



*TYRE CHANGERS LINE*

ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТЕНДЫ



ГРУППА  
КОМПАНИЙ  
**ГАРО**

Официальный  
представитель в РФ





## TYRE CHANGERS LINE - ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТЕНДЫ



### TRADITION AND INNOVATION

Since almost 40 years GIULIANO brand means quality, reliability, performance and innovation in tyre service equipment market. Born in Correggio, the "Homeland of Tyre Changer", in 1976, the company has been developing so far in the equipment market, offering a complete range of products and solutions for tyre service professionals. Our R&D Department and Engineering Team are always very careful about tyre and automobile market evolutions. Moreover, successful cooperations with valued customers and OEM partners, car and tyre manufacturers and international regulation authorities has enabled us to develop a real state-of-the-art range of products, always updated and with engineering innovations to always keep a top level in quality and performance. GIULIANO INDUSTRIAL, heir of traditional GIULIANO brand, introduces now its own new range of tyre changers, to cope with all needs of the real tyre specialists. From motorcycle dedicated models to those for passenger cars and LCVs, for UHP, Run Flat and Sport car tyres, all our tyre changers are equipped with the most advanced technological innovations, most of which are GIULIANO patented, in order to provide the best to the tyre specialist, as far as performance, quality and reliability.



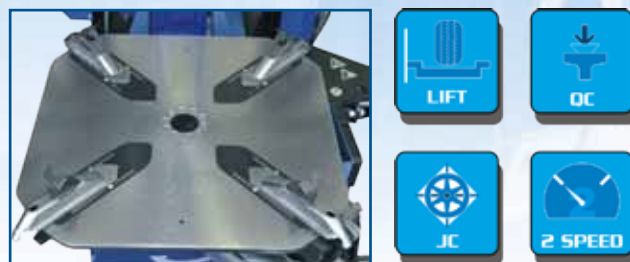
### ТРАДИЦИИ И ИННОВАЦИИ

Почти 40 лет бренд GIULIANO является синонимом качества, надежности, передовых функциональных возможностей и инноваций на рынке автосервисного оборудования. Компания GIULIANO была основана в 1976 году в Италии в городе Correggio - "родине" шиномонтажных станков, непрерывно развиваясь на рынке автосервисного оборудования, предлагая профессионалам отрасли широкий выбор оборудования и технологических решений. Наш отдел исследований и разработок (R&D), команда технических специалистов и инженеров, всегда уделяют большое внимание тенденциям развития автомобильного рынка и новшествам производителей шин. Успешное сотрудничество с важными клиентами и OEM-партнерами, производителями и органами по сертификации позволили нам разработать по-настоящему современное оборудование, применяя технологические инновации для достижения высшего качества и высокой производительности. GIULIANO INDUSTRIAL, наследник традиций бренда GIULIANO, представляет сегодня новый модельный ряд шиномонтажного оборудования, который способен удовлетворить все требования специалистов по шиномонтажу. Все наши шиномонтажные станки, будь то модели, предназначенные для колес мотоциклов, для легковых автомобилей и легких коммерческих транспортных средств, для UHP или Run Flat шин, а также колес спортивных автомобилей, созданы с применением последних технологических инноваций, многие из которых запатентованы, для обеспечения максимальной производительности, качества и надежности.



Our models cover a wide range of usage, from small tyres for scooters, motorcycles and gardening machines, up to up to huge aftermarket wheels and tyres, available only in some international markets, and as big as 34".

Наши модели охватывают широкий спектр применения, могут использоваться как для небольших шин мотороллеров, мотоциклов и садовой техники, так и для огромных колес "aftermarket", доступных только на некоторых международных рынках, размером до 34".



They're electric, air operated or hydraulic, and equipped with wheel clamping systems by sliding jaws or by clamping chuck, cones and ring nuts. Clamping chuck/turntable rotation can be one speed, two speeds or by motoinverter system (variable speed).

Шиномонтажные станки имеют электрические, гидравлические или пневматические приводы, системы крепления колеса посредством зажимов поворотного стола или зажимного устройства с конусами и быстрозажимной гайкой. Вращение систем крепления колеса может происходить с одной скоростью, двумя скоростями или с переменной скоростью (инверторная технология).



Most advanced models are controlled by joysticks or control console, granting fast and accurate movements, without any effort for the operator and any risk of damaging the wheel and tyre.



Наиболее передовые модели оснащены джойстиком или консолью управления, которые позволяют выполнять точные и аккуратные движения без усилий и без риска повреждения шины.





**TURNTABLE WITH ADJUSTABLE JAWS,** enlarges clamping range up to max. 4". Fit on some of our models with turntable clamping system, moves the starting position of each jaw slide up to 2" extra, always keeping the same compact design of jaw and slide block (GIULIANO patent). This definitely reduces durability problems on jaws and slides.

ПОВОРОТНЫЙ СТОЛ С РЕГУЛИРУЕМЫМИ ЗАЖИМАМИ позволяет увеличить диапазон зажима на 4". Установлен на некоторые модели с традиционной системой крепления колеса. Увеличивает диапазон зажима, путем изменения начального положения зажимных кулачков в диапазоне 2", сохраняя неизменными прочностью и устойчивостью всего узла. Надежность и эффективность гарантированы!



Most of our models are also equipped with additional auxiliary helper systems, to enhance tyre changer's performance and provide a valuable support in mounting/demounting most difficult tyre applications in the market, such as Run Flat, UHP and low profiled tyres.

Большинство наших шиномонтажных стенов оснащены дополнительными вспомогательными устройствами, которые повышают производительность и оказывают помощь при монтаже/демонтаже наиболее сложных типов шин из существующих на рынке продаж, таких как Run-Flat, UHP и сверхнизкопрофильных.



The wide range of our tyre changers includes models equipped with tyre bead breaking by traditional arm and blade, or by bead breaker disks. These last ones can be both hydraulic or air operated.



**SMART BLADE SYSTEM** memorises both starting and finishing position of bead breaker blade, so that total bead breaker movement can be pre-set. This means total bead breaker movement can be set and kept for a whole set of 4 tyres, while operator won't have to use hands to help bead breaker, working in a quicker and safer way. Bead breaker movement will be changed at any new set of tyres, based on their features (standard shovel stroke, factory set: 120 mm., WDK approved).

SMART BLADE SYSTEM позволяет задать как начальное, так и конечное положение лопатки устройства отжима борта шины, таким образом, ход устройства отжима борта шины может быть предварительно настроен. Ход и движение лопатки могут быть сохранены для всего комплекта из 4-х шин, таким образом, оператору больше нет необходимости использовать руки, помогая движению лопатки устройства отжима борта шины. При этом выполнение работ происходит быстрее и безопаснее. Ход устройства отжима борта может быть изменен при работе с каждым новым комплектом шин, в зависимости от характеристик и ширины шин (стандартный ход предварительно настроенный производителем: 120 мм, утвержден WDK).

Широкий модельный ряд наших шиномонтажных стенов включает в себя модели, которые оснащены устройством отжима борта шины с традиционной лопаткой или системой отжима борта шины на основе отжимных дисков. В последнем случае отжим борта шины может быть как пневматическим, так и гидравлическим.

In recent years our company's research and product innovation has designed operation systems and devices which, applied to our tyre changer models, have proved to be extremely high quality and useful for tyre specialists.

В течение последних лет участие нашей компании в исследованиях и разработке инновационного оборудования привело к созданию устройств и систем, применение которых на наших шиномонтажных стендах чрезвычайно повысило эксплуатационные качества и принесло значительную пользу специалистам по шиномонтажу.



**PO SYSTEM** is a patented GIULIANO mechanical system to keep bead breaker blade always connected to its related air cylinder, so that the cylinder itself moves the blade in both directions, through a power-in/power-out mechanism. In this way, the problem of bead breaker blade getting stuck into the rim while breaking the bead can be successfully avoided.

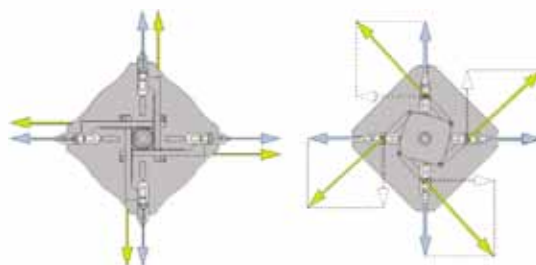
PO SYSTEM - это запатентованная механическая система GIULIANO, которая позволяет устройству отжима борта шины быть всегда соединенным с цилиндром двойного действия таким образом, что цилиндр приводит в движение лопатку устройства отжима борта в обоих направлениях (вход/выход) с помощью механизма power-in / power-out. При этом лопатка устройства отжима борта не застревает между диском и шиной.



