	КОЛОННА 4 POST 4
SRQ352 - SRQ401 T SRQ402 – SRQ504 OF	0	5	10	15
SRQ406 E – SRQ502 E – SRQ506 OF - SRQ508 OF	0	3	13	17

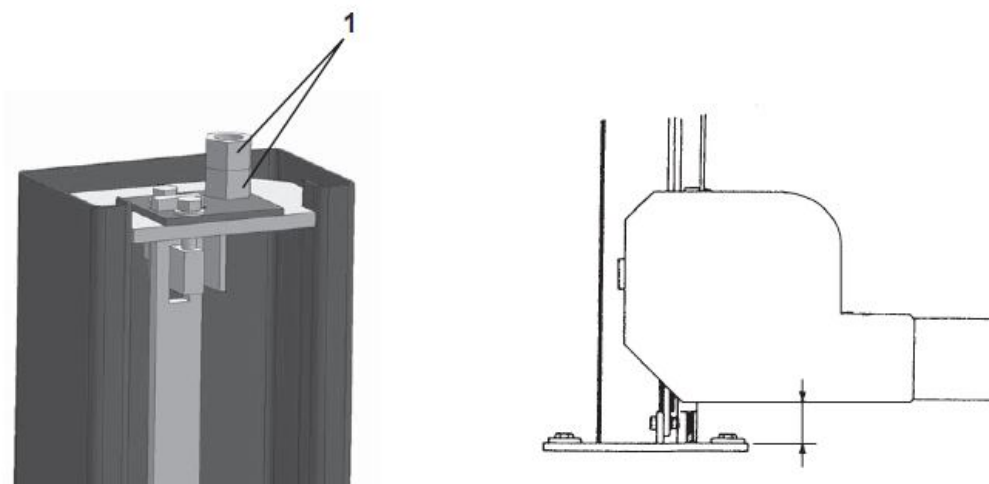


Рисунок 17

5.15 Крепление стоек к полу

Поместите платформу примерно в 30 см от пола (см. рис. 18).

Установите направляющие (1). Они должны плотно прилегать к контуру стоек; их, возможно, понадобится обработать.

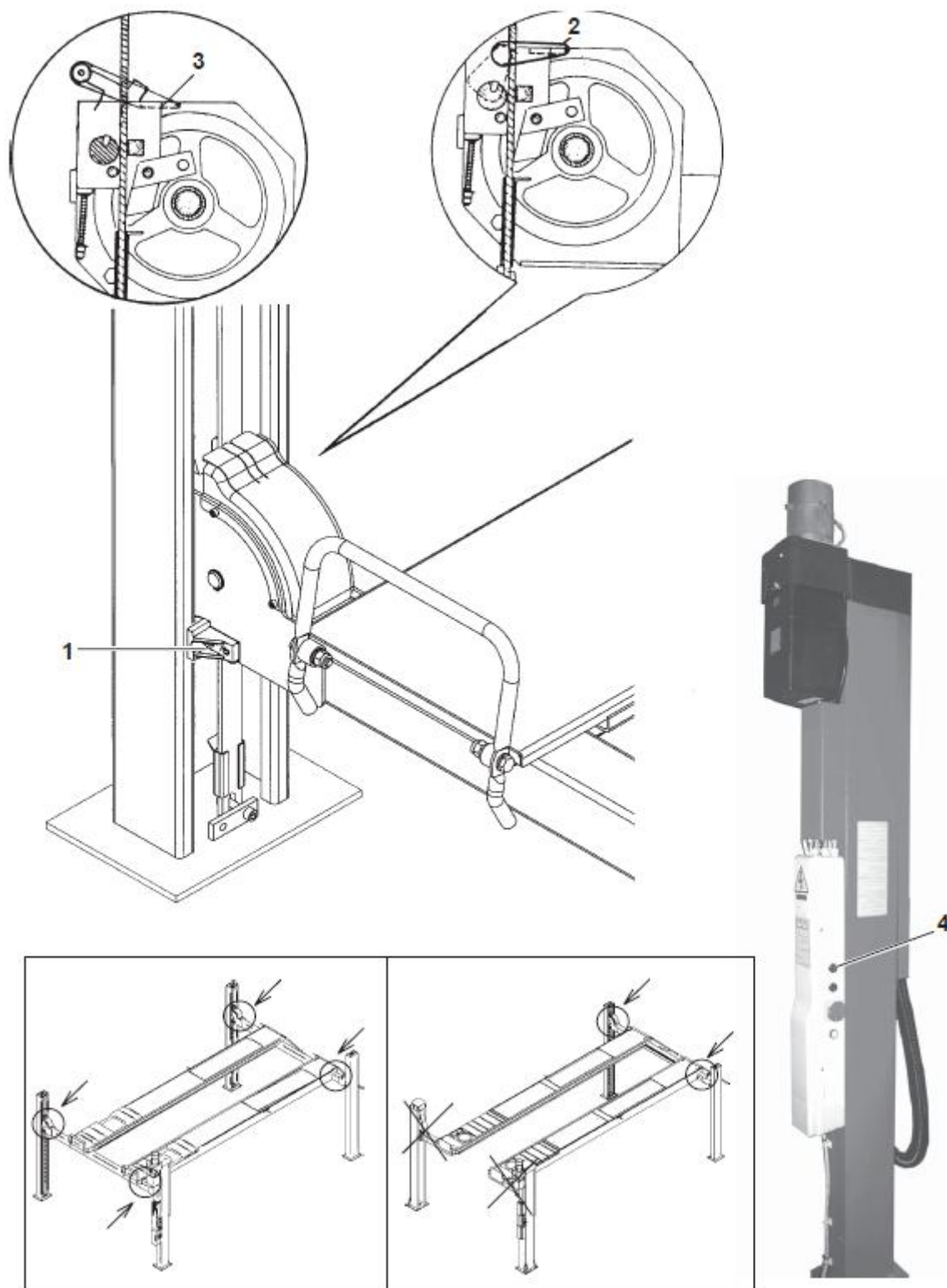


Рисунок 18

Примечание: направляющие (1) имеются только в конструкциях неразрезных поперечных балок, как показано на рисунке. На разрезных поперечных балках с открытым проходом направляющих нет.

Нажмите кнопку «вверх» (4) и выполните ход до конца. Пока платформа движется, проверьте, плавно ли она перемещается и не возникает ли по пути какого-либо нестандартного трения. Имеет смысл останавливать платформу через

каждые 20-30 см для того, чтобы проверить более точно. В случае возникновения неисправности проверьте, совершенно ли вертикальны стойки.

Выньте зажимы (2-3), чтобы высвободить систему предохранительного запираания и контрольный кулачок кабеля. Поднимите подъёмник до максимальной высоты и опустите его. Когда платформа будет на полу, просверлите в полу отверстия диаметром 18 мм и глубиной 60 мм. Отверстия должны быть расположены точно под отверстиями в опорах стоек.

Вставьте поставляемые в комплекте дюбели и надёжно вкрутите их на места.

5.16 Как отрегулировать предохранительные микропереключатели на кабелях



ВСЕГДА ДЕЙСТВУЙТЕ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

Поднимите платформы примерно на 1,5 м от пола; нажмите кнопку остановки и опустите платформы на отверстия.

Не следует активировать э/м клапан **EV3**, когда нажата кнопка опускания. Если нужно, переустановите и отрегулируйте микропереключатели **FC1.FC4**.

5.17 Как установить трапы и предохранительные противооткатные упоры (напольная версия)

Зафиксируйте трапы (1) (см. рис. 19) с помощью штифтов (3) и закрепите их с помощью стопорных колец.

Установите упоры передних колёс (2) с помощью винтов (4), прокладок (5) и гаек (6).

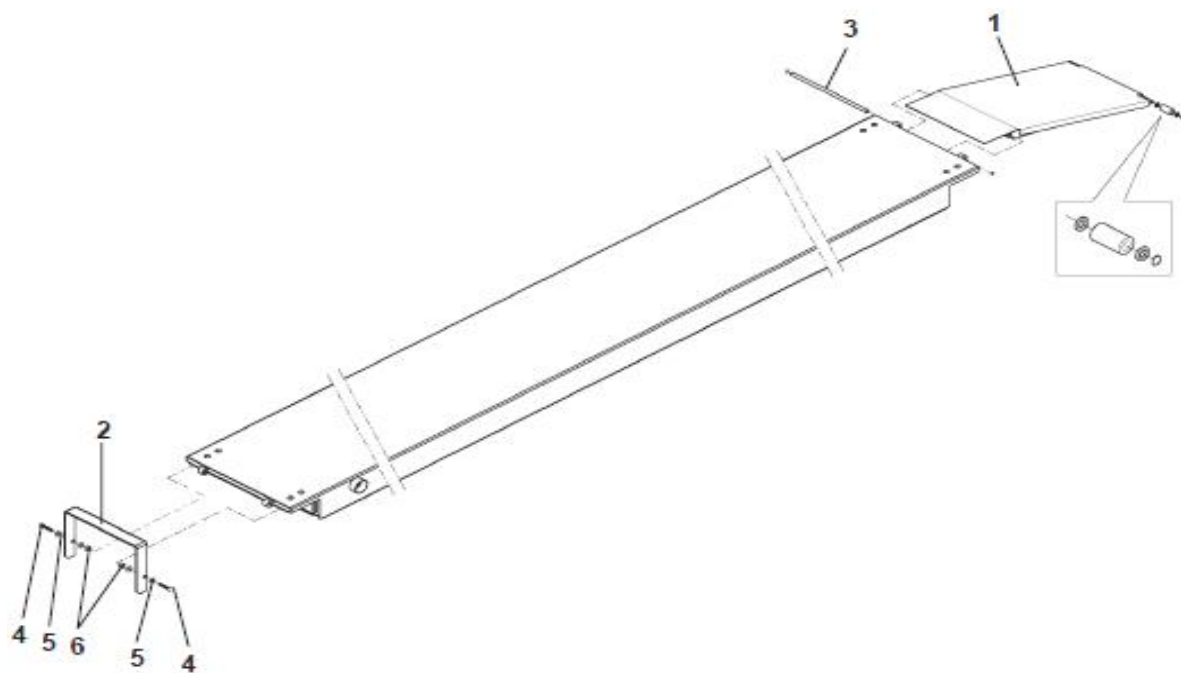


Рисунок 19

5.18 Установка наклонных упоров (заглубляемые версии)

Установите трапы 1 (см. рис. 20) и, пользуясь упорными кольцами 2, установите штифт 3. Это позволит упорам свободно наклоняться и переходить как в горизонтальное положение, когда подъёмник находится внизу, чтобы упростить перемещение автомобиля, так и в вертикальное положение, создавая механический предохранительный упор в случае любого перемещения автомобиля.

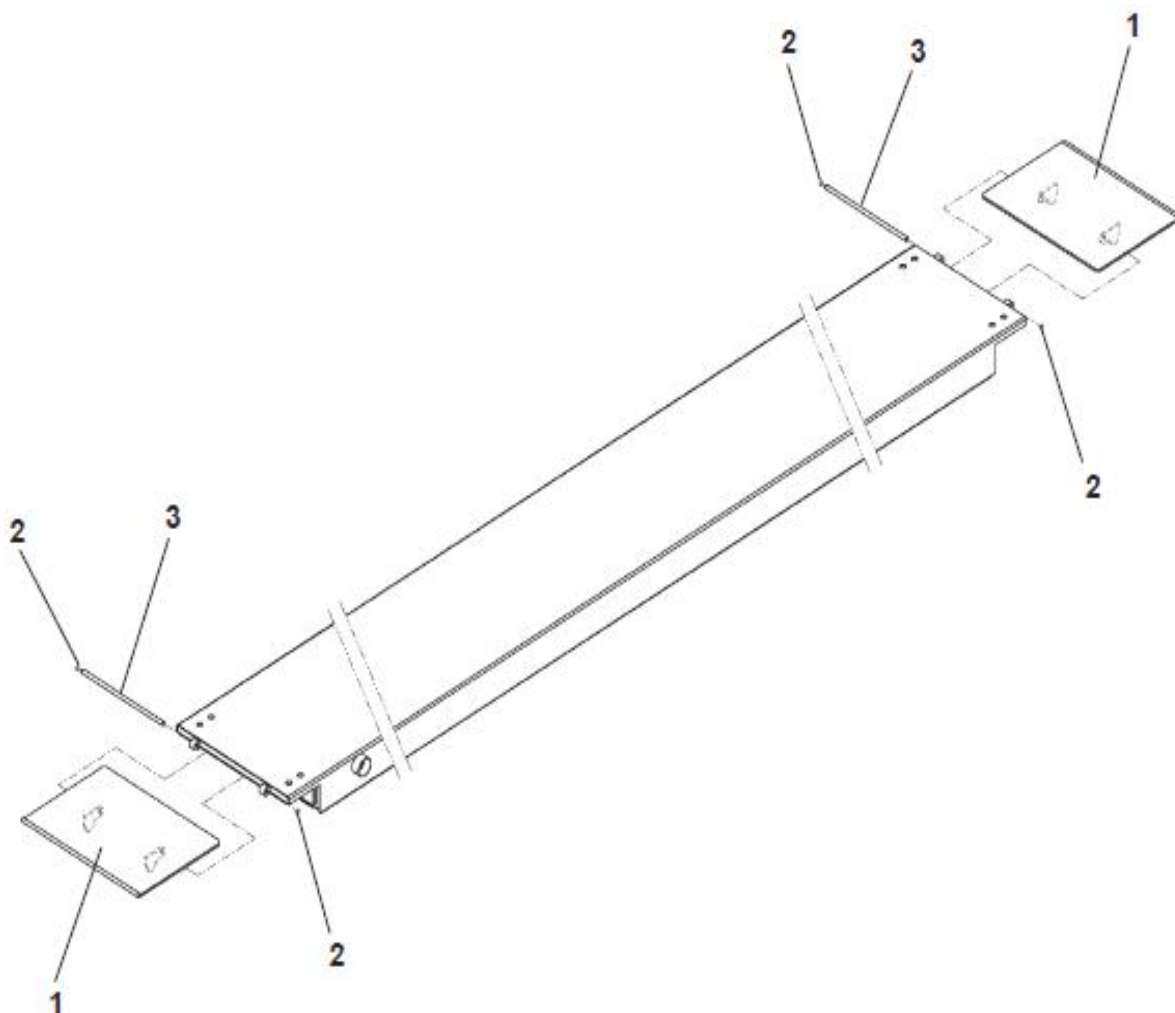


Рисунок 20

5.19 Установка ограничителей

Смонтируйте ограничители блоков (4) на балках (см. рис. 21).

