



Россия, 173003, Великий Новгород, ул. Большая Санкт-Петербургская, д.64

Начальник управления продаж
Баринов Денис Сергеевич
Denis.s.barinov@novgaro.ru

Т.(8162) 940-944
Моб. +7-963-369-77-80
www.garotrade.ru

Исх. № _____ от 21.09.2018 г

На № _____ от _____ 201__ г

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

Благодарим Вас за внимание к нашей организации и продукции.

Являясь непосредственным производителем, предлагаем рассмотреть наше коммерческое предложение на поставку оборудования для технического контроля транспортных средств:

Таблица 1. – Ценовое предложение на СТС-13У-СП-24 - Напольный мобильный роликовый тормозной стенд для проверки тормозных систем транспортных средств. Включая офис, аппарели и ложемент для компактной перевозки.

Поз	П. при-каза	Модель	Наименование	Кол-во	Цена, руб
1	1.1	СТС-13У-СП-24	Напольный мобильный роликовый тормозной стенд для проверки тормозных систем транспортных средств. Включая офис, аппарели и ложемент для компактной перевозки.	1	3 155 000
ИТОГО:					3 155 000
СПЕЦИАЛЬНАЯ ЦЕНА за выставочный образец:					2 800 000
Выгода:					355 000

Условия поставки:

Условия оплаты

Предоплата 100%

Способ отгрузки

Самовывоз со склада в г. Великий Новгород.

Или доставка посредством транспортной компании.
Доставка за счет покупателя. Доставка до терминала транспортной компании – силами и за счет продавца.

Готовность к отгрузке

ОБОРУДОВАНИЕ В НАЛИЧИИ

Гарантийный срок на оборудование

12 месяцев с даты поставки

Срок действия предложения

Предложение не является публичной офертой. Для уточнения срока действия предложение просим связаться с менеджером.

1. Стенд тормозной силовой СТС-13У-СП-24

1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ:

Предназначен для контроля эффективности рабочей и стояночной тормозных систем, устойчивости при торможении автомобилей с одной или несколькими ведущими осями (**4WD режим**) с нагрузкой на ось до 13 тонн.

- Может использоваться в составе линии технического инструментального контроля при проведении технического осмотра автомобилей. (При условии доукомплектования соответствующими приборами и программным продуктом ПО ЛТК).

Методы проверки полностью соответствуют техническому регламенту Российской Федерации «О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» и ГОСТ Р 51709-2001.

- СТС13У-СП-11 внесён в государственный реестр средств измерений РФ и имеет свидетельство об утверждении типа средств измерений за № 56636-14.



Свид. RU.C.28.070.A № 54281

ОСОБЕННОСТИ:

- **Установка** двух отдельных блоков роликов (опорных устройств) на любой горизонтальной поверхности позволяет организовать работу в любом помещении без выполнения фундаментных работ, а также на открытых площадках. Обеспечивая мобильность.
- **Металлические ролики с точечной наплавкой** для обычных и шипованных шин (**ПАТЕНТ RU 61695**) обеспечивают исключительную долговечность на износ и нормативный коэффициент сцепления 0,8-0,7 (сух./влаж.). А также возможность восстановления износа с применением доступных технологий.
- **Задние ролики расположены выше передних.** Данное конструктивное решение существенно снижает силы, стремящиеся «вытолкнуть» автомобиль со стенда в процессе испытаний.
- **Помощь при выезде.** В базовой комплектации присутствует **режим помощи выезда** автомобиля со стенда: принудительное вращение роликов стенда не только облегчает выезд, но и страхует мотор-редукторы от перегрузок.
- **Режим 4WD в базовой комплектации.** Позволяет испытывать автомобили с одной или несколькими ведущими осями;
- **Управление** тормозным стендом производится **с пульта дистанционного управления**, который передает сигналы компьютеру **по радиоканалу**, или с клавиатуры ПК. **ПДУ – в комплекте поставки.**
- **Усилие на органе управления** тормозами измеряется специальным датчиком силы (педаметром) и передается **по радиоканалу** на ПК стенда.
- **Система самодиагностики** (заложена в «Сервисной программе ГАРО»);
- **Импортные комплектующие.** В конструкции тормозных стендов ГАРО применяются высоконадежные мотор-редукторы **ИТАЛЬЯНСКОГО** производства.
- **Двухскоростные ИТАЛЬЯНСКИЕ мотор-редукторы** позволяют соответствовать европейским нормам проверки транспортных средств разных (грузовых и легковых) на разных начальных скоростях.
- **НЕМЕЦКИЕ** датчики присутствия и следящего ролика.
- **Надежная система измерений.** В конструкции тормозных стендов ГАРО применяются высоконадежные тензометрические датчики отечественного производства. Каждый датчик имеет персональный паспорт завода изготовителя. Применяемые силовые и весовые датчики проверены суровыми условиями эксплуатации в течении продолжительного времени.
- **Дополнительные стальные защитные накладки** от износа шипованными шинами.
- **Датчик измерения давления в пневмосистеме тормозов** грузовых автомобилей входит в состав тормозного стенда. Следовательно не требуется его персональная периодическая поверка.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Параметр	Значение
Тормозной стенд	
Максимальная нагрузка на ось при испытаниях, кг	13 000
Диапазон измерений тормозной силы (на одном колесе), кН	0 – 30
Диапазон измерений силы, на органе управления тормозной системы, Н	0 – 1000
Диаметр роликов, мм	204
Длина роликов, мм	1000
Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч	4,4 / 2,2
Диаметр колес автомобиля, мм	520 – 1300

Ширина колеи, мм	800 – 2800
Напряжение питания / потребляемая мощность, В / кВт	380 / 15
Максимальная мощность при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 с, кВт	55
Габаритные размеры опорного устройства (д/ш/в), мм	1235x700x602
Масса опорного устройства, кг	530

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

№	Артикул	Наименование	Кол-во	Ед. изм.
1		СТС-13У-СП-24 – Передвижной универсальный стенд для контроля тормозных систем легковых и грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов с нагрузкой на ось до 13 тонн. Напольное исполнение.	1	К-т
2		Шкаф силовой со встроенной функцией 4WD для проверки полноприводных автомобилей и системой помощи при выезде со стенда.	1	Шт
3		Датчик усилия на органе управления ТС	1	Шт
4		Пульт дистанционного управления	1	Шт
5		Рама опорная тормозного стенда	2	К-т
6		Датчик замера давления в пневматическом тормозном приводе	1	Шт
7		Комплект ПО СТС	1	К-т
8		Офис, укомплектованный необходимой мебелью и оргтехникой. (Стол с тумбой и ящиками, стул-кресло, огнетушитель, кондиционер-опопитель, вешалка, электророзетки)	1	Шт
9		Ложемент для компактной перевозки	1	Шт

4. ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