**POWER X** is GIULIANO patented 4 cylinders clamping turntable !!! Developed by our engineers, this is the only clamping system to grant double clamping power on jaws, and an almost endless durability and reliability of your turntable !! Thanks

to the rack-sliding system, slide movement is always straight, eliminating all inconvenience related to jaw/slide plays. Special material slides also grant a lifelong durability, with no wear.

POWER X - запатентованный GIULIANO поворотный стол с четырьмя цилиндрами!!! Разработанная нашими инженерами, - это единственная система в мире, позволяющая производить крепление колеса с двойным усилием по сравнению с обычным поворотным столом. Надежность и долговечность поворотного стола POWER X практически бесконечны !! Раздвижная система с зубчатой рейкой обеспечивает всегда линейное движение скользящей части механизма, устраняет все недостатки, связанные с надежностью зажимов поворотного стола, а специальный материал гарантирует надежность и долговечность без износа.







**SMART LOCK** is the fastest manual wheel clamping system on spindle chuck in the world !!! Thanks to the "expanding nut" (GIULIANO exclusive patent), you just need a 90° movement of the knob after dropping the shaft into the center hole, to have a complete, safe and reliable wheel clamping on your spindle chuck, with no need of tricky hooking. Complete wheel clamping operation needs just 2 seconds !!!

SMART LOCK – это самая быстрая в мире система крепления колеса на зажимном фланце. Благодаря "специальной быстрозажимной гайке" (эксклюзивный патент GIULIANO) Вам достаточно вставить штифт в центральное отверстие и повернуть ручку на 90° для точного, безопасного и надежного крепления колеса на зажимном фланце без необходимости выполнения замысловатых операций. Полная операция по креплению колеса занимает всего лишь 2 секунды !!!



**QX** is a leverless mount/demount device, suitable for conventional, UHP and Run Flat tyres. Exclusive GIULIANO Patent, it works in the same exact way of your traditional tyre bar, but without operator's manual force. Activated by an air operated cylinder, and controlled by a simple switch, allows the finger tool to be inserted step by step into the wheel drop center, to ease demounting operations. With the same procedure, it can control bead lifting operation, to avoid damaging tyre bead. Tool head is protected by nylon-kevlar inserts, easily replaceable, to avoid damages on alloy wheels. When combined with bead breaker disk or Help arm roller, it provides additional bead pressing power to mount top bead of most difficult low profiled and stiff sidewall tyres. Its most innovative feature, though, is the chance to install it in a fast and easy way on all different types of conventional tyre changers, even as a retro-fit kit. You can basically upgrade your conventional tyre changer to a "leverless" model, in just a few minutes !!!

Монтажно-демонтажное устройство QX подходит для обычных, низкопрофильных и Run Flat шин. Позволяет производить работы без применения монтажной лопатки. Устройство имеет эксклюзивный патент GIULIANO, оснащено монтажным пальцем, движение которого идентично движению обычной монтажной лопатки, используемой оператором вручную. Устройство QX приводится в действие пневмоцилиндром и управляется с помощью простого переключателя. Для облегчения демонтажа шины, с целью контроля и регулирования каждого действия, предусмотрен как постепенный ввод инструмента между диском и шиной, так и постепенное извлечение борта шины из диска во избежание ее повреждений. Головка инструмента имеет протекторы из нейлона и кевлара, которые помогают избежать контакта деликатной поверхности диска с металлическими частями инструмента. Протекторы могут быть легко заменены при необходимости. Если устройство используется в сочетании с отжимным диском или роликом Help, монтажный палец устройства QX оказывает дополнительное давление на боковину шины при монтаже верхнего борта. Подлинной инновацией и главной особенностью устройства QX является возможность его быстрой и легкой установки на любой шиномонтажный стенд, в том числе на обычный шиномонтажный стенд с целью его модернизации. Таким образом, Вы можете усовершенствовать Ваш традиционный шиномонтажный стенд до модели "Leverless" (без использования монтажной лопатки), потратив всего несколько минут Вашего времени!



**SPIDERFROG**  
**SPIDERFROG & R.U.S.C.**

If you care about your tyre servicing job, the efficiency of your equipment and their top performance in mounting and demounting every kind of tyre, you'd be interested in knowing how robust, stiff and rigid your tyre changer is, and how much it can resist to stress when you work with it.

**SPIDERFROG** is a patented measuring device, specially designed by GIULIANO INDUSTRIAL in order to check and measure bending and torsion of tyre changers' main parts under the stress which is typical of tyre mount/demount operation.

Such a stress is determined by a combination of forces which are normally activated during tyre rotation, when the tyre changer's operating arm is engaged and working with tyre and rim, to mount and/or demount the tyre bead over the rim.

Through the **SPIDERFROG** device we have found an interesting way to measure these forces, combine them in a calculated "Combination Force", and find a "Resistance Under Stress Coefficient" (= R.U.S.C.), which gives some ideas of how robust a tyre changer can be, in terms of strength and power against all different kinds of stress involved in fitting/removing tyres.

Scan the QR code here below, for more details on **SPIDERFROG** procedures and test results, and remember: Rigidity of your tyre changer is a basic feature you have to require in your machine, if you want to be a real professional.

Among the many features and options offered in our market nowadays, this is still the basic one to make the difference between a good mount/demount operation and a bad one !!!



Профессионалам, заинтересованным в максимальной производительности и эффективности своего оборудования, будет интересно узнать насколько в действительности их шиномонтажный стенд прочен и устойчив к внешним воздействиям, которым он подвергается при эксплуатации. **SPIDERFROG** - это запатентованное устройство измерения, разработанное компанией GIULIANO INDUSTRIAL. Устройство позволяет проверить степень напряжения и нагрузки основных механических компонентов шиномонтажного стенда в процессе монтажа и демонтажа шин. С помощью устройства **SPIDERFROG** мы нашли интересный способ измерения этих сил, объединив их между собой в "сочетание сил". Мы определили "коэффициент сопротивления воздействию" (= R.U.S.C.), который дает представление о том, насколько надежным является Ваш шиномонтажный стенд с точки зрения прочности и мощности при различных воздействиях (напряжениях) во время монтажа/демонтажа шин. Сканируйте нижерасположенный QR-код, чтобы получить доступ к информации об устройстве **SPIDERFROG**, процедурах и результатах тестирования, полученных в ходе его применения. Необходимо помнить, что устойчивость / жесткость - это основная характеристика Вашего шиномонтажного стенда, на которую необходимо обратить особое внимание, если Вы по-настоящему заинтересованы в профессиональном результате Вашей работы. Среди многочисленных характеристик, функций и возможностей, предлагаемых сегодня на рынке продаж шиномонтажного оборудования, устойчивость / жесткость - эта наиболее важная характеристика, определяющая разницу между хорошим монтажом / демонтажом шин и плохим !!!



QR code





**QUADRALOCK** is a combined locking mechanism for horizontal squared arm and vertical operating arm, available on some of our conventional tyre changer models. Thanks to the combined action of two cylinders and two locking plates, it grants a 4-ways movement of squared horizontal arm to cancel all flexes of squared arm and operating arm, and to increase rigidity and resistance under stress of the whole upper part of the tyre changer, which is basic in operations with UHP and Run Flat tyres.

QUADRALOCK - комбинированный механизм блокировки монтажной консоли и монтажного штока, доступен на некоторых традиционных моделях GIULIANO. Благодаря комбинированному действию двух цилиндров и двух пластин блокировки, механизм обеспечивает блокировку монтажной консоли во всех направлениях, что предотвращает изгиб монтажной консоли и монтажного штока и увеличивает жесткость и устойчивость всей верхней части шиномонтажного стенда в условиях повышенной нагрузки, которые являются решающими при операциях с UHP и Run-Flat шинами.



## TRUCK & HEAVY DUTY TYRE CHANGERS -

### ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТЕНДЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ТЯЖЕЛЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



**GIULIANO INDUSTRIAL** offers a complete range of truck and heavy duty tyre changers, suitable for all different types of tyres for heavy vehicles. From heavy commercial road transportation trucks, to agriculture machines and tractors, to earthmovers and skidders;

from tubeless tyres to tube type, with or without retaining ring, to tyre applications with huge rim offset; our range covers all requirements and needs of the truck and heavy duty tyre changer specialist.