Смонтируйте ограничители блоков (5) на разрезных балках.

Смонтируйте ограничители блоков (6) на платформах.

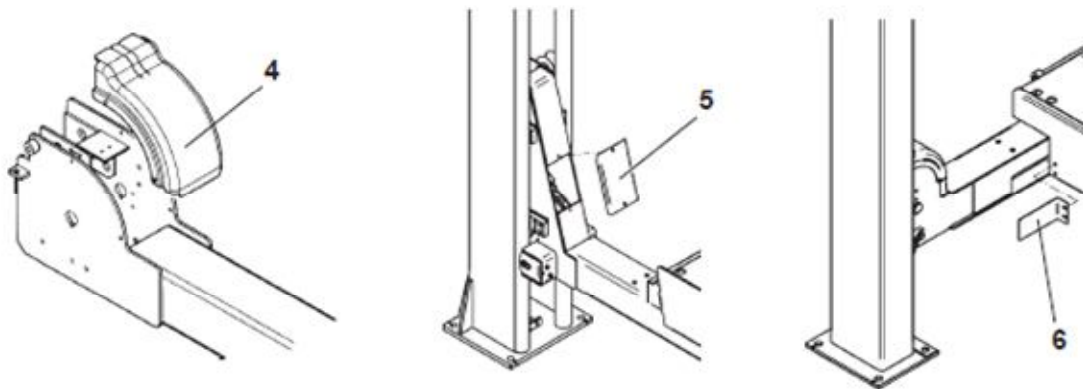


Рисунок 21

5.20 Проверка предохранительных устройств



Закончив монтажные работы, проверьте работу всех предохранительных устройств, установленных на подъёмник.

А. Звуковой сигнал («платформа низко») и микропереключатель

При опускании подъёмник должен остановиться с 10-15 см от пола. Если нажать кнопку опускания снова, подъёмник продолжит опускаться. При этом раздастся звуковой сигнал, предупреждающий о том, что платформы находятся опасно низко (см. также инструкции по эксплуатации подъёмника, раздел 6). Если этого не происходит, установите микропереключатель FC5 (см. рис. 22) с помощью винтов на его опоре.

Б. Проверка микропереключателя провисшего кабеля

Чтобы проверить, правильно ли работает FC1-FC4, поместите объект (препятствие) под балку, пока подъёмник опускается. Если микропереключатель работает нормально, он остановит подъёмник. Прежде чем можно будет снова опустить подъёмник, его нужно приподнять (единственное возможное движение) настолько, чтобы убрать препятствие.

В. Подпружиненные для безопасности средства управления

Средства управления подъёмником устроены так, что подъёмник не будет работать без оператора. Кнопки, поднимающие и опускающие платформы, активируются нажатием и удержанием. Если их отпустить, кнопки выключаются, и подъёмник перестаёт двигаться.

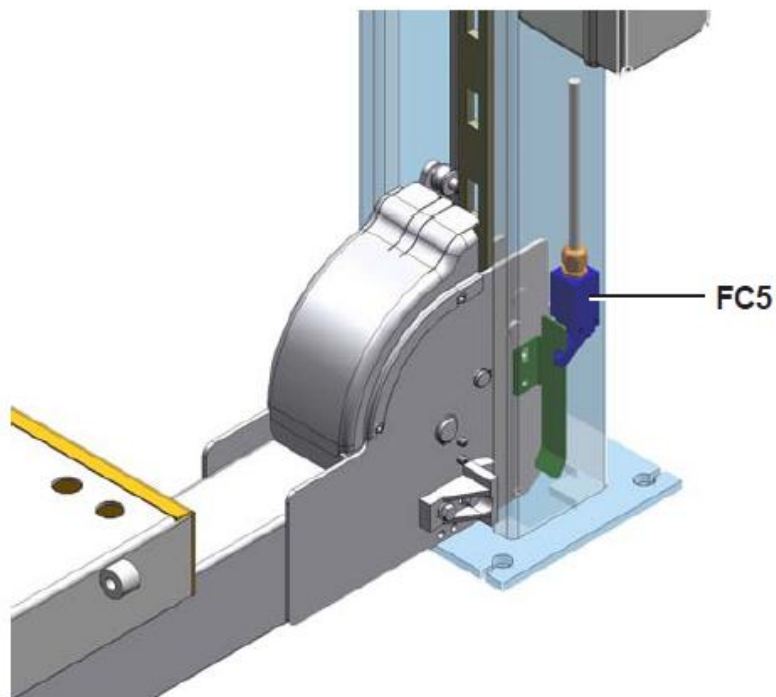


Рисунок 22

5.21 Демонтаж

Для того, чтобы демонтировать подъёмник, выполните инструкции, приведённые выше, в обратном порядке.

6 ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

6.1 Ненадлежащее использование



Подъём людей или животных.

Подъём автомобиля с сидящими внутри людьми.

Подъём автомобиля, в котором находится потенциально опасное вещество (взрывоопасное, коррозионное, легковоспламеняющееся и т.п.).

Подъём автомобиля, установленного на точки приложения нагрузки, или с применением устройств иных, нежели указанные в данном руководстве.

Управление подъёмником неквалифицированным персоналом.

6.2 Аксессуары

Подъёмник может быть оснащён линейкой вспомогательных аксессуаров. Пользуйтесь только оригинальными аксессуарами, поставляемыми производителем подъёмника.

6.3 Обучение персонала

Управлять подъёмником могут только авторизованные лица, специально этому обученные.

Чтобы обеспечить надлежащую работу, эффективность и безопасность устройства, операторы должны пройти специальное обучение, включающее в себя полную информацию, необходимую для управления подъёмником, в соответствии с рекомендациями производителя (см. раздел «Использование по назначению»). **Если есть сомнения касательно того, как правильно осуществлять управление или техобслуживание подъёмника, сверьтесь с руководством пользователя и, если нужно, обратитесь в авторизованный сервисный центр или к сервисный отдел фирмы- производителя.**

6.4 Меры предосторожности



Оператор обязан выполнять следующие процедуры по обеспечению безопасности:

- Убедитесь, что в ходе работ не возникает никаких опасных условий. В случае ненормальной работы устройства немедленно остановите подъёмник и вызовите сервисных специалистов авторизованного дилера.
- Убедитесь, что в рабочей зоне вокруг подъёмника нет никаких потенциально опасных объектов. Проверьте, нет ли на полу потёков масла или каких-либо липких веществ, так как это может угрожать безопасности оператора.
- Оператор должен носить надлежащую рабочую одежду, защитные очки, перчатки и маску, чтобы защититься от пыли и грязи. Не надевайте свободную одежду или висящие/болтающиеся предметы (украшения и т.п.). Если у вас длинные волосы, они должны быть убраны под головной убор. Убедитесь, что ваша обувь подходит для осуществления конкретных работ.
- Если вы вынимали какие-либо детали из автомобиля, убедитесь, что это не повлияло на равномерное распределение нагрузки.
- Прежде чем приступать к техобслуживанию поднятого автомобиля, переведите главный переключатель в положение «ноль».

6.5 Средства управления

ПОДНЯТЬ

Переведите главный переключатель (1) в положение 1 (см. рис. 3).

Нажмите кнопку «вверх» (2) и удерживайте её нажатой, пока подъёмник не поднимется на нужную высоту.

УДЕРЖИВАТЬ

Нажмите жёлтую кнопку (3). Предохранительные захваты будут надёжно удерживать платформу.

ОПУСТИТЬ

Коротко нажмите на кнопку «вверх» (2), чтобы платформа поднялась на 30-40 мм, что позволит высвободить захваты.

Нажмите кнопку «вниз» (4).

7 БЕЗОПАСНОСТЬ



7.1 Аварийные процедуры

Опускание платформы в аварийной ситуации (сбой электропитания):

- Выньте ограничители блоков из балок.
- Приподнимите обе платформы с помощью соответствующего оборудования, чтобы высвободить зажимы.
- Привяжите предохранительные запоры и защёлки в положении расцепления (Рис.23).

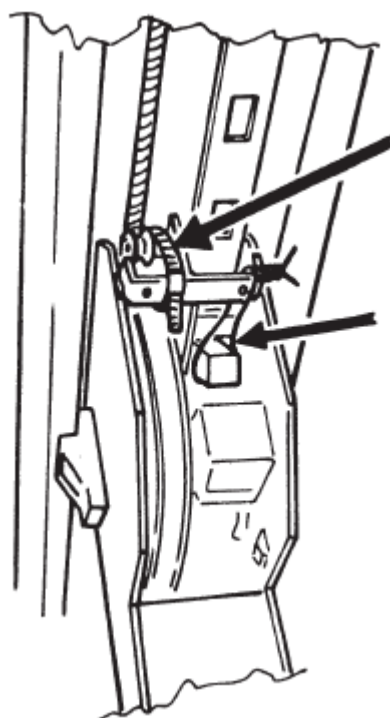


Рисунок 23

– Снимите защитную крышку (1), поверните устройство (2) и откройте клапан (3 Рис.24) для опускания подъёмника вручную.

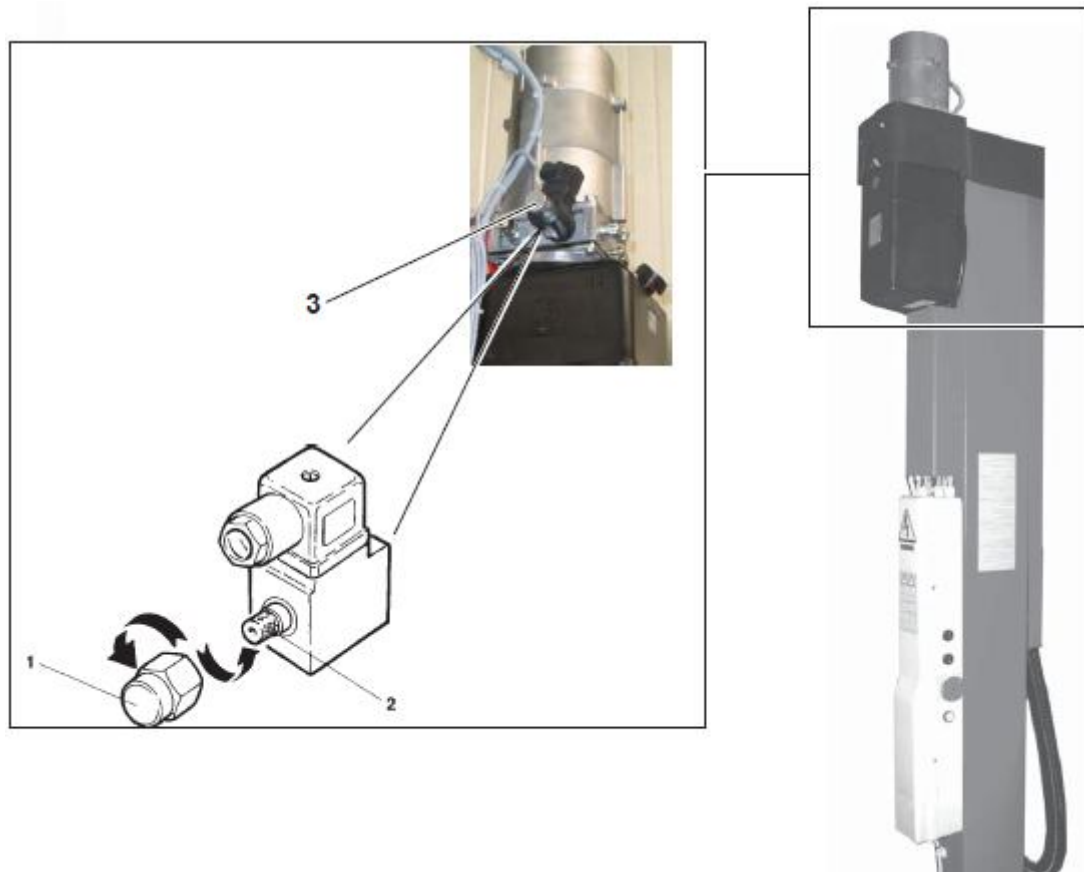


Рисунок 24

7.2 Предохранительные устройства

Проверка предохранительных устройств – см. параграф 5.20.



Производитель не несёт ответственности за повреждения, произошедшие в результате неавторизованного изменения оборудования без согласия производителя или в связи с таким изменением. Снятие предохранительных устройств или действия в обход их является нарушением Европейских Директив об обеспечении безопасности.

8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Поместите подъёмник в безопасные условия, прежде чем приступить к техобслуживанию. Опустите платформы на задействованные захваты и заблокируйте главный переключатель в положении «ВЫКЛ.»

8.1 Смазка

Ежемесячно смазывайте кабели, несущие нагрузку.

Будьте внимательны, не дайте смазке попасть на штативы и механизм предохранительного запора. Это предохранительные устройства, и смазка может негативно повлиять на их работу.

8.2 Проверка кабелей



Не реже чем ежеквартально проверяйте кабели – не изношены ли они, не обтрёпаны ли.

Регулярно проверяйте, сохраняет ли платформа изначальные настройки без нагрузки. Если нет, выполните процедуру из раздела «Регулировка кабеля».

8.3 Как заменить масло в гидравлическом блоке

Замена масла через каждые 100 часов работы.

Используйте ESSO-NUTO H 32 или аналогичное масло.

Опустите платформу на пол, прежде чем менять масло.

Стравите воздух из шлангов, как описано в разделе 5.12.

Произведите 2-3 подъёма и спуска, затем снова проверьте уровень масла.



Утилизируйте отработанное масло в соответствии с действующими в вашей стране правилами.

8.4 Очистка клапанов

Подъёмник оснащён следующими клапанами (см. рис. 25):

1 КЛАПАН, РЕГУЛИРУЮЩИЙ ДВИЖЕНИЕ ВНИЗ (EV1)

2 КЛАПАН МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ

3 ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН (EV3)

Очищайте э/м клапан нисходящего движения с помощью бензина и сжатого воздуха. Будьте осторожны, не повредите клапан во время демонтажа и повторного монтажа.



Рисунок 25

8.5 Регулярная проверка предохранительных устройств



Проверьте предохранительные устройства подъёмника (см. раздел 5.20).

9 НЕИСПРАВНОСТИ



ТРЕБУЕТСЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ

не пытайтесь выполнить эти работы самостоятельно

Далее перечислены некоторые из возможных проблем, которые могут возникнуть при эксплуатации подъёмника. Производитель не несёт никакой ответственности за ущерб, нанесённый людям, животным или предметам по причине использования данного оборудования неавторизованными лицами. В случае неисправностей рекомендуем вовремя обращаться в отдел технической поддержки за советом, как выполнять работу и/или осуществлять наладку в максимально безопасных условиях, избегая, таким образом, риска нанесения ущерба людям, животным и предметам.