GIULIANO INDUSTRIAL предлагает широкий ассортиментный ряд шиномонтажных стендов для грузовых автомобилей, тяжелых коммерческих транспортных средств, сельскохозяйственных машин и землеройно-транспортных машин. От моделей, предназначенных для колес грузовых транспортных средств, сельскохозяйственных машин и тракторов, до землеройно-транспортных машин и трелевочных тракторов; от шиномонтажных стендов, предусмотренных только для бескамерных шин до моделей, эксплуатация которых рекомендуется для монтажа/демонтажа камерных шин, колес с разрезным кольцом, а также колес с большим смещением диска,- наш ассортиментный ряд шиномонтажных стендов для тяжелых грузовых транспортных средств способен удовлетворить любые требования специалистов по шиномонтажу.



Our different models are designed for road transportation vehicle service (fleets, bus and truck), installed in tyre shop or mobile in dedicated service van, with a rim clamping range from

minimum 13" to maximum 27"; or designed for heavy duty vehicle tyre service (agriculture machines, earthmovers, skidders), always installed in tyre shop, with a rim clamping range from minimum 14" to maximum 56" (up to 46" as standard, from 47" to 56" with clamping extensions, available upon request).

Mount/demount procedure can be by hydraulic double tool, disk/finger, on both tube and tubeless tyres, or by dedicated tubeless tyres roller.



Always electro-hydraulic, our models are equipped with hydraulic pump units, solenoid valve blocks and electric power packs always strictly **MADE IN ITALY**. Also equipped with safety stop circuit breakers and emergency devices, for working in total safety, and controlled by joysticks or micro-switch panels.

Most of our models are equipped with 2 speed clamping chuck rotation. Moreover, some models can be operated through Wireless Remote Control System (Optional, upon request).

Наши шиномонтажные стенды оснащены электро-гидравлическим приводом, оборудованы электрогидравлическими насосными агрегатами, электромагнитными клапанами и электрическими щитами, изготовленными в Италии. Шиномонтажные стенды также оснащены устройствами аварийной остановки, обеспечивающими полную безопасность при работе, управление осуществляется с помощью джойстиков или стоек управления с микро-переключателями. Большинство моделей оснащены зажимным устройством с двумя скоростями вращения. Управление некоторыми моделями шиномонтажных стендов может выполняться с помощью беспроводной системы дистанционного управления (поставляется по дополнительному заказу).



Clamping is performed by hydraulic clamping chuck with new designed jaws, 9 clamping positions and a reduced risk of rim slipping on jaw; or performed by faceplate, cones and ring nut, same as in balancers.

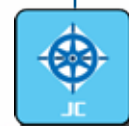
Блокировка колеса осуществляется посредством гидравлического зажимного устройства, оснащенного зажимами новой концепции с 9 точками опоры, инновационной конструкцией, позволяющей свести к минимуму проскальзывание диска, или посредством фланца и конусов, как у балансировочных стендов.



**SEMI-AUTOMATIC SWING ARM TYRE CHANGER FOR  
MOTORCYCLES, SCOOTERS & ATV TYRES**

**ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ  
СТЕНД С ОТКЛОНЯЕМОЙ В СТОРОНУ МОНТАЖНОЙ  
КОНСОЛЬЮ ДЛЯ КОЛЕС МОТОЦИКЛОВ, СКУТЕРОВ И  
МОТОВЕЗДЕХОДОВ**

## ***S 116 Bike***



CE



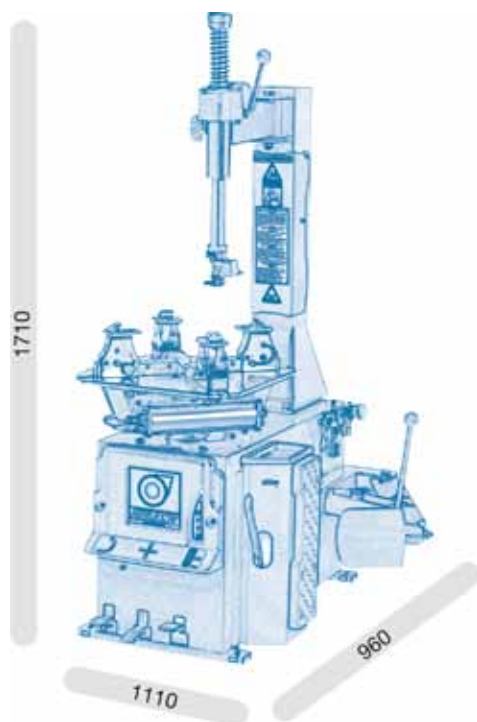
# S 116 Bike



## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<i>Rim clamping from outside</i> Диапазон зажима снаружи	6" - 24"
<i>Max. tyre diameter</i> Максимальный диаметр колеса	1010 mm (39")
<i>Max. tyre width</i> Максимальная ширина колеса	240 mm (9,5")
<i>Bead breaker cylinder force at 10 Bar</i> Усилие отжимного цилиндра (при давлении 10 бар)	30800 N
<i>Operating pressure</i> Рабочее давление	10 Bar (145 Psi)
<i>Power supply</i> Напряжение питания	400V - 3ph 220V - 1ph
<i>Motor power</i> Мощность электродвигателя	0,55 kW (3ph)
<i>Rotation speed</i> Скорость вращения	7 rpm
<i>Pre-set tyre inflating pressure</i> Предустановленное давление накачки шин	3,5 Bar (50 Psi)
<i>Net weight</i> Масса нетто	175 kg

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES – СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Robust vertical tower, swinging horizontal arm with  $\varnothing$  36 mm operating arm*

Фиксированная монтажная стойка, отклоняемая в сторону  
монтажная консоль с монтажным штоком  $\varnothing$  36 мм

*Bead breaker double effect Cylinder  $\varnothing$  200 mm*

Устройство отжима борта на основе цилиндра двойного действия  $\varnothing$  200 мм

*Reinforced Chassy*

Усиленная конструкция

*Tabletop thickness 12 mm, specially designed for motorcycle wheels*

Поворотный стол толщиной 12 мм, специально спроектирован для колес мотоциклов

*Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications*

Монтажная головка предназначена как для стандартных, так и для низкопрофильных шин

*Tyre inflation by pedal (optional)*

Устройство для накачивания шин, управляемое педалью (доступно в качестве опции)

*Suitable for Press Arm (optional)*

Вспомогательное пневматическое устройство Press Arm (доступно в качестве опции)

*Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional)*

Устройство для взрывной накачки бескамерных шин (доступно в качестве опции)



**SEMI-AUTOMATIC SWING ARM TYRE CHANGER**

**ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД С  
ОТКЛОНЯЕМОЙ В СТОРОНУ МОНТАЖНОЙ КОНСОЛЬЮ**



SEMI



BBB



10" 24"



JC



CAR

**S 116**



CE





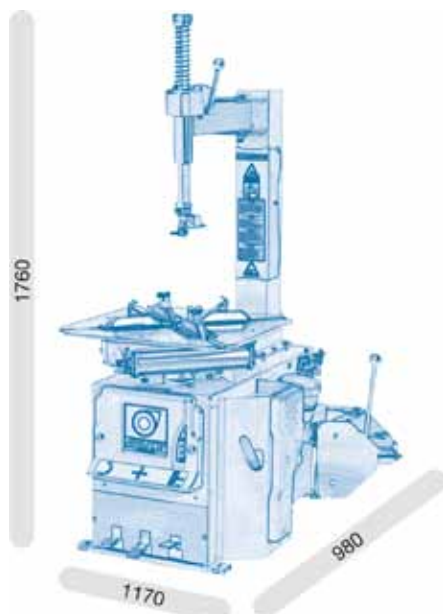
## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<i>Rim clamping from outside</i> Диапазон зажима снаружи	10" - 22" *
<i>Rim clamping from inside</i> Диапазон зажима изнутри	12" - 24" *
<i>Max. tyre diameter</i> Максимальный диаметр колеса	1100 mm (43")
<i>Max. tyre width</i> Максимальная ширина колеса	330 mm (13")
<i>Bead breaker cylinder force at 10 Bar</i> Усилие отжимного цилиндра (при давлении 10 бар)	30800 N
<i>Operating pressure</i> Рабочее давление	10 Bar (145 Psi)
<i>Power supply</i> Напряжение питания	400V - 3ph 220V - 1ph
<i>Motor power</i> Мощность электродвигателя	0,55 kW (3ph)
<i>Rotation speed</i> Скорость вращения	7 rpm
<i>Pre-set tyre inflating pressure</i> Предустановленное давление накачки шин	3,5 Bar (50 Psi)
<i>Net weight</i> Масса нетто	190 kg

\* Adjustable jaws can be pre-set in 3 different holes on slides, to start clamping range from 10", 11" or 12". Tabletop cylinder stroke = 10".

\* Регулируемые зажимные кулачки могут быть установлены в 3 различных положения 10", 11" или 12", для изменения диапазона зажима. Ход цилиндра зажимного устройства = 10".

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES – СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



*For low-mid volume shops, garages and repair shops.*

**Для автомастерских с небольшим и средним объёмом работ.**

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Robust vertical tower, swinging horizontal arm with  $\varnothing$  41 mm operating arm*

Фиксированная монтажная стойка, отклоняемая в сторону  
монтажная консоль с монтажным штоком  $\varnothing$  41 мм

*Bead breaker double effect Cylinder  $\varnothing$  200 mm*

Устройство отжима борта на основе цилиндра двойного действия  $\varnothing$  200 мм

*Reinforced Chassy*

Усиленная конструкция

*Tabletop thickness 12 mm*

Поворотный стол толщиной 12 мм

*Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications*

Монтажная головка предназначена как для стандартных, так и для низкопрофильных шин

*Tyre inflation by pedal (optional)*

Устройство для накачивания шин, управляемое педалью (доступно в качестве опции)

*Suitable for Press Arm (optional)*

Вспомогательное пневматическое устройство Press Arm (доступно в качестве опции)

*Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional)*

Устройство для взрывной накачки бескамерных шин (доступно в качестве опции)

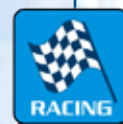
*"Easy Access" extractable pedal box for quick service*

Выдвижной педальный узел для удобного и быстрого технического обслуживания



# RACING SEMI-AUTOMATIC SWING ARM TYRE CHANGER

ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ  
СТЕНД С ОТКЛОНЯЕМОЙ В СТОРОНУ МОНТАЖНОЙ  
КОНСОЛЬЮ ДЛЯ КОЛЕС СПОРТИВНЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ



## Maxi



CE



# MAXI

## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<i>Rim clamping from outside</i> Диапазон зажима снаружи	10" - 26" *
<i>Rim clamping from inside</i> Диапазон зажима изнутри	12" - 28" *
<i>Max. tyre diameter</i> Максимальный диаметр колеса	1200 mm (47")
<i>Max. tyre width</i> Максимальная ширина колеса	390 mm (15")
<i>Bead breaker cylinder force at 10 Bar</i> Усилие отжимного цилиндра (при давлении 10 бар)	24700 N
<i>Operating pressure</i> Рабочее давление	10 Bar (145 Psi)
<i>Power supply</i> Напряжение питания	400V - 3ph 220V - 1ph
<i>Motor power</i> Мощность электродвигателя	0,55 kW (3ph)
<i>Rotation speed</i> Скорость вращения	7 rpm
<i>Pre-set tyre inflating pressure</i> Предустановленное давление накачки шин	3,5 Bar (50 Psi)
<i>Net weight</i> Масса нетто	235 kg

\* By adjustable jaws

\* Посредством регулируемых зажимов

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES – СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



*For high volume tyre shops.*

**Для автомастерских с большим объёмом работ.**

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Bead breaker single effect Cylinder ø 180 mm*

Устройство отжима борта на основе цилиндра одностороннего действия ø 180 мм

*Reinforced Chassy*

Усиленная конструкция

*Tabletop thickness 14 mm w/adjust. jaws*

Поворотный стол толщиной 14 мм с регулируемыми зажимами

*Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications*

Монтажная головка предназначена как для стандартных, так и для низкопрофильных шин

*Adjustable bead breaker with extendable arm*

Устройство отжима борта шины с регулировкой величины вылета отжимной лопатки

*Tyre inflation by pedal (optional)*

Устройство для накачивания шин, управляемое педалью (доступно в качестве опции)

*Suitable for Press Arm (optional)*

Вспомогательное пневматическое устройство Press Arm (доступно в качестве опции)

*Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional)*

Устройство для взрывной накачки бескамерных шин (доступно в качестве опции)

*Extra-high tower for extra wide tyres, swinging horizontal arm with ø 41 mm operating arm*

Высокая монтажная стойка, отклоняемая в сторону монтажная консоль с монтажным штоком ø 41 мм

*"Easy Access" extractable pedal box for quick service*

Выдвижной pedalный узел для удобного и быстрого технического обслуживания



**AUTOMATIC TILT BACK TYRE CHANGER**

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД С  
ОТКЛОНЯЕМОЙ МОНТАЖНОЙ СТОЙКОЙ**

***S 226***



**CE**





# S 226



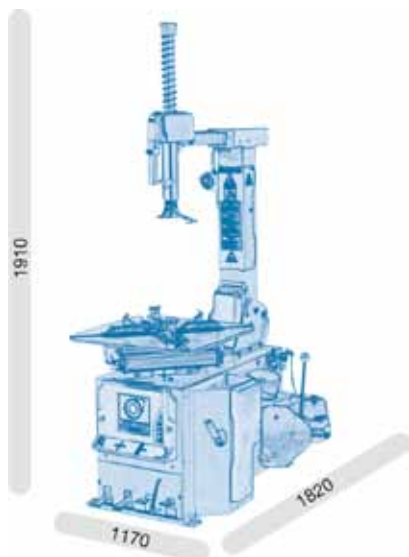
## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Rim clamping from outside Диапазон зажима снаружи	10" - 22" *
Rim clamping from inside Диапазон зажима изнутри	12" - 24" *
Max. tyre diameter Максимальный диаметр колеса	1100 mm (43")
Max. tyre width Максимальная ширина колеса	390 mm (15")
Bead breaker cylinder force at 10 Bar Усилие отжимного цилиндра (при давлении 10 бар)	30800 N
Operating pressure Рабочее давление	10 Bar (145 Psi)
Power supply Напряжение питания	400V - 3ph 400V - 3ph/2speed 220V - 1ph 220V - 1ph/2 speed
Motor power Мощность электродвигателя	0,55 kW (3ph)
Rotation speed Скорость вращения	7 rpm
Pre-set tyre inflating pressure Предустановленное давление накачки шин	3,5 Bar (50 Psi)
Net weight Масса нетто	225 kg

\* Adjustable jaws can be pre-set in 3 different holes on slides, to start clamping range from 10", 11" or 12". Tabletop cylinder stroke = 10".

\* Регулируемые зажимные кулачки могут быть установлены в 3 различных положения 10", 11" или 12", для изменения диапазона зажима. Ход цилиндра зажимного устройства = 10".

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES – СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



For low-mid volume shops, garages and repair shops.

Для автомастерских с небольшим и средним объемом работ.

## FUNCTIONS – ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Tilting tower, sliding horizontal arm with  $\varnothing$  41 mm operating arm*  
Отклоняемая назад монтажная стойка, регулируемая монтажная консоль с монтажным штоком  $\varnothing$  41 мм

*Bead breaker double effect Cylinder  $\varnothing$  200 mm*  
Устройство отжима борта на основе цилиндра двойного действия  $\varnothing$  200 мм

*Reinforced Chassy*  
Усиленная конструкция

*Tabletop thickness 12 mm*  
Поворотный стол толщиной 12 мм

*Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications*  
Монтажная головка предназначена как для стандартных, так и для низкопрофильных шин

*Tyre inflation by pedal (optional)*  
Устройство для накачивания шин, управляемое педалью (доступно в качестве опции)

*Suitable for HP2 dual assist arm (optional)*  
Вспомогательное пневматическое устройство двойного действия HP2 (доступно в качестве опции)

*Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional)*  
Устройство для взрывной накачки бескамерных шин (доступно в качестве опции)

*"Easy Access" extractable pedal box for quick service*  
Выдвижной pedalный узел для удобного и быстрого технического обслуживания



**AUTOMATIC TILT BACK TYRE CHANGER WITH  
DUAL ASSIST ARM**

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД  
С ОТКЛОНЯЕМОЙ МОНТАЖНОЙ СТОЙКОЙ И  
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ПНЕВМАТИЧЕСКИМ  
УСТРОЙСТВОМ ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ**

# ***S 226*** ***Pro***



CE



# S 226 Pro

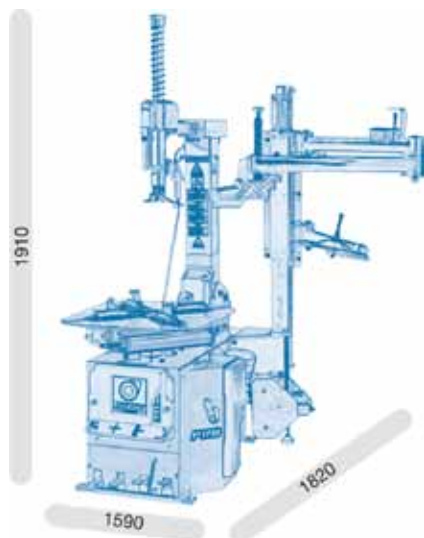
## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Rim clamping from outside Диапазон зажима снаружи	10" - 22" *
Rim clamping from inside Диапазон зажима изнутри	12" - 24" *
Max. tyre diameter Максимальный диаметр колеса	1100 mm (43")
Max. tyre width Максимальная ширина колеса	390 mm (15")
Bead breaker cylinder force at 10 Bar Усилие отжимного цилиндра (при давлении 10 бар)	30800 N
Operating pressure Рабочее давление	10 Bar (145 Psi)
Power supply Напряжение питания	400V - 3ph 400V - 3ph/2speed 220V - 1ph 220V - 1ph/2 speed
Motor power Мощность электродвигателя	0,55 kW (3ph)
Rotation speed Скорость вращения	7 rpm
Pre-set tyre inflating pressure Предустановленное давление накачки шин	3,5 Bar (50 Psi)
Net weight Масса нетто	310 kg

\* Adjustable jaws can be pre-set in 3 different holes on slides, to start clamping range from 10", 11" or 12". Tabletop cylinder stroke = 10".