В аварийной ситуации и/или перед проведением техобслуживания подъёмника переведите главный выключатель в положение «0» и запирайте его

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНЫ	ЧТО ДЕЛАТЬ	
Подъёмник не работает	а) главный выключатель находится в положении «0» б) предохранители отсоединены в) концевой переключатель провисания/разрыва кабелей сработал из-за разрыва кабеля г) концевой переключатель провисания/разрыва кабелей сработал из-за провисания кабеля	а) переведите выключатель в положение «1» б) замените перегоревшие предохранители. Если предохранитель снова перегорает, найдите причину этой ситуации. в) замените кабель. Обратитесь к техническому специалисту дилера. г) отрегулируйте натяжение кабеля с помощью гаек, находящихся в верхней части стойки. Обратитесь к техническому специалисту дилера.	
Движение вверх возможно, движение вниз невозможно	а) концевой переключатель провисания кабелей сработал из-за препятствия под платформой или из-за провисания кабеля б) э/м клапан EV1 движения вниз неисправен в) э/м клапан EV3 неисправен г) концевой переключатель FC5 неисправен (опасная высота).	а) проверьте натяжение кабелей. Нажимайте кнопку «ВВЕРХ», пока все кабели не натянутся. Устраните причину провисания. Выполните движение вниз. б) чтобы платформа переместилась вниз, активируйте клапан движения вниз вручную с помощью специального ключа. Для того, чтобы вынуть э/м клапан и произвести его техобслуживание, обратитесь к разделу «Техобслуживание». в) проверьте, нормально ли работает клапан, и, если нужно, почистите его (см. подраздел «Очистка»). Проверьте подключение воздухопровода и электрического кабеля. г) проверьте правильность подключения кабеля FC5 (см. Электродиаграмму)	
Движение вниз возможно, движение вверх невозможно	а) отключен датчик температуры мотора	а) подождите, пока датчик закроется	
Подъёмник опускается слишком медленно	а) клапан регулировки потока не работает должным образом б) шланг засорён	а) очистите клапан (см. раздел «Очистка клапана») б) очистите клапан поршня	
Мотор работает нормально, но подъёмник не поднимается или поднимается слишком медленно	а) э/м клапан нисходящего движения застыл в открытом положении б) забит входной фильтр насоса в) прокладка поршня износилась или порвалась г) насос повреждён или изношен	а) очистите э/м клапан (см. раздел «Очистка клапана») б) очистите фильтр в) замените прокладку г) проверьте, нормально ли работает насос, и замените его, если нужно	
Подъёмник не может поднять положенный груз	а) неисправен калибровочный клапан б) насос повреждён или изношен	а) запросите помощь технического специалиста продавца б) проверьте, нормально ли работает насос, и замените его, если нужно	
Выпускные цилиндры не работают	а) выпускной э/м клапан не работает должным образом б) прокладка выпускного цилиндра повреждена или изношена	а) проверьте, работает ли катушка клапана и почистите клапан б) замените прокладку	

10 ХРАНЕНИЕ

Когда вам нужно убрать подъёмник на хранение на длительный срок, отключите подачу электричества, опорожните все резервуары, в которых имеются какие-либо жидкости для движения гидравлических компонентов, и защитите компоненты, которые могут быть повреждены скапливающейся пылью. Смажьте те компоненты, которым вредит высыхание. Прежде чем снова запустить устройство, замените все прокладки и уплотнители, упоминаемые в перечне запчастей.

11 УТИЛИЗАЦИЯ

Если подъёмник нужно убрать из производства насовсем, убедитесь, что вы должным образом позаботились о его утилизации. Особое внимание следует обратить на то, чтобы привести в нерабочее состояние все потенциально опасные компоненты.

Классифицируйте продукцию по классу утилизации. Утилизируйте как металлолом и сдайте в специальные центры приёмки.

Если предмет относится к особой категории отходов, демонтируйте его и разберите на составляющие, а затем утилизируйте согласно действующим стандартам.

12 ДИАГРАММА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

12.1 Диаграмма гидравлической системы

На рис. 26 изображена схема гидравлической системы.

Обоз.	ОПИСАНИЕ
A	Резервуар
B	Входной фильтр
C	Мотор
D	Насос
E	Предохранительный клапан
F	Клапан регулировки потока
G	Э/м клапан нисходящего движения EX1
H	Фильтр для выбросов
L	Обратный клапан
M	Гидравлический цилиндр
N	Шланг

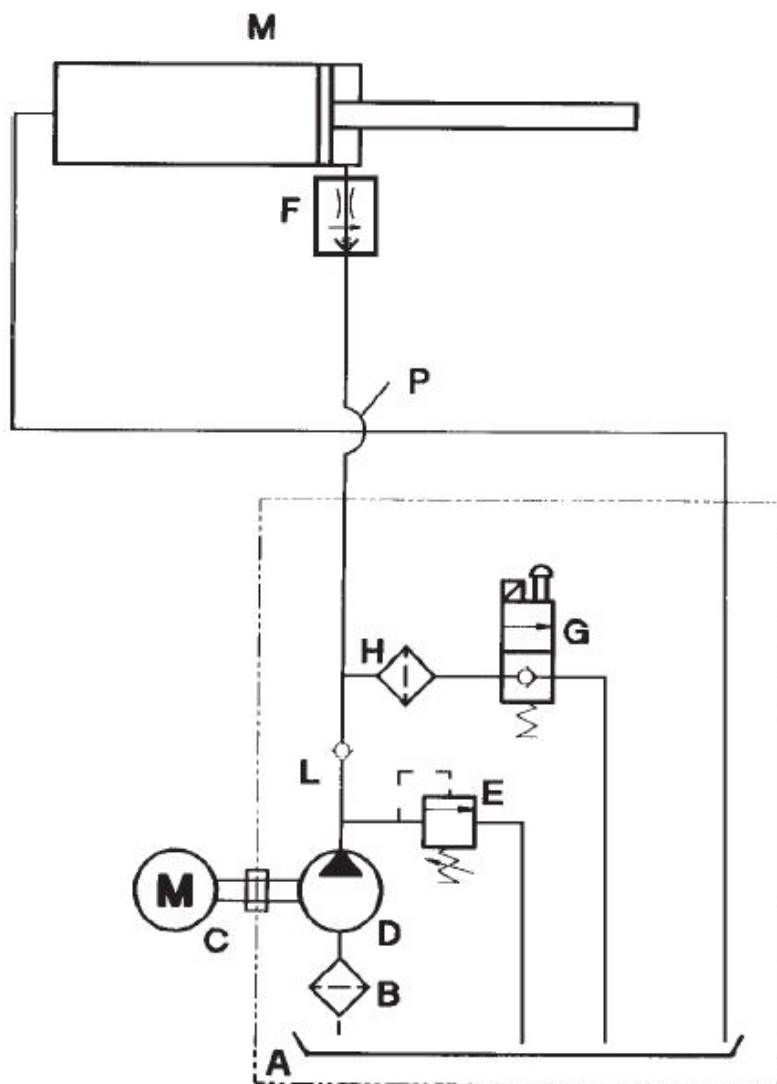


Рисунок 26

12.2 Диаграмма пневматической системы

На рис. 27 изображена схема пневматической системы.

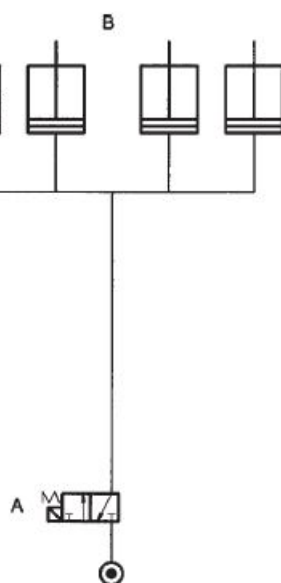


Рисунок 27

Обоз.	ОПИСАНИЕ
A	Рычажки прерывателя управляют цилиндрами, подающих питание на э/м клапан (EV1)
B	Рычажки прерывателя управляют цилиндрами

12.3 Диаграмма электрической системы

На рис. 28 изображена схема электрической системы, без системы подвески (1 фаза + 3 фазы).

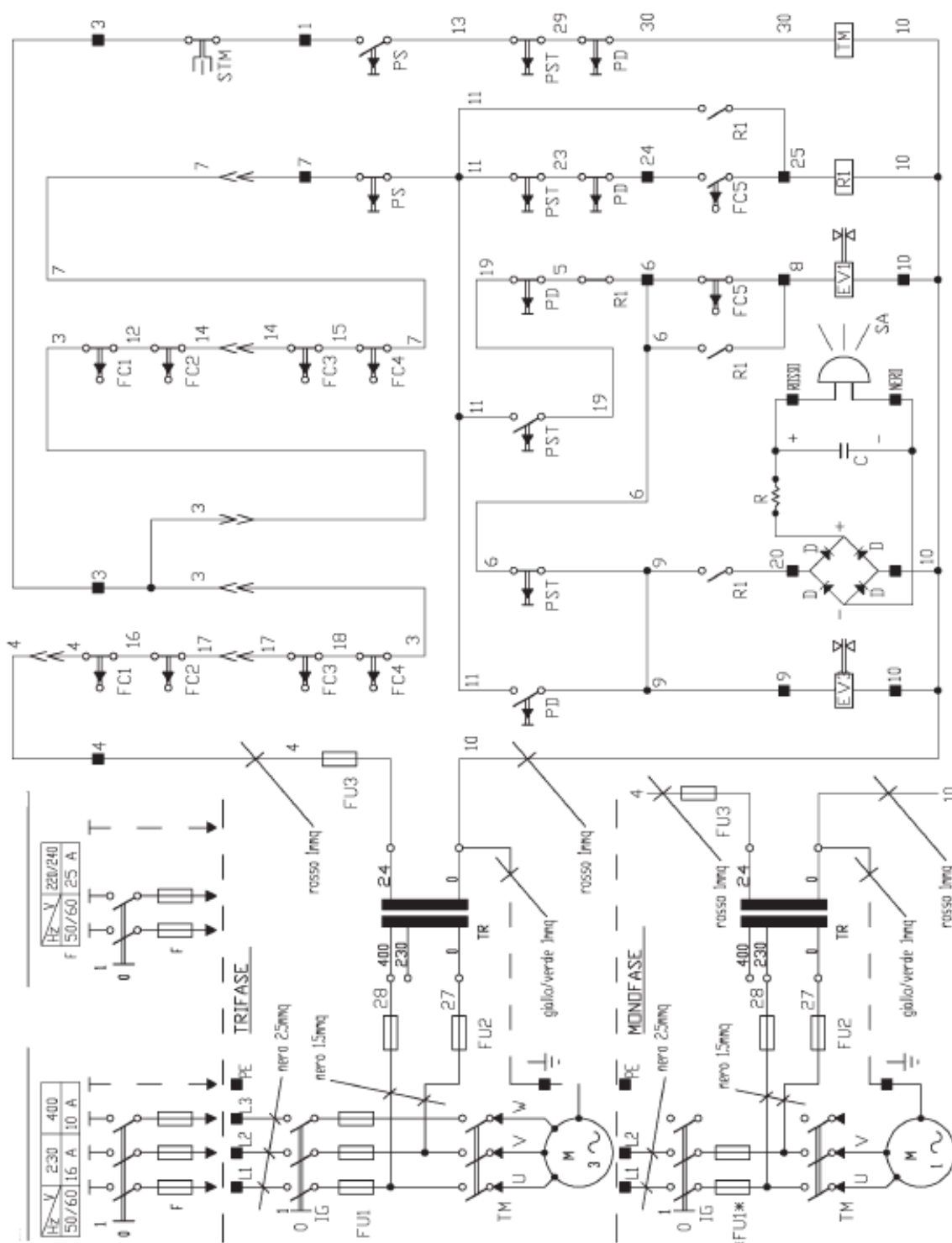


Рисунок 28

Обозначения	ОПИСАНИЕ
TR	50 ВА Трансформатор
TM	Замыкатель переключателя, управляющего мотором
STM	Датчик температуры мотора
SA	Звуковой сигнал, предупреждающий, что «подъёмник находится на опасной высоте»
R1	Реле переключателя, управляющего звуковым сигналом, предупреждающем о том, что платформа находится низко
R	1,21K ½ Вт резистор
PST	Кнопка «Удержание»
PS	Кнопка «ВВЕРХ»
PD	Кнопка «ВНИЗ»
■	Клемма
M	Мотор
IG	Главный переключатель
FU3	Вспомогательный быстросменный предохранитель TR 5x20F 3,15A 250V
FU2	Основные предохранители TR 5x20 1A 250V (вариант – 230V) 10,3x38 1A 500V (вариант – 400V)
FU1	Предохранители цепи 3ф 10x38 16A 500V аМ (230V) 10A 500V аМ (400V)
FU1	Предохранители цепи 1ф 10x38 25A 500V аМ (220/240V)
FC5	Концевой переключатель «подъёмник на опасной высоте»
FC1/4	Концевой предохранительный переключатель при провисании/разрыве кабеля для стоек 1-4
EV3	Э/м клапан цилиндра с собачкой
EV1	Э/м клапан нисходящего движения
D	Диод
C	Электролитный конденсатор 47 микроФ 50V

На рис. 29 изображена схема электрической системы, с системой подвески (3 фазы).