\* Регулируемые зажимные кулачки могут быть установлены в 3 различных положения 10", 11" или 12", для изменения диапазона зажима. Ход цилиндра зажимного устройства = 10".

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES – СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



*For low-mid volume shops, garages and repair shops.*

**Для автомастерских с небольшим и средним объемом работ.**

## FUNCTIONS – ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Tilting tower, sliding horizontal arm with Ø 41 mm operating arm*  
Отклоняемая назад монтажная стойка, регулируемая монтажная консоль с монтажным штоком Ø 41 мм

*Bead breaker double effect Cylinder Ø 200 mm*  
Устройство отжима борта на основе цилиндра двойного действия Ø 200 мм

*Reinforced Chassy*  
Усиленная конструкция

*Tabletop thickness 12 mm*  
Поворотный стол толщиной 12 мм

*Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications*  
Монтажная головка предназначена как для стандартных, так и для низкопрофильных шин

*Tyre inflation by pedal (optional)*  
Устройство для накачивания шин, управляемое педалью (доступно в качестве опции)

*Equipped with HP2 dual assist arm (standard)*  
Вспомогательное пневматическое устройство «третья рука» двойного действия HP2 входит в стандартную комплектацию

*Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional)*  
Устройство для взрывной накачки бескамерных шин (доступно в качестве опции)

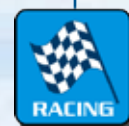
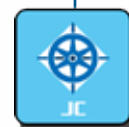
*"Easy Access" extractable pedal box for quick service*  
Выдвижной pedalный узел для удобного и быстрого технического обслуживания



**RACING SUPER-AUTOMATIC TILT BACK  
TYRE CHANGER**

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД С  
ОТКЛОНЯЕМОЙ МОНТАЖНОЙ СТОЙКОЙ ДЛЯ КОЛЕС  
СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

***S 228***



**CE**



# S 228



## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<i>Rim clamping from outside</i> Диапазон зажима снаружи	10" - 26" *
<i>Rim clamping from inside</i> Диапазон зажима изнутри	12" - 28" *
<i>Max. tyre diameter</i> Максимальный диаметр колеса	1100 mm (43")
<i>Max. tyre width</i> Максимальная ширина колеса	415 mm (16")
<i>Bead breaker cylinder force at 10 Bar</i> Усилие отжимного цилиндра (при давлении 10 бар)	30800 N
<i>Operating pressure</i> Рабочее давление	10 Bar (145 Psi)
<i>Power supply</i> Напряжение питания	400V - 3ph/2speed 220V - 1ph 220V - 1ph/2 speed
<i>Motor power</i> Мощность электродвигателя	0,8 / 1,1 kW (3ph)
<i>Rotation speed</i> Скорость вращения	7 - 14 rpm
<i>Pre-set tyre inflating pressure</i> Предустановленное давление накачки шин	3,5 Bar (50 Psi)
<i>Net weight</i> Масса нетто	270 kg

\* By adjustable jaws

\* Посредством регулируемых зажимов

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES – СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



## For high volume tyre shops.

Для автосервисов с большим объемом работ.

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Tilting tower, sliding horizontal arm with  $\varnothing$  41 mm operating arm.*  
*Mounting head positioning by means of pneumatic cylinder.*

Отклоняемая назад монтажная стойка, регулируемая монтажная консоль с монтажным штоком  $\varnothing$  41 мм. Позиционирование монтажной головки производится посредством пневмопривода

*Bead breaker double effect Cylinder  $\varnothing$  200 mm*

Устройство отжима борта на основе цилиндра двойного действия  $\varnothing$  200 мм

*Reinforced Chassy and Tower*

Усиленная конструкция основания и монтажной стойки

*Tabletop thickness 14 mm w/adjust. jaws*

Поворотный стол толщиной 14 мм с регулируемыми зажимами

*Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications*

Монтажная головка предназначена как для стандартных, так и для низкопрофильных шин

*Double rotation speed by pedal*

Две скорости вращения поворотного стола, управление посредством ножной педали

*Tyre inflation by pedal (standard)*

В стандартную комплектацию входит устройство для накачивания шин, управляемое педалью

*Adjustable bead breaker shovel angle*

Регулируемый угол лопатки устройства отжима борта

*Suitable for Help, Press Arm or HP2 assist arms (optional)*

Вспомогательные пневматические устройства Help, Press Arm и HP2 (доступны в качестве опции)

*Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional)*

Устройство для взрывной накачки бескамерных шин (доступно в качестве опции)

*"Easy Access" extractable pedal box for quick service*

Выдвижной педальный узел для удобного и быстрого технического обслуживания

*PO System, Giuliano patent, for granting no bead breaker shovel stuck into the rim*

Система PO (эксклюзивный патент Giuliano) предотвращает зажатие лопатки устройства отжима борта между диском и шиной

*Robotic pipe for operating arm positioning/lock*

Роботизированная система для позиционирования монтажной головки и блокировки монтажного штока



**RACING SUPER-AUTOMATIC TILT BACK TYRE CHANGER  
WITH DUAL ASSIST ARM**

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД  
ДЛЯ КОЛЕС СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
С ОТКЛОНЯЕМОЙ МОНТАЖНОЙ СТОЙКОЙ И  
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ПНЕВМАТИЧЕСКИМ  
УСТРОЙСТВОМ ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ**

***S 228***  
***Pro***



**CE**

*\* Version available upon request / Версия доступна по дополнительному запросу*



# S 228 Pro

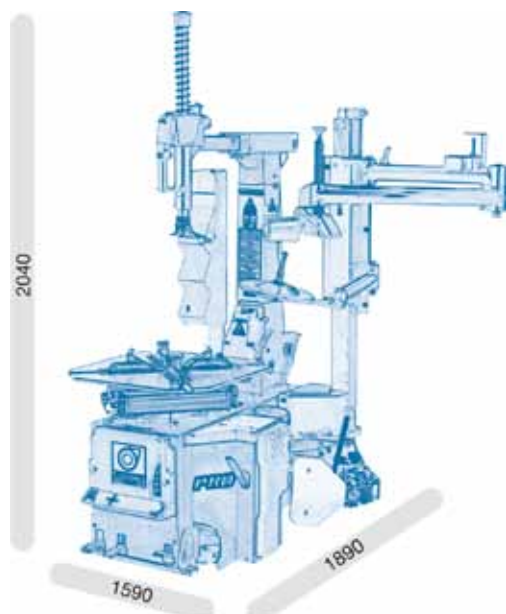
## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Rim clamping from outside Диапазон зажима снаружи	10" - 26" *
Rim clamping from inside Диапазон зажима изнутри	12" - 28" *
Max. tyre diameter Максимальный диаметр колеса	1100 mm (43")
Max. tyre width Максимальная ширина колеса	415 mm (16")
Bead breaker cylinder force at 10 Bar Усилие отжимного цилиндра (при давлении 10 бар)	30800 N
Operating pressure Рабочее давление	10 Bar (145 Psi)
Power supply Напряжение питания	400V - 3ph/2speed 220V - 1ph 220V - 1ph/2 speed
Motor power Мощность электродвигателя	0,8 / 1,1 kW (3ph)
Rotation speed Скорость вращения	7 - 14 rpm
Pre-set tyre inflating pressure Предустановленное давление накачки шин	3,5 Bar (50 Psi)
Net weight Масса нетто	360 kg

\* By adjustable jaws

\* Посредством регулируемых зажимов

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES - СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



For high volume tyre shops, servicing racing, run flat and UHP tyres.