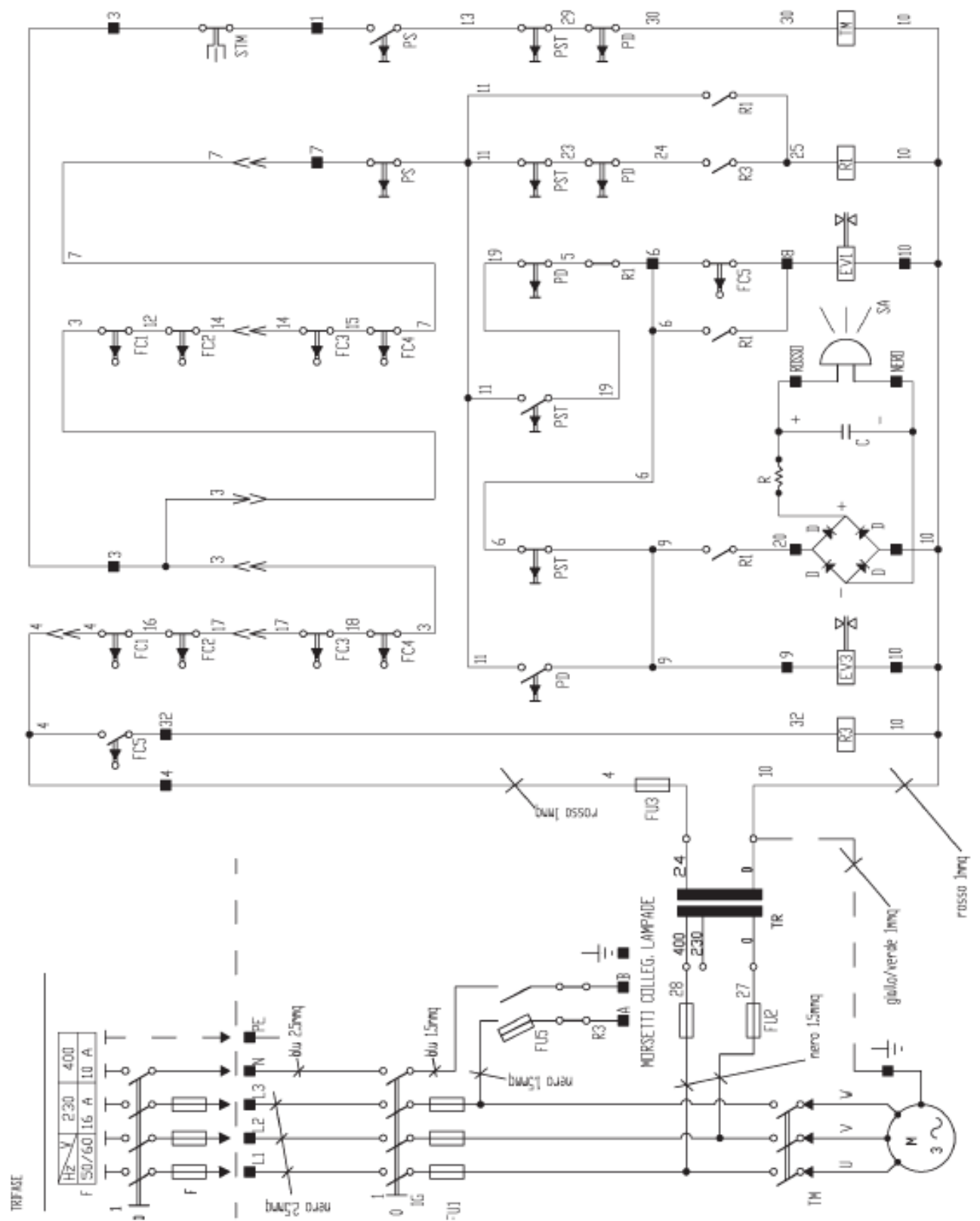


Рисунок 29

Обозначения	ОПИСАНИЕ
TR	50 ВА Трансформатор
TM	Замыкатель переключателя, управляющего мотором
STM	Датчик температуры мотора
SA	Звуковой сигнал, предупреждающий, что «подъёмник находится на опасной высоте»
R3	Реле FC5 интерфейса для управления подсветкой
R1	Реле переключателя, управляющего звуковым сигналом, предупреждающем о том, что платформа находится низко
R	1,21K ½ Вт резистор
PST	Кнопка «Удержание»
PS	Кнопка «ВВЕРХ»
PD	Кнопка «ВНИЗ»
■	Клемма
M	Мотор
IG	Главный переключатель
FU5	Быстросменный предохранитель цепи подсветки 10,3x38 10A 500B
FU3	Вспомогательный быстросменный предохранитель TR 5x20F 3,15A 250B
FU2	Основные предохранители TR 5x20 1A 250B (вариант – 230B) 10,3x38 1A 500B (вариант – 400B)
FU1	Предохранители цепи 3ф 10x38 16A 500B аМ (230В) 10A 500B аМ (400В)
FC5	Концевой переключатель «подъёмник на опасной высоте»
FC1/4	Концевой предохранительный переключатель при провисании/разрыве кабеля для стоек 1-4
EV3	Э/м клапан цилиндра с собачкой
EV1	Э/м клапан нисходящего движения
D	Диод
C	Электролитный конденсатор 47 микроФ 50В

На рис. 30 изображена схема электрической системы, с системой подвески (1 фаза).

Обозначения	ОПИСАНИЕ
TR	50 ВА Трансформатор
TM	Замыкатель переключателя, управляющего мотором
STM	Датчик температуры мотора
SA	Звуковой сигнал, предупреждающий, что «подъёмник находится на опасной высоте»
R3	Реле FC5 интерфейса для управления подсветкой
R1	Реле переключателя, управляющего звуковым сигналом, предупреждающем о том, что платформа находится низко
R	1,21K ½ Вт резистор
PST	Кнопка «Удержание»
PS	Кнопка «ВВЕРХ»
PD	Кнопка «ВНИЗ»
■	Клемма
M	Мотор
IG	Главный переключатель
FU5	Быстросменный предохранитель цепи подсветки 10,3x38 10A 500B
FU3	Вспомогательный быстросменный предохранитель TR 5x20F 3,15A 250B
FU2	Основные предохранители TR 5x20 1A 250B (вариант – 230B) 10,3x38 1A 500B (вариант – 400B)
FU1	Предохранители цепи 3ф 10x38 16A 500B аМ (230B) 10A 500B аМ (400B)
FC5	Концевой переключатель «подъёмник на опасной высоте»
FC1/4	Концевой предохранительный переключатель при провисании/разрыве кабеля для стоек 1-4
EV3	Э/м клапан цилиндра с собачкой
EV1	Э/м клапан нисходящего движения
D	Диод
C	Электролитный конденсатор 47 микроФ 50В

13 СИСТЕМА ПОДСВЕТКИ

11.1 Описание устройства

Система подсветки позволяет освещать рабочую зону под поднятым автомобилем.

Данная система состоит из четырёх ламп, которые включаются автоматически, когда подъёмник поднимается на высоту, превышающую ту, при которой концевой переключатель FC5, установленный на нижней стороне стойки управления, разъединяется.

12.2 Структура системы подсветки

Система подсветки состоит из следующих компонентов (см. Рис.31):

1,2,3,4 - лампы с кабелями

5 - блок соединителя

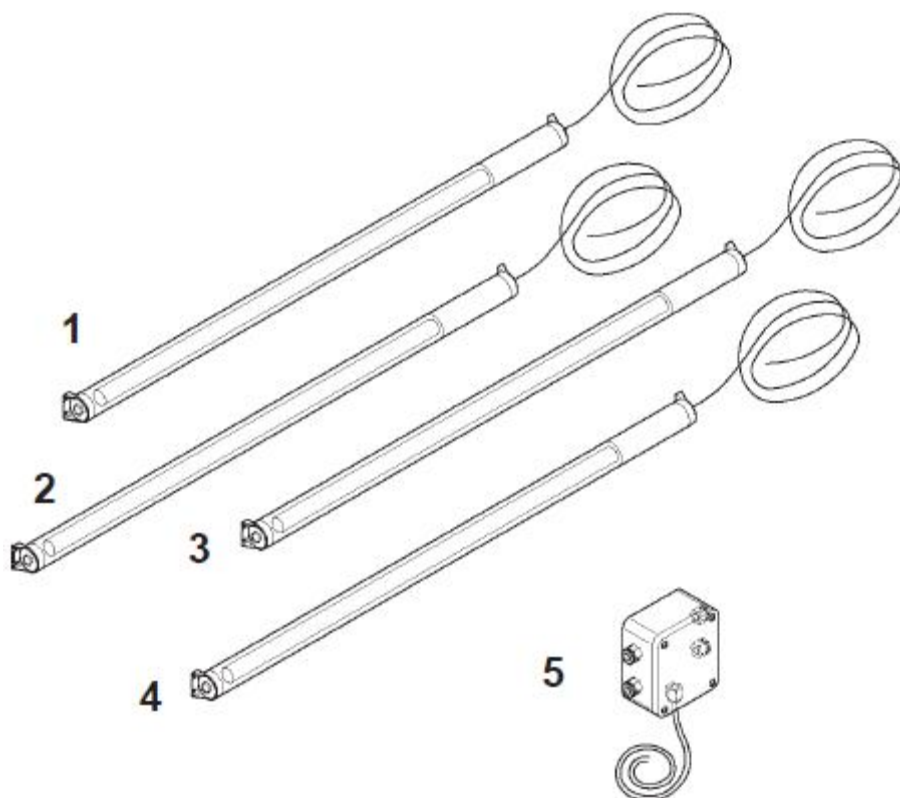


Рисунок 31

12.3 Монтаж

Монтировать аксессуары может только опытный техник или оператор. Установите подъёмник на середине высоты, чтобы смонтировать аксессуар. Монтаж занимает примерно час, если выполняется опытным техником.



Ради безопасности техника убедитесь, что подъёмник отключён от источника питания.

A. Закрепите блок соединителя (5 Рис. 32) с помощью поставляемых в комплекте винтов.

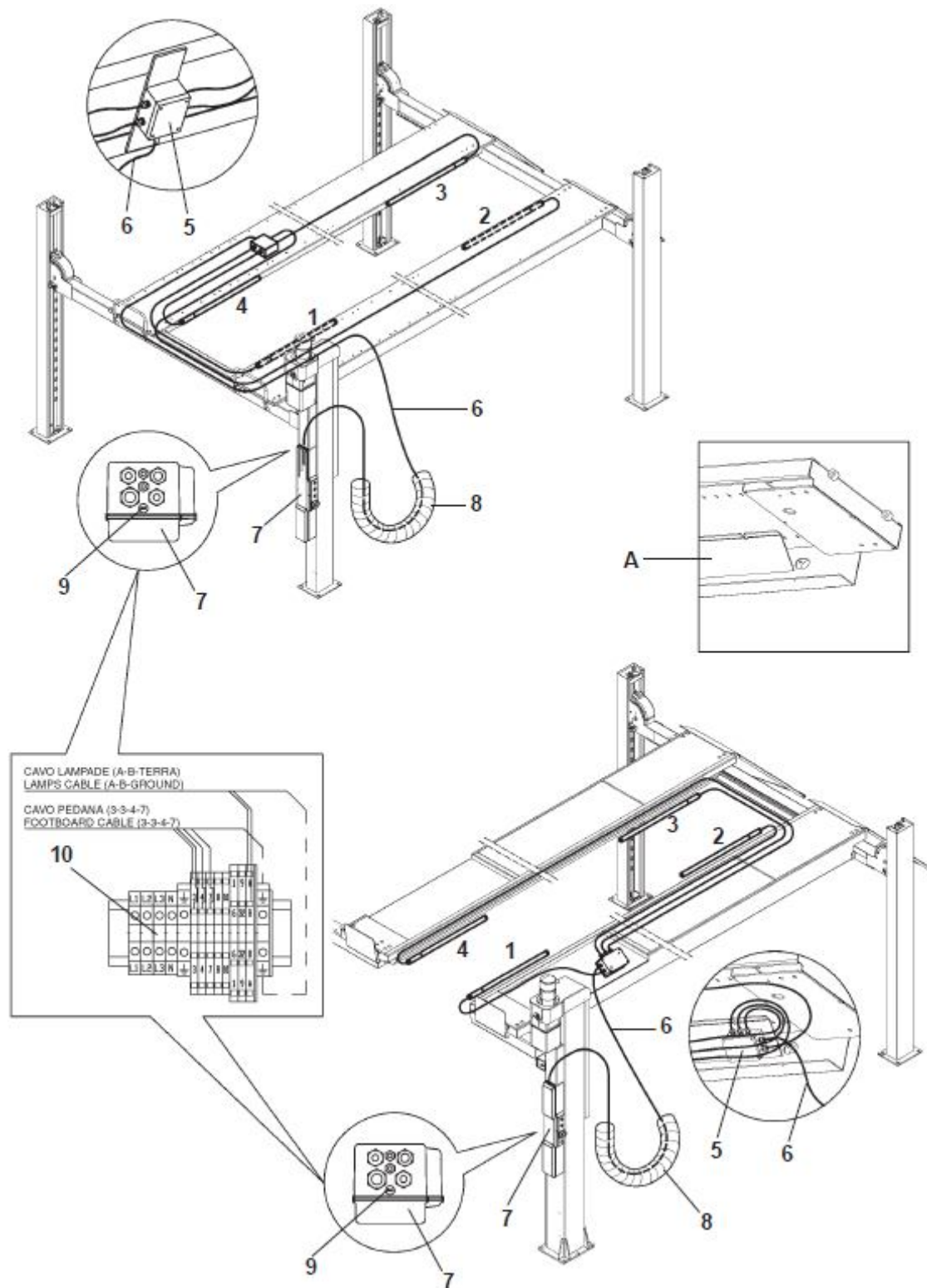


Рисунок 32

В. Установите трубки дневного света, следуя нумерации в Рис.32; те части, в которых находятся соединительные элементы, должны смотреть наружу, чтобы было проще устанавливать кабель в отверстия в панели А.

С. Вставьте кабель (6), соединяющий блок управления (7) с блоком соединителя (5), в патрубок 8, затем расположите кабели в панели так, как это показано на Рис.32.

Д. Замените вилку (9) на верхней стороне электрического блока (7) с помощью специальную «лягушку» для проталкивания кабелей ламп через каналы.