Для автомастерских с большим объёмом работ, обслуживающих колеса спортивных автомобилей, run flat и UHP шины.

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Tilting tower, sliding horizontal arm with  $\varnothing$  41 mm operating arm. Mounting head positioning by means of pneumatic cylinder.*

Отклоняемая назад монтажная стойка, регулируемая монтажная консоль с монтажным штоком  $\varnothing$  41 мм. Позиционирование монтажной головки производится посредством пневмопривода

*Bead breaker double effect Cylinder  $\varnothing$  200 mm*

Устройство отжима борта на основе цилиндра двойного действия  $\varnothing$  200 мм

*Reinforced Chassy and Tower*

Усиленная конструкция основания и монтажной стойки

*Tabletop thickness 14 mm w/adjust. jaws*

Поворотный стол толщиной 14 мм с регулируемыми зажимами

*Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications*

Монтажная головка предназначена как для стандартных, так и для низкопрофильных шин

*Double rotation speed by pedal*

Две скорости вращения поворотного стола, управление посредством ножной педали

*Tyre inflation by pedal (standard)*

В стандартную комплектацию входит устройство для накачивания шин, управляемое педалью

*Adjustable bead breaker shovel angle*

Регулируемый угол лопатки устройства отжима борта

*Equipped with HP2 dual assist arm (standard) and storage box*

В стандартную комплектацию входит вспомогательное пневматическое устройство двойного действия HP2 и ящик для инструментов

*Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional)*

Устройство для взрывной накачки бескамерных шин (доступно в качестве опции)

*"Easy Access" extractable pedal box for quick service*

Выдвижной педальный узел для удобного и быстрого технического обслуживания

*PO System, Giuliano patent, for granting no bead breaker shovel stuck into the rim*

Система PO (эксклюзивный патент Giuliano) предотвращает зажатие лопатки устройства отжима борта между диском и шиной

*Robotic pipe for operating arm positioning/lock*

Роботизированная система для позиционирования монтажной головки и блокировки монтажного штока



**RACING SUPER-AUTOMATIC TILT BACK TYRE CHANGER WITH  
COMBINED TWO ASSIST ARMS**

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД ДЛЯ  
КОЛЕС СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКЛОНЯЕМОЙ  
МОНТАЖНОЙ СТОЙКОЙ И ДВУМЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМИ  
УСТРОЙСТВАМИ**

# ***S 228*** ***Pro Duo***



*\* Version available upon request / Версия доступна по дополнительному запросу*



# S 228 Pro Duo

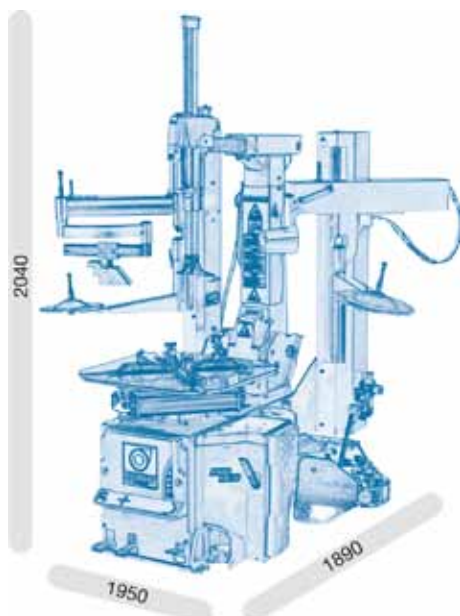
## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Rim clamping from outside Диапазон зажима снаружи	10" - 26" *
Rim clamping from inside Диапазон зажима изнутри	12" - 28" *
Max. tyre diameter Максимальный диаметр колеса	1100 mm (43")
Max. tyre width Максимальная ширина колеса	415 mm (16")
Bead breaker cylinder force at 10 Bar Усилие отжимного цилиндра (при давлении 10 бар)	30800 N
Operating pressure Рабочее давление	10 Bar (145 Psi)
Power supply Напряжение питания	400V - 3ph/2speed 220V - 1ph 220V - 1ph/2 speed
Motor power Мощность электродвигателя	0,8 / 1,1 kW (3ph)
Rotation speed Скорость вращения	7 - 14 rpm
Pre-set tyre inflating pressure Предустановленное давление накачки шин	3,5 Bar (50 Psi)
Net weight Масса нетто	390 kg

\* By adjustable jaws

\* Посредством регулируемых зажимов

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES - СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



**For high volume tyre shops, servicing racing, run flat and UHP tyres.**

**Для автомастерских с большим объемом работ, обслуживающих колеса спортивных автомобилей, run flat и UHP шины.**

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Tilting tower, sliding horizontal arm with  $\varnothing$  41 mm operating arm.  
Mounting head positioning by means of pneumatic cylinder.*

Отклоняемая назад монтажная стойка, регулируемая монтажная консоль с монтажным штоком  $\varnothing$  41 мм. Позиционирование монтажной головки производится посредством пневмопривода

*Bead breaker double effect Cylinder  $\varnothing$  200 mm*

Устройство отжима борта на основе цилиндра двойного действия  $\varnothing$  200 мм

*Reinforced Chassy and Tower*

Усиленная конструкция основания и монтажной стойки

*Tabletop thickness 14 mm w/adjust. jaws*

Поворотный стол толщиной 14 мм с регулируемыми зажимами

*Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications*

Монтажная головка предназначена как для стандартных, так и для низкопрофильных шин

*Double rotation speed by pedal*

Две скорости вращения поворотного стола, управление посредством ножной педали

*Tyre inflation by pedal (standard)*

В стандартную комплектацию входит устройство для накачивания шин, управляемое педалью

*Adjustable bead breaker shovel angle*

Регулируемый угол лопатки устройства отжима борта

*Equipped with Help and Press Arm (standard)*

В стандартную комплектацию входят вспомогательные пневматические устройства Help и Press Arm

*Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional)*

Устройство для взрывной накачки бескамерных шин (доступно в качестве опции)

*"Easy Access" extractable pedal box for quick service*

Выдвижной педальный узел для удобного и быстрого технического обслуживания

*PO System, Giuliano patent, for granting no bead breaker shovel stuck into the rim*

Система PO (эксклюзивный патент Giuliano) предотвращает зажатие лопатки устройства отжима борта между диском и шиной

*Robotic pipe for operating arm positioning/lock*

Роботизированная система для позиционирования монтажной головки и блокировки монтажного штока



**HIGH PERFORMANCE SUPER-AUTOMATIC TILT BACK  
TYRE CHANGER WITH COMBINED TWO ASSIST ARMS**

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД ДЛЯ КОЛЕС  
СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКЛОНЯЕМОЙ МОНТАЖНОЙ  
СТОЙКОЙ И ДВУМЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ**



**S 234**



*\* Version available upon request / Версия доступна по дополнительному запросу*







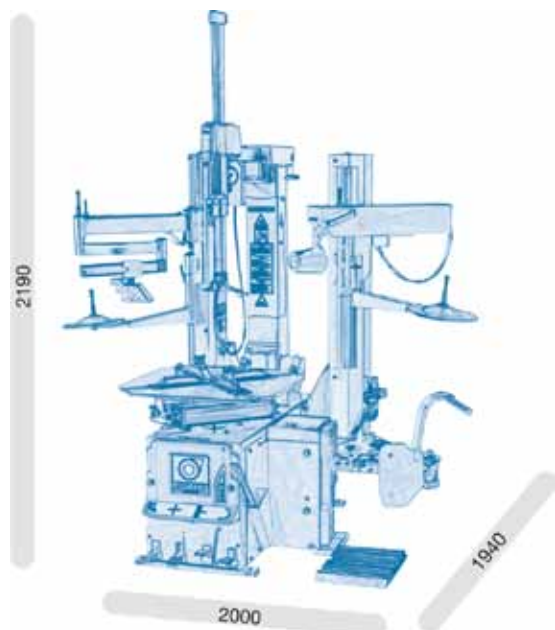
## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Rim clamping from outside Диапазон зажима снаружи	10" - 26" *
Rim clamping from inside Диапазон зажима изнутри	12" - 28" *
Max. tyre diameter Максимальный диаметр колеса	1120 mm (44")
Max. tyre width Максимальная ширина колеса	406 mm (16")
Bead breaker cylinder force at 10 Bar Усилие отжимного цилиндра (при давлении 10 бар)	30800 N
Operating pressure Рабочее давление	10 Bar (145 Psi)
Power supply Напряжение питания	400V - 3ph/2speed 220V - 1ph 220V - 1ph/2 speed
Motor power Мощность электродвигателя	0,8 / 1,1 kW (3ph)
Rotation speed Скорость вращения	7 - 14 rpm
Pre-set tyre inflating pressure Предустановленное давление накачки шин	3,5 Bar (50 Psi)
Net weight Масса нетто	405 kg

\* By adjustable jaws

\* Посредством регулируемых зажимов

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES - СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



**For high volume tyre shops, and tyre specialists, servicing racing, run flat and UHP tyres.**

**Для автомастерских с большим объемом работ и специализированных шинных центров, обслуживающих колеса спортивных автомобилей, run flat и UHP шины.**

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

**Tilting tower, sliding horizontal arm with  $\varnothing$  41 mm operating arm. Mounting head positioning by means of pneumatic cylinder.**

Отклоняемая назад монтажная стойка, регулируемая монтажная консоль с монтажным штоком  $\varnothing$  41 мм. Позиционирование монтажной головки производится посредством пневмопривода

**Bead breaker double effect Cylinder  $\varnothing$  200 mm**

Устройство отжима борта на основе цилиндра двойного действия  $\varnothing$  200 мм

**Reinforced Chassy and Tower**

Усиленная конструкция основания и монтажной стойки

**Tabletop thickness 14 mm w/adjust. jaws**

Поворотный стол толщиной 14 мм с регулируемыми зажимами

**Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications**

Монтажная головка предназначена как для стандартных, так и для низкопрофильных шин

**Double rotation speed by pedal**

Две скорости вращения поворотного стола, управление посредством ножной педали

**Tyre inflation by pedal (standard)**

В стандартную комплектацию входит устройство для накачивания шин, управляемое педалью

**Patented SBS System for bead breaker shovel travel memory**

Траектория движения и величина хода лопатки устройства отжима борта шины может быть предварительно настроена с помощью запатентованной системы SBS

**Equipped with Help and Press Arm (standard)**

В стандартную комплектацию входят вспомогательные пневматические устройства Help и Press Arm

**Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional)**

Устройство для взрывной накачки бескамерных шин (доступно в качестве опции)

**"Easy Access" extractable pedal box for quick service**

Выдвижной педальный узел для удобного и быстрого технического обслуживания

**Adjustable bead breaker shovel angle**

Регулируемый угол лопатки устройства отжима борта

**QuadraLock system for total stiff locking of horizontal and operating arm**

Система жесткой блокировки монтажной консоли и монтажного штока QuadraLock

**PO System, Giuliano patent, for granting no bead breaker shovel stuck into the rim**

Система PO (эксклюзивный патент Giuliano) предотвращает зажатие лопатки устройства отжима борта между диском и шиной

**Robotic pipe for operating arm positioning/lock**

Роботизированная система для позиционирования монтажной головки и блокировки монтажного штока

**Suitable for Tyre Lift (optional)**

Подъемник для колес Tyre Lift (доступен в качестве опции)



**HIGH PERFORMANCE SUPER-AUTOMATIC TILT BACK  
TYRE CHANGER WITH DUAL ASSIST ARM**

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД ВЫСОКОЙ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ С ОТКЛОНЯЕМОЙ МОНТАЖНОЙ  
СТОЙКОЙ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ПНЕВМАТИЧЕСКИМ  
УСТРОЙСТВОМ ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ**



***SX 234***



*\* Version available upon request / Версия доступна по дополнительному запросу*



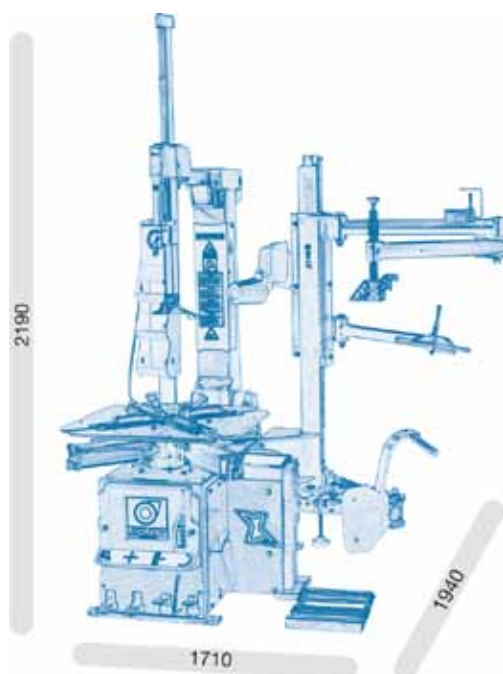
# SX 234



## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Rim clamping from outside Диапазон зажима снаружи	10" - 26"
Rim clamping from inside Диапазон зажима изнутри	12" - 28"
Max. tyre diameter Максимальный диаметр колеса	1120 mm (44")
Max. tyre width Максимальная ширина колеса	406 mm (16")
Bead breaker cylinder force at 10 Bar Усилие отжимного цилиндра (при давлении 10 бар)	30800 N
Operating pressure Рабочее давление	10 Bar (145 Psi)
Power supply Напряжение питания	400V - 3ph/2speed 220V - 1ph 220V - 1ph/2 speed
Motor power Мощность электродвигателя	0,8 / 1,1 kW (3ph)
Rotation speed Скорость вращения	7 - 14 rpm
Pre-set tyre inflating pressure Предустановленное давление накачки шин	3,5 Bar (50 Psi)
Net weight Масса нетто	390 kg

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES - СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



**For high volume tyre shops, and tyre specialists, servicing racing, run flat and UHP tyres.**

**Для автомастерских с большим объемом работ и специализированных шинных центров, обслуживающих колеса спортивных автомобилей, run flat и UHP шины.**

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

**Tilting tower, sliding horizontal arm with  $\varnothing$  41 mm operating arm. Mounting head positioning by means of pneumatic cylinder.**

Отклоняемая назад монтажная стойка, регулируемая монтажная консоль с монтажным штоком  $\varnothing$  41 мм. Позиционирование монтажной головки производится посредством пневмопривода.

**Bead breaker double effect Cylinder  $\varnothing$  200 mm**

Устройство отжима борта на основе цилиндра двойного действия  $\varnothing$  200 мм

**Reinforced Chassy and Tower**

Усиленная конструкция основания и монтажной стойки

**Tabletop thickness 12 mm w/POWER X four cylinders clamping system**

Поворотный стол толщиной 12 мм с системой крепления POWER X на основе четырех пневмоцилиндров

**Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications**

Монтажная головка предназначена как для стандартных, так и для низкопрофильных шин

**Double rotation speed by pedal**

Две скорости вращения поворотного стола, управление посредством ножной педали

**Tyre inflation by pedal (standard)**

В стандартную комплектацию входит устройство для накачивания шин, управляемое педалью

**Patented SBS System for bead breaker shovel travel memory**

Траектория движения и величина хода лопатки устройства отжима борта шины может быть предварительно настроена с помощью запатентованной системы SBS

**Equipped with HP2 dual assist arm (standard) and storage box**

В стандартную комплектацию входит вспомогательное пневматическое устройство двойного действия HP2 и ящик для инструментов

**Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional)**

Устройство для взрывной накачки бескамерных шин (доступно в качестве опции)

**"Easy Access" extractable pedal box for quick service**

Выдвижной педальный узел для удобного и быстрого технического обслуживания

**Adjustable bead breaker shovel angle**

Регулируемый угол лопатки устройства отжима борта

**QuadraLock system for total stiff locking of horizontal and operating arm**

Система жесткой блокировки монтажной консоли и монтажного штока QuadraLock

**PO System, Giuliano patent, for granting no bead breaker shovel stuck into the rim**

Система PO (эксклюзивный патент Giuliano) предотвращает зажатие лопатки устройства отжима борта между диском и шиной

**Robotic pipe for operating arm positioning/lock**

Роботизированная система для позиционирования монтажной головки и блокировки монтажного штока

**Suitable for Tyre Lift (optional)**

Подъемник для колес Tyre Lift (доступен в качестве опции)



**SUPER-AUTOMATIC TOUCHLESS TYRE CHANGER**

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД БЕЗ  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОНТАЖНОЙ ЛОПАТКИ**