ЭЛЕКТРОДИАГРАММА

Обозначение	ОПИСАНИЕ
L	Трубка дневного света 20 Вт
■	Клемма

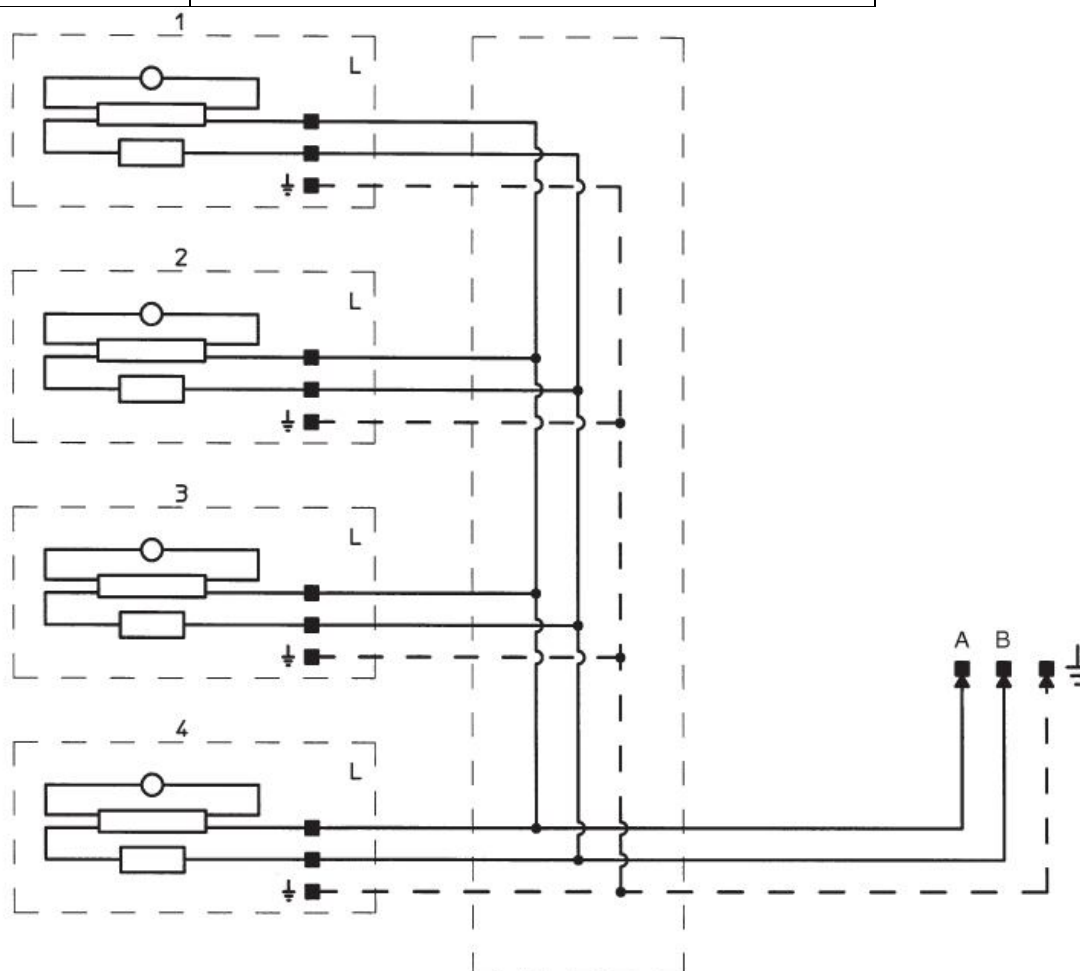


Рисунок 33

14 КОМПЛЕКТ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

14.1 Описание устройства

Данный комплект позволяет иметь электрическую розетку и точку подачи сжатого воздуха.

14.2 Монтаж электрических соединений



Ради безопасности монтажника убедитесь, что подъёмник отключён от источника питания.

Просверлите отверстие в ограничителе (2), как это показано на Рис.34.

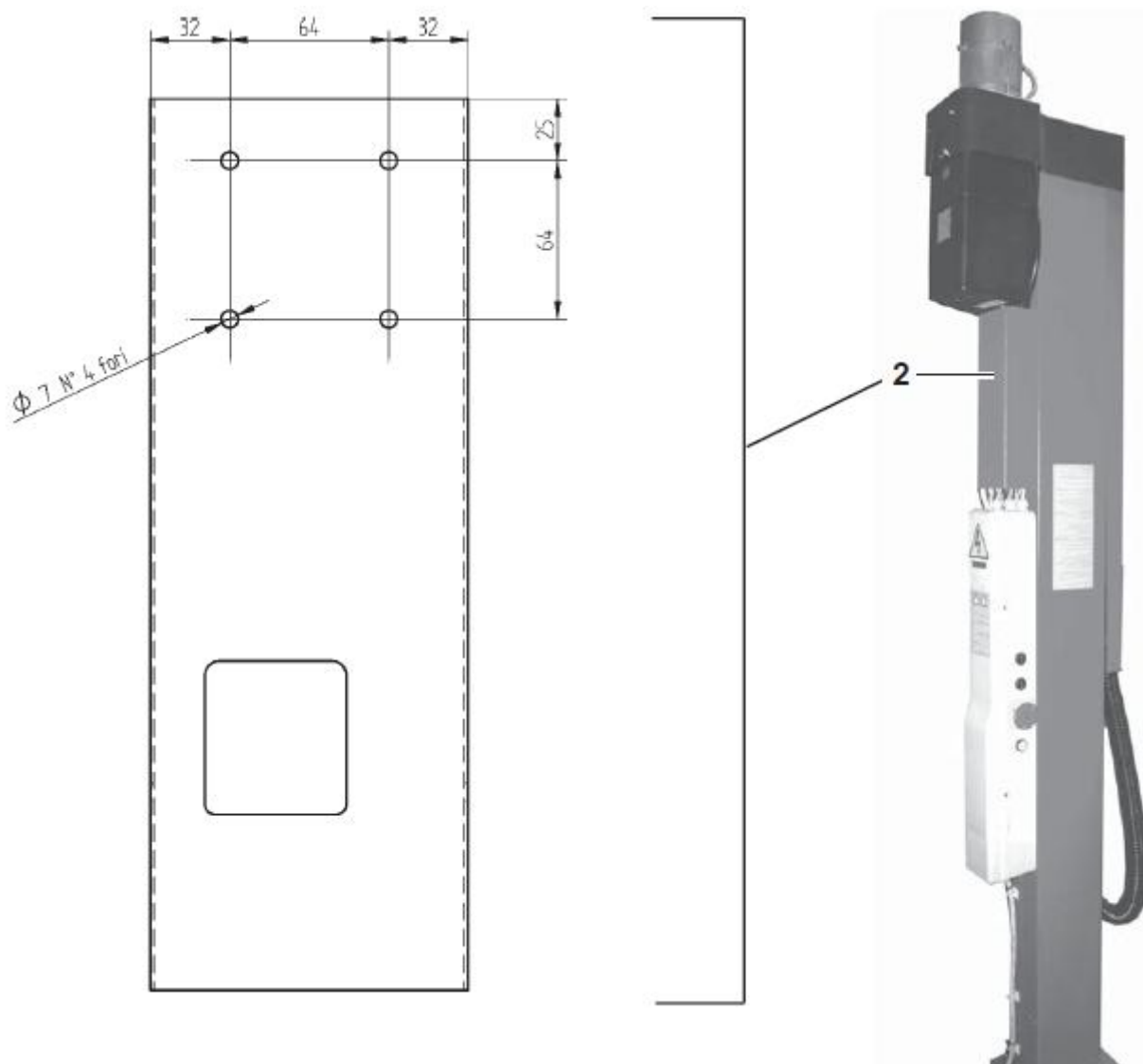


Рисунок 34

Закрепите блок (1 Рис. 35) из комплекта электропитания + воздуховод на ограничителе корпуса (2) с помощью специальных винтов;

Замените кабель подходящей длины (3), поставляемый в комплекте, со следующими характеристиками: 2 стойки + заземление, траверса > 2.5 кв. мм.

Отрежьте воздуховод (6) у фитинга (7) и поставьте Т-образный фитинг (8), смонтированный на шланге (9) комплекта электропитания.



 УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УСТРОЙСТВА
ОСНАЩЕНА ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫМ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ 30 мА и
АВТОМАТИЧЕСКИМ ТЕРМОВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ 16А.

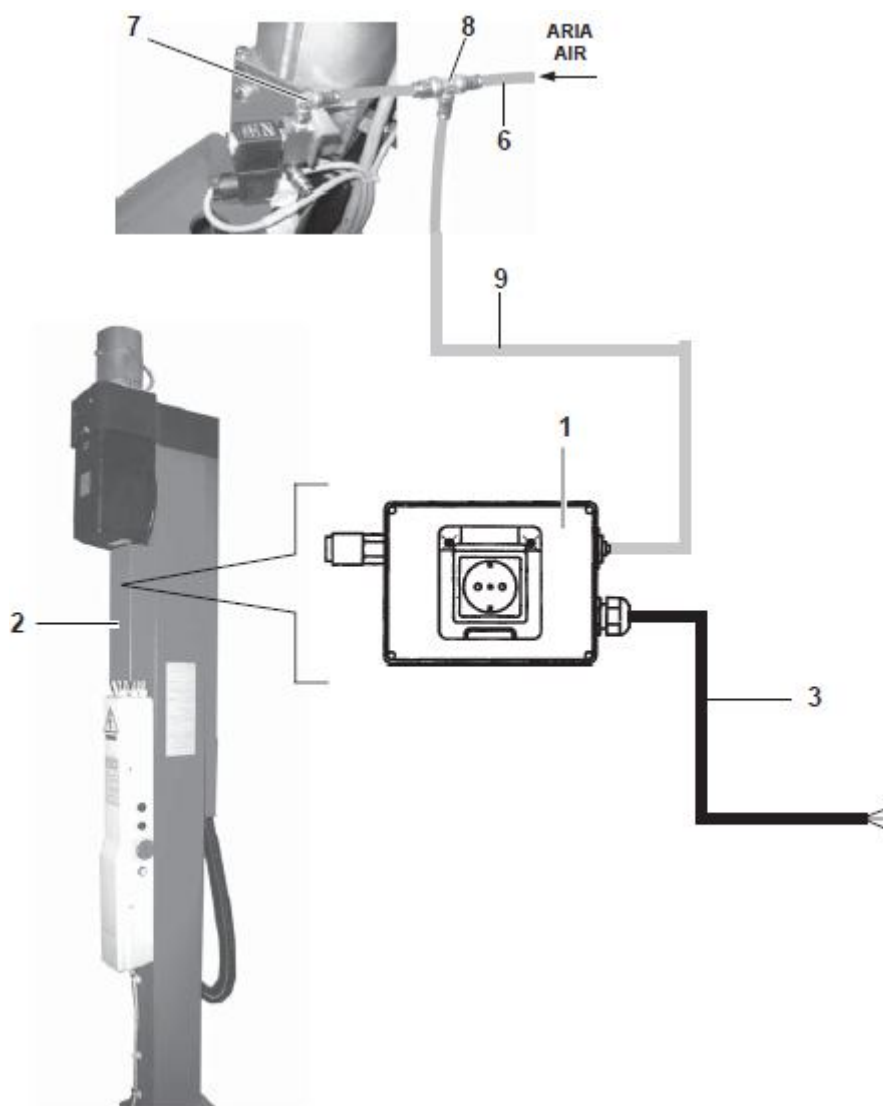


Рисунок 35

15 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

14.1 Как заказать запасные части

При заказе запчастей обязательно укажите следующую информацию:

- Модель устройства (например: SRQ406E)
- Год выпуска
- Серийный номер
- 0717 - М.....(см. первую страницу руководства)
- Таблица №.
- Артикульный № требуемой запчасти.

14.2 Обзор запасных частей

На Рис. 36 изображены устройства с указанием кодов узлов. Эти коды и приведённая ниже информация позволяют быстро идентифицировать основные узлы устройства и соответствующие таблицы для заказа запчастей.

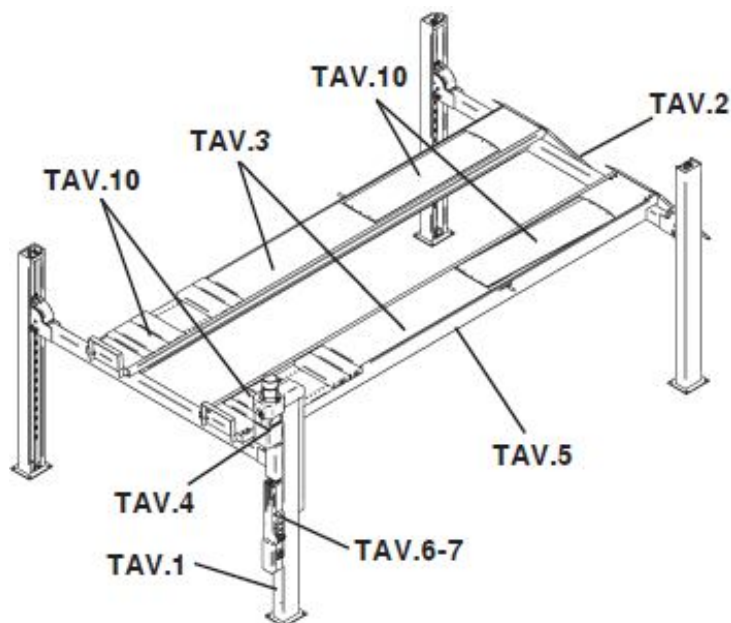


Рисунок 36

ТАБЛИЦА 1	Схема кабелей и гидравлической системы
ТАБЛИЦА 2	Стойки и траверсы
ТАБЛИЦА 3	Напольные панели
ТАБЛИЦА 4	Блок управления гидравлической системой
ТАБЛИЦА 5	Основной цилиндр
ТАБЛИЦА 6	Панель управления
ТАБЛИЦА 7	Электрическая система в сборе
ТАБЛИЦА 8	Пневматическая система
ТАБЛИЦА 10	Накладки на панели
ТАБЛИЦА 14	Комплект электропитания
ТАБЛИЦА 15	Система подсветки

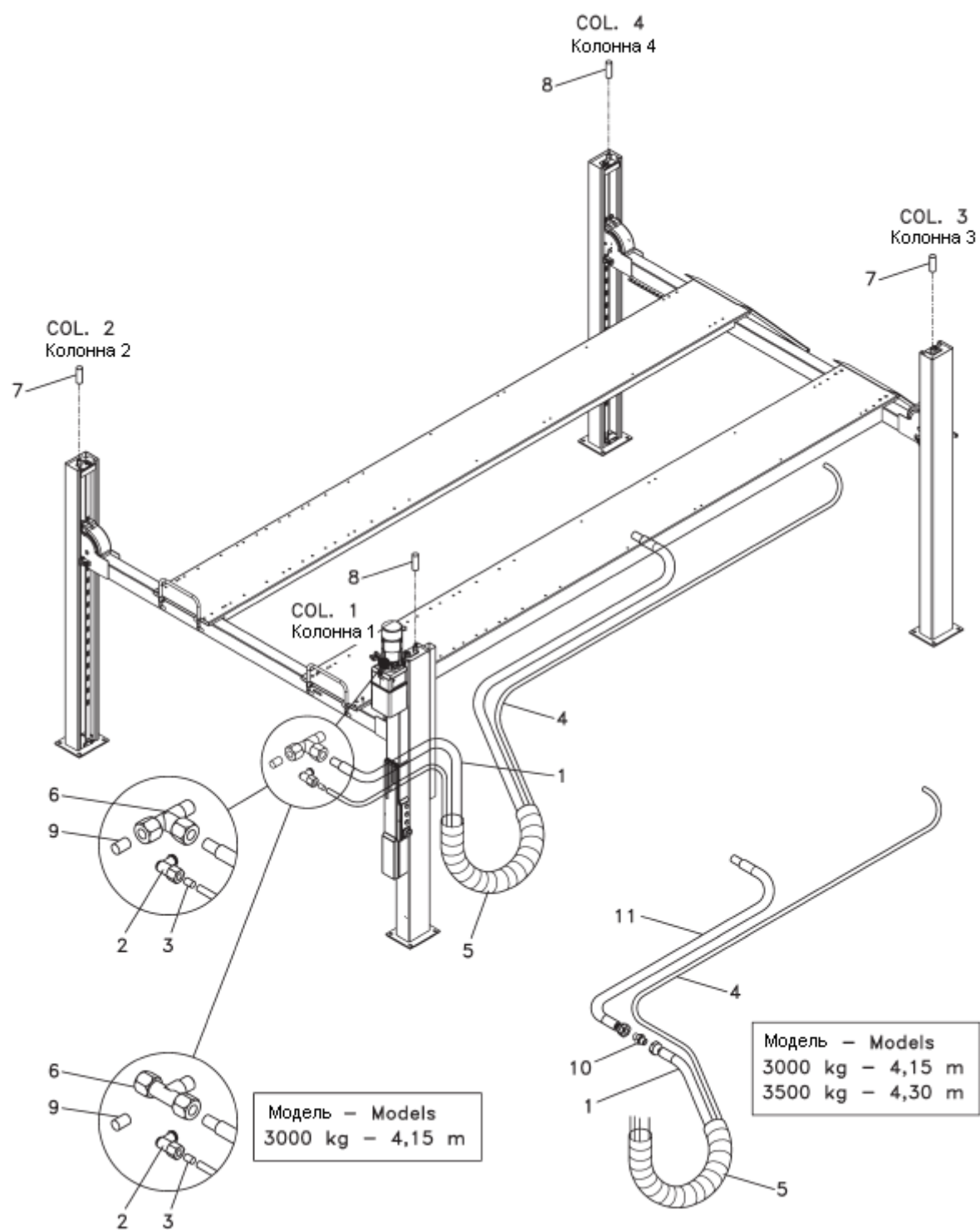
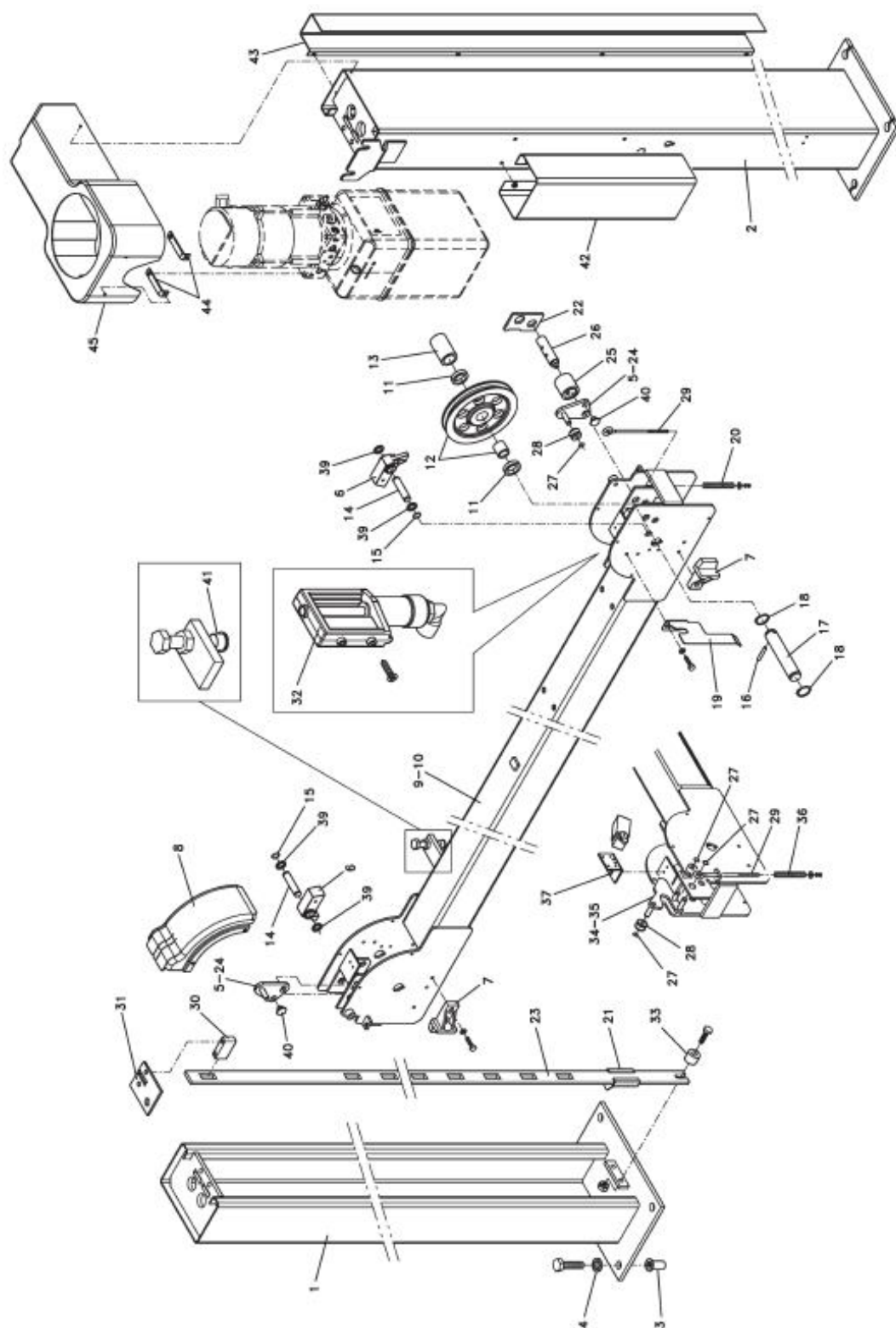
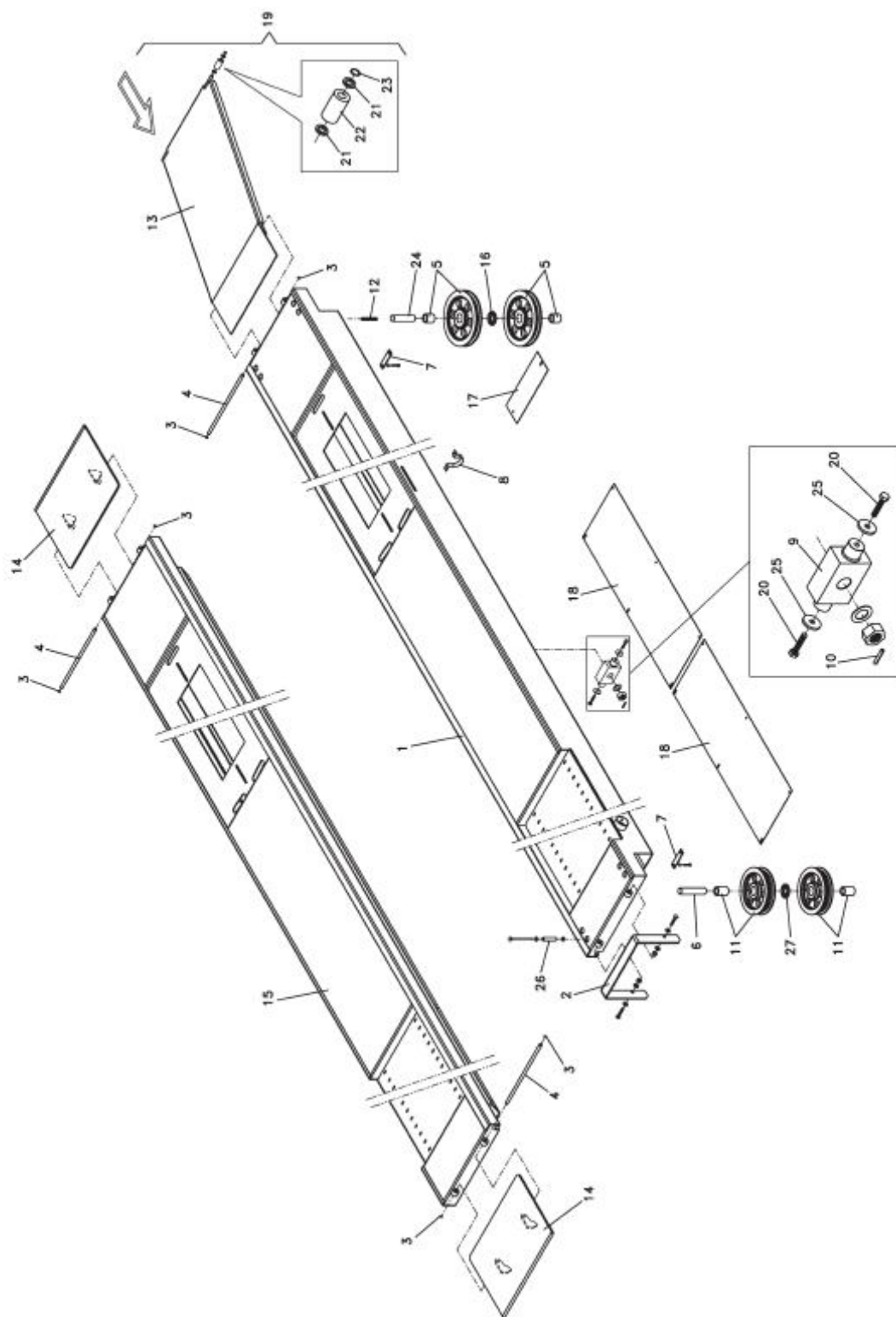


Схема кабелей и гидравлической системы

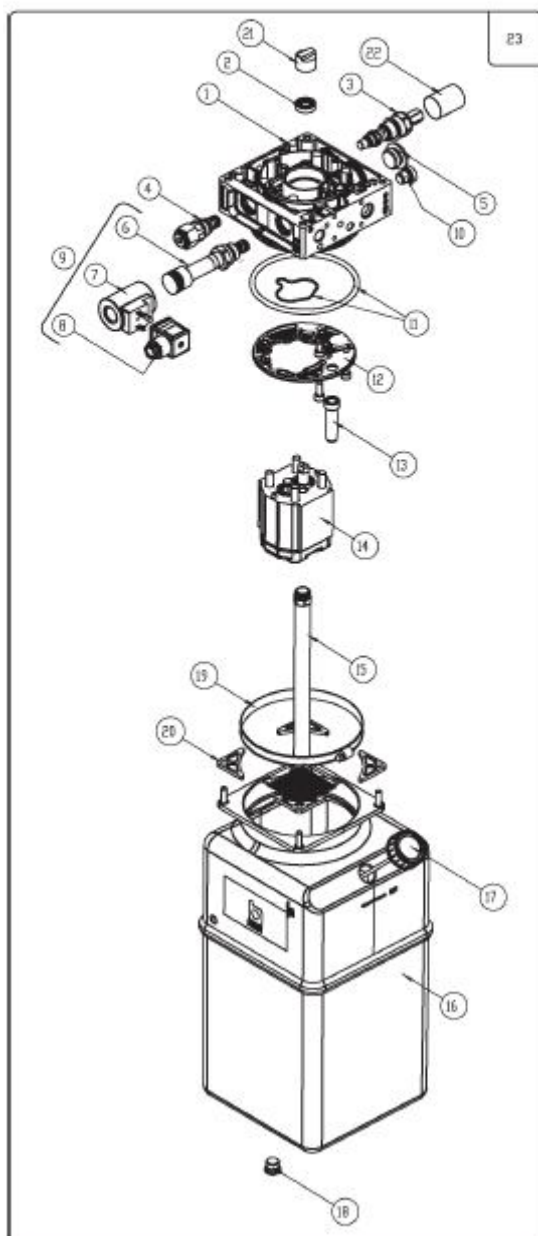
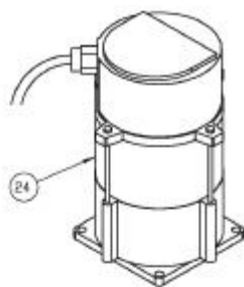


Стойки и траверсы



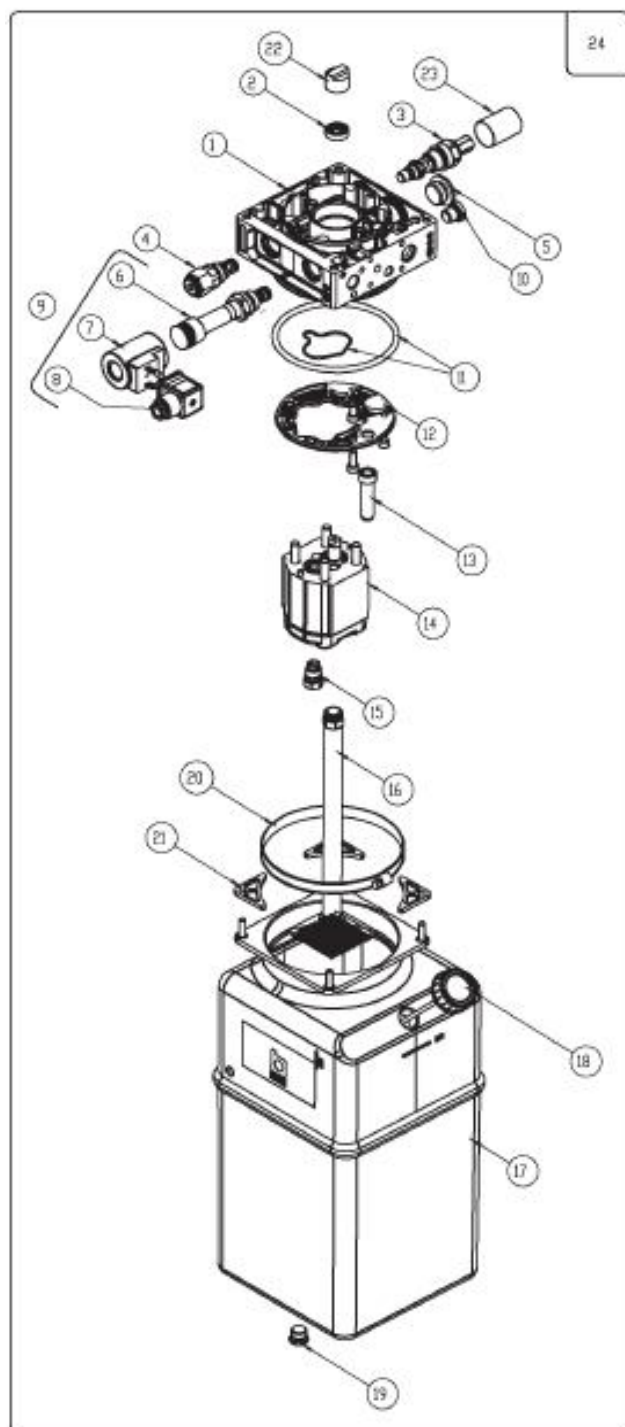
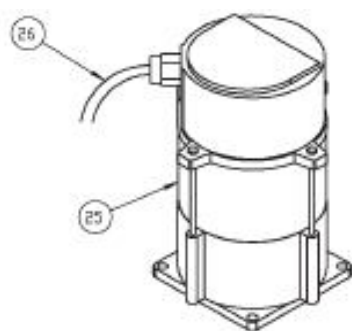
Напольные панели

БЛОК ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ (3-ФАЗНЫЙ МОТОР 50-60 Гц)

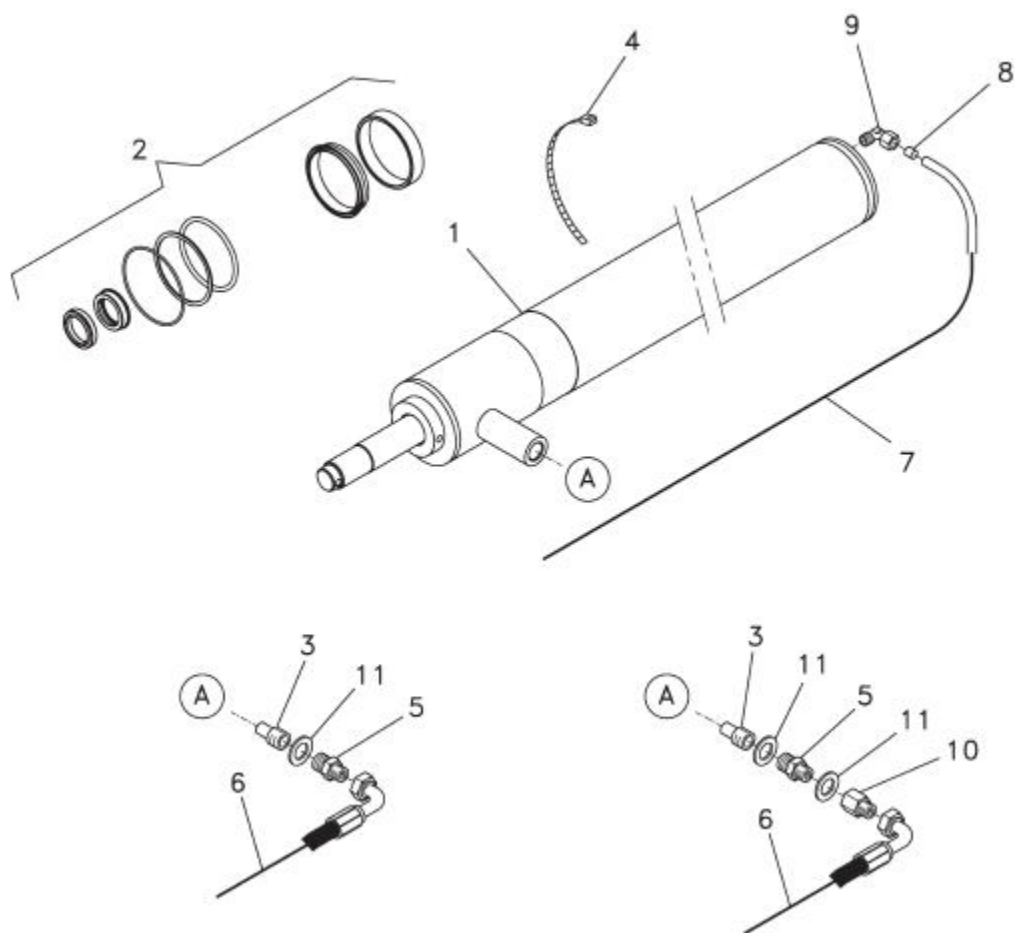


Блок управления гидравлической системой

БЛОК ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ (1-ФАЗНЫЙ МОТОР 50-60 Гц)

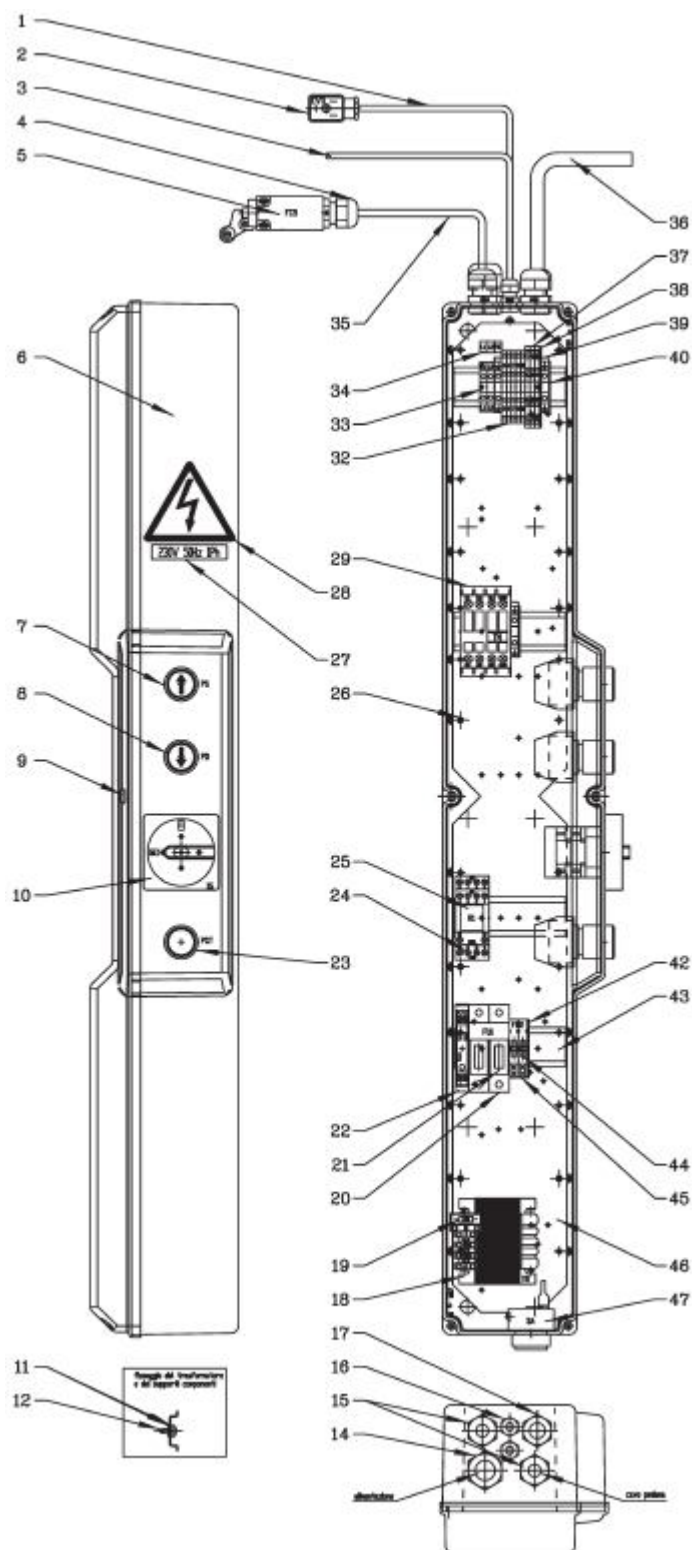


Блок управления гидравлической системой



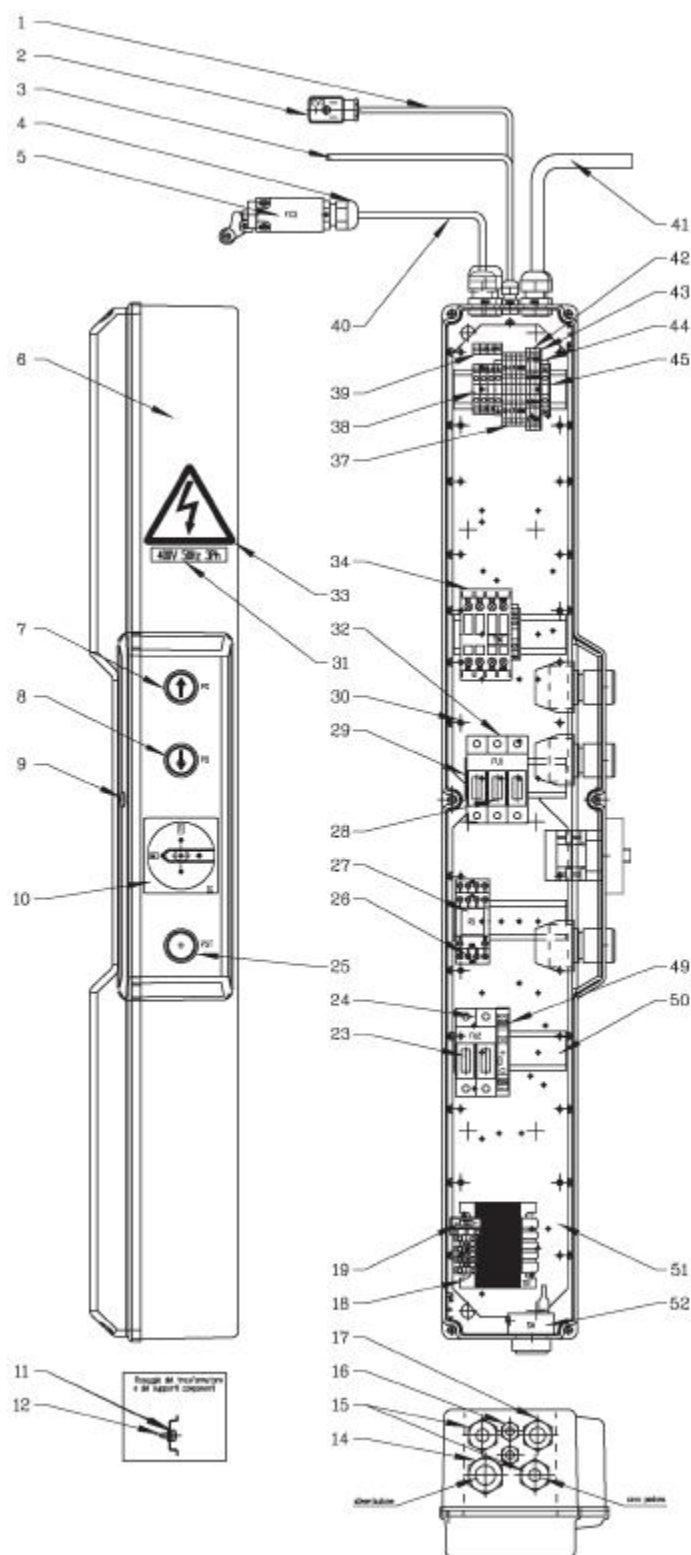
Основной цилиндр

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗ СИСТЕМЫ ПОДСВЕТКИ (1-ФАЗНЫЙ МОТОР 50-60 Гц)

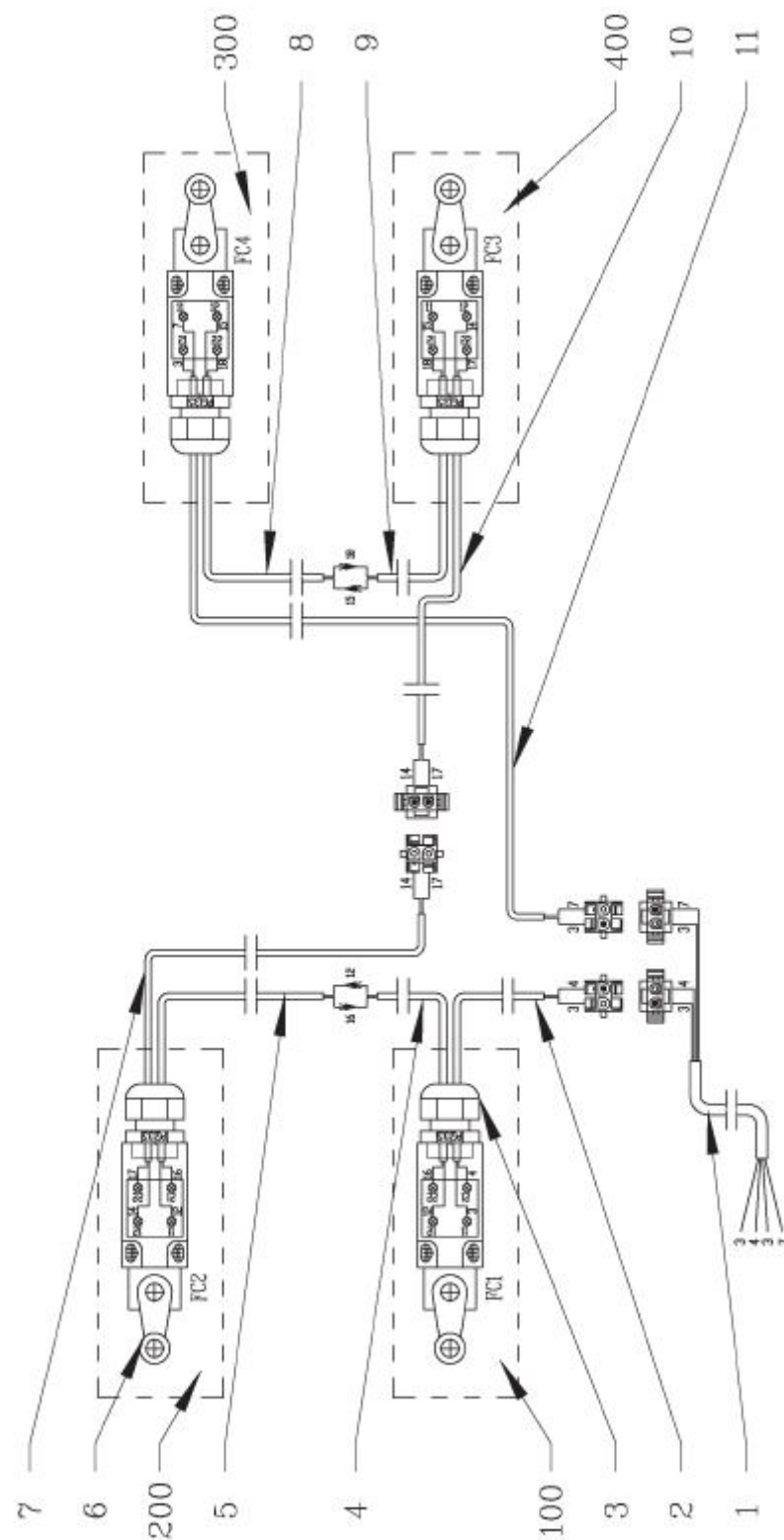


Панель управления

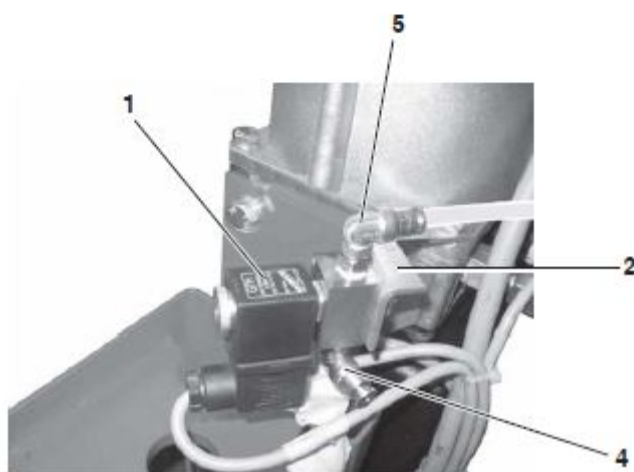
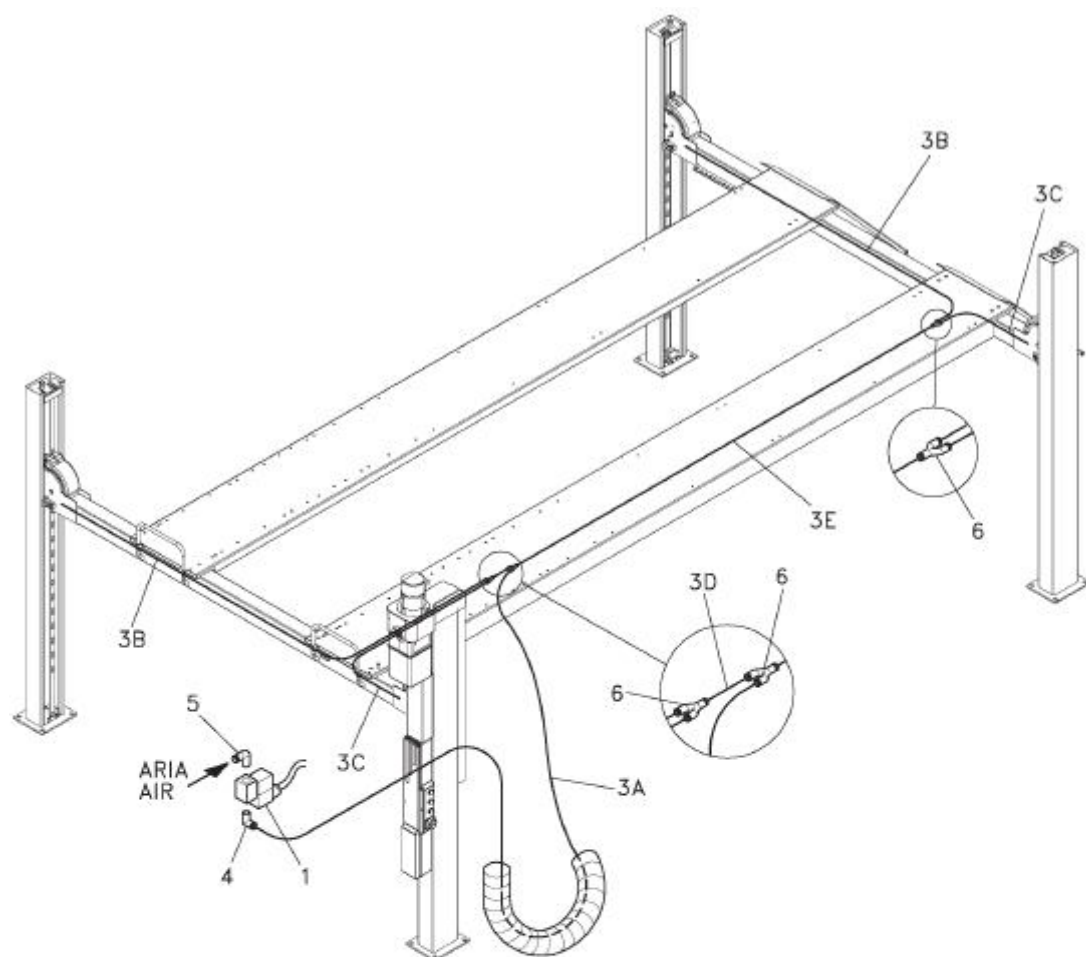
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗ СИСТЕМЫ ПОДСВЕТКИ (3-ФАЗНЫЙ МОТОР 50-60 Гц)



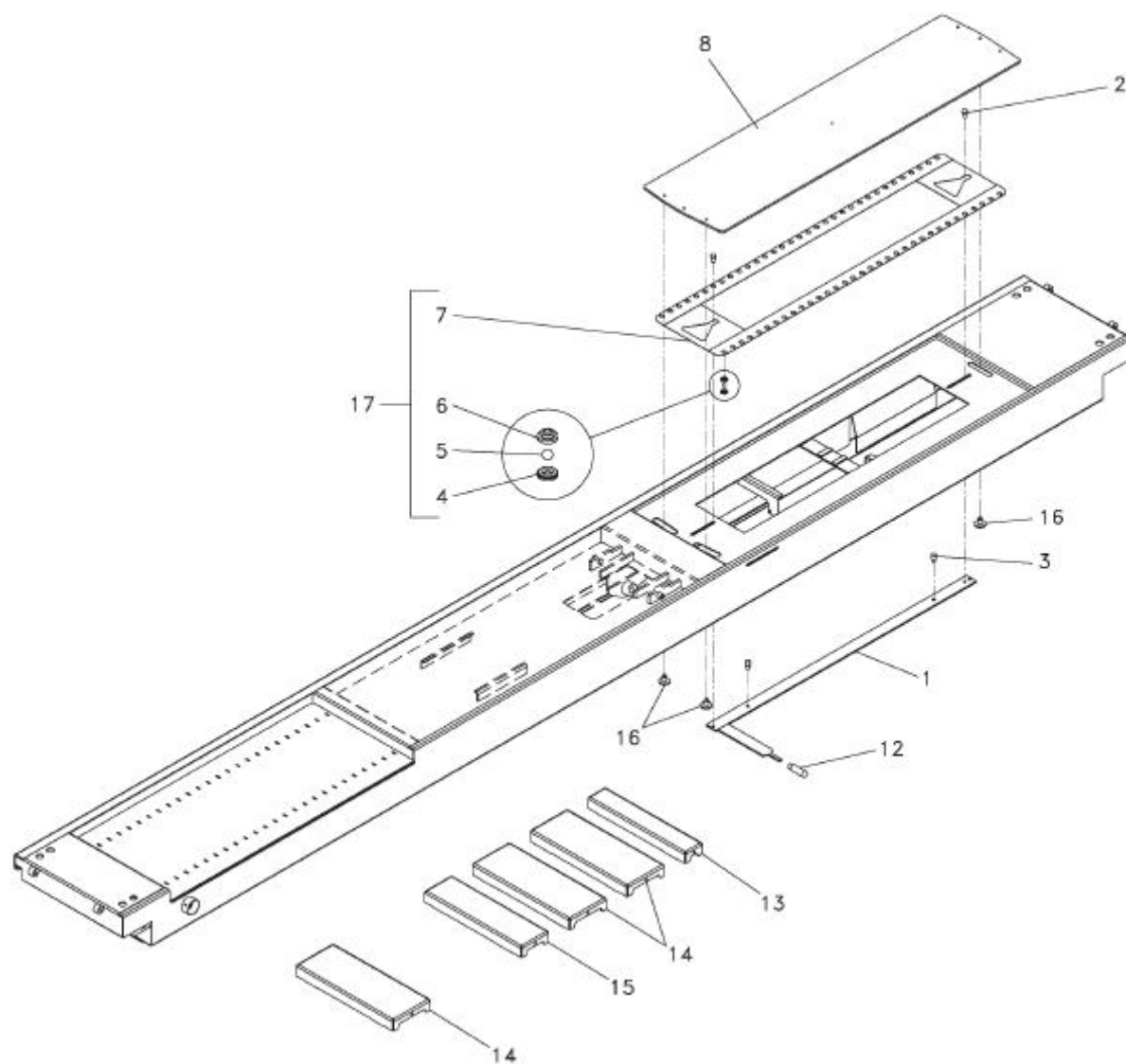
Панель управления



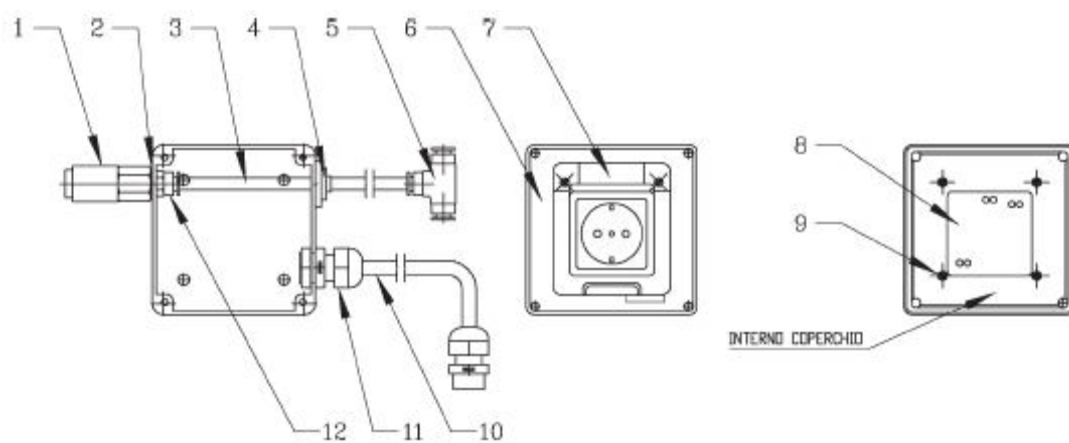
Электрическая система в сборе



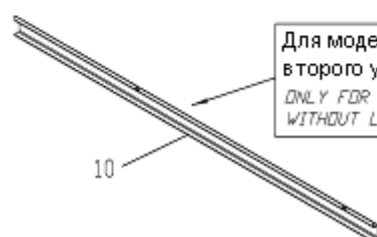
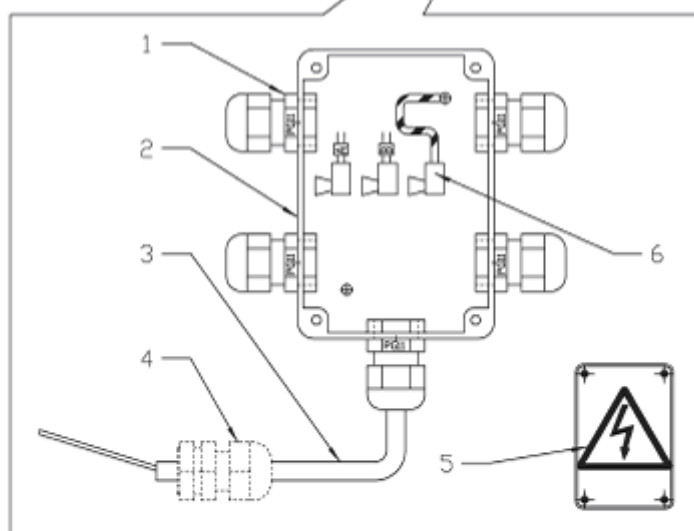
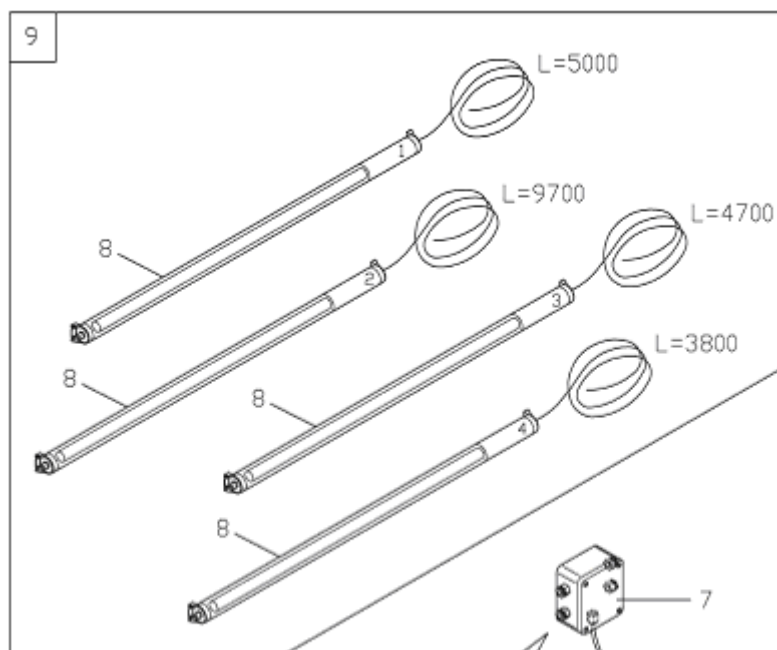
Пневматическая система



Накладки на панели



Комплект электропитания



Для моделей без платформ
второго уровня
ONLY FOR MODELS
WITHOUT LIFT TABLE

Система подсветки

16 УСТАНОВКА И РЕГУЛЯРНЫЕ ПРОВЕРКИ



ВАЖНО

Лицо, осуществляющее монтаж, должно регулярно приходить к вам для проверки оборудования. Чтобы обеспечить соблюдение положений законодательства, **регулярные проверки должны проводиться силами квалифицированного специалиста.**

- Проверьте расстояние от платформ до стен (не менее 1500 мм).
- Проверьте натяжение кабеля.
- Проверьте высоту подъема от пола до поверхности платформы.
- Выровняйте основание, установите под опорные ножки регулировочные прокладки, если это нужно.
- Проверьте, хорошо ли закручены анкерные болты.
- Проверьте, хорошо ли закреплены гидравлические шланги во всех точках присоединения к гидравлическому блоку и прочим компонентам.
- Проверьте уровень масла в гидравлическом блоке.
- Проверьте соединения электрических кабелей и кабеля питания.
- Задействуйте предохранительные устройства.
- Соединения пневматической системы.
- Стравите воздух из гидравлической системы.
- Проверьте средства управления электросистемой (главный переключатель, кнопку «вверх» и кнопку «вниз»).
- Убедитесь, что предохранительные захваты крепко цепляются за цилиндры.
- Проверьте работу переключателя давления.
- Проверьте работу звукового сигнала.
- Проверьте, сколько времени занимает подъем/опускание с полной нагрузкой.