***Crossage***



\* Version available upon request / Версия доступна по дополнительному запросу

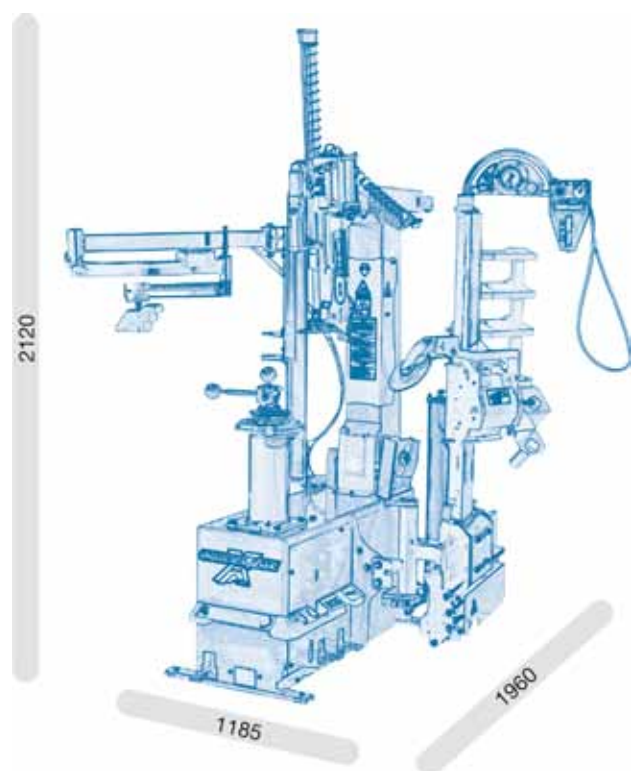




## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<i>Rim clamping range</i> Диаметр обода обслуживаемых колес	12" - 34"
<i>Max. tyre diameter</i> Максимальный диаметр колеса	1200 mm (47")
<i>Max. tyre width</i> Максимальная ширина колеса	406 mm (16")
<i>Bead breaker force at 10 Bar</i> Усилие отжимного цилиндра (при давлении 10 бар)	12037 N
<i>Operating pressure</i> Рабочее давление	10 Bar (145 Psi)
<i>Power supply</i> Напряжение питания	220V - 1ph/2 speed
<i>Motor power</i> Мощность электродвигателя	0,75 kW
<i>Rotation speed</i> Скорость вращения	7 - 16 rpm
<i>Pre-set tyre inflating pressure</i> Предустановленное давление накачки шин	3,5 Bar (50 Psi)
<i>Net weight</i> Масса нетто	375 kg

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES - СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



*For top professional tyre specialists, servicing run flat and UHP tyres with no tool/rim contact.*

**Шиномонтажный стенд для бесконтактного шиномонтажа, предназначен для высокопрофессиональных специалистов, обслуживающих run flat и UHP шины.**

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Single arm/disk air operated bead breaker system*  
Пневматическая система отжима борта шины с вращающимся отжимным диском

*Reinforced Chassy and Tower*  
Усиленная конструкция основания и монтажной стойки

*Patented SMART LOCK ultra-quick wheel clamping system, through cone and shaft with Smart Lock nut*  
Запатентованная высокоскоростная система крепления колеса SMART LOCK на зажимном фланце с помощью специальной быстрозажимной гайки

*Equipped with QX touchless mount/demount system, Giuliano Patent*  
Оснащен монтажно-демонтажным устройством QX для работы без использования монтажной лопатки (эксклюзивный патент Giuliano)

*Double rotation speed by pedal, clockwise (motoinverter)*  
Две скорости вращения зажимного устройства по часовой стрелке, управление посредством педали (инвертерная технология)

*Tyre inflation by pedal (standard)*  
В стандартную комплектацию входит устройство для накачивания шин, управляемое педалью

*Operated by pedal and control console*  
Управление стендом осуществляется с помощью консоли и ножных педалей

*Equipped with Press Arm (standard)*  
В стандартную комплектацию входит вспомогательное устройство «третья рука» Press Arm

*Suitable for Tyre Lift (optional)*  
Подъемник для колес Tyre Lift (доступен в качестве опции)

*Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional)*  
Устройство для взрывной накачки бескамерных шин (доступно в качестве опции)



**SUPER-AUTOMATIC TOUCHLESS TYRE CHANGER WITH  
DOUBLE BEAD BREAKER ARM**

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД БЕЗ  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОНТАЖНОЙ ЛОПАТКИ С СИСТЕМОЙ  
ОТЖИМА БОРТА С ДВУМЯ ДИСКАМИ**

# ***Crossage Evo***



*\* Version available upon request / Версия доступна по дополнительному запросу*





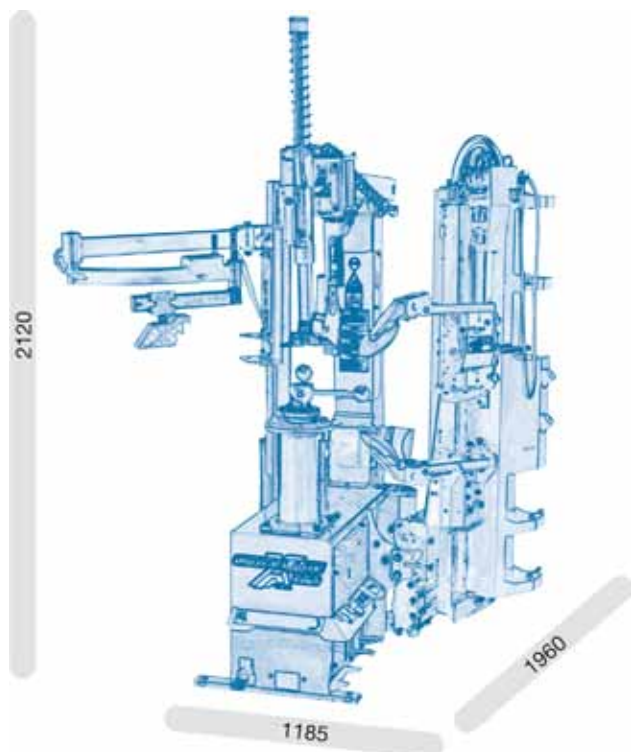
# Crossage Evo



## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Rim clamping range Диаметр обода обслуживаемых колес	12" - 34"
Max. tyre diameter Максимальный диаметр колеса	1200 mm (47")
Max. tyre width Максимальная ширина колеса	406 mm (16")
Bead breaker force at 10 Bar Усилие отжимного цилиндра (при давлении 10 бар)	12037 N
Operating pressure Рабочее давление	10 Bar (145 Psi)
Power supply Напряжение питания	220V - 1ph/2 speed
Motor power Мощность электродвигателя	0,75 kW
Rotation speed Скорость вращения	7 - 16 rpm
Pre-set tyre inflating pressure Предустановленное давление накачки шин	3,5 Bar (50 Psi)
Net weight Масса нетто	415 kg

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES - СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



**For top professional tyre specialists, servicing run flat and UHP tyres with no tool/rim contact.**

**Шиномонтажный стенд для бесконтактного шиномонтажа, предназначен для высокопрофессиональных специалистов, обслуживающих run flat и UHP шины.**

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

### *Double arm/disk air operated bead breaker system*

Пневматическая система отжима борта шины с двумя вращающимися отжимными дисками

### *Reinforced Chassy and Tower*

Усиленная конструкция основания и монтажной стойки

### *Patented SMART LOCK ultra-quick wheel clamping system, through cone and shaft with Smart Lock nut*

Запатентованная высокоскоростная система крепления колеса SMART LOCK на зажимном фланце с помощью специальной быстрозажимной гайки

### *Equipped with QX touchless mount/demount system, Giuliano Patent*

Оснащен монтажно-демонтажным устройством QX без использования монтажной лопатки (эксклюзивный патент Giuliano)

### *Double rotation speed by pedal both clockwise and counter-clockwise (motoinverter)*

Две скорости вращения зажимного устройства как по часовой стрелке, так и против часовой стрелки, управление посредством педали (инвертерная технология)

### *Tyre inflation by pedal (standard)*

В стандартную комплектацию входит устройство для накачивания шин, управляемое педалью

### *Operated by pedal and control console*

Управление стендом осуществляется с помощью консоли и ножных педалей

### *Equipped with Press Arm (standard)*

В стандартную комплектацию входит вспомогательное устройство «третья рука» Press Arm

### *Suitable for Tyre Lift (optional)*

Подъемник для колес Tyre Lift (доступен в качестве опции)

### *Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional)*

Устройство для взрывной накачки бескамерных шин (доступно в качестве опции)

### *Quick pneumatic wheel locking through clamping chuck/cone (optional)*

Пневматическая система крепления колеса (доступно в качестве опции)



# SUPER-AUTOMATIC TOUCHLESS ROBOTIC TYRE CHANGER

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РОБОТИЗИРОВАННЫЙ  
ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ  
МОНТАЖНОЙ ЛОПАТКИ

## Queen



\* Version available upon request / Версия доступна по дополнительному запросу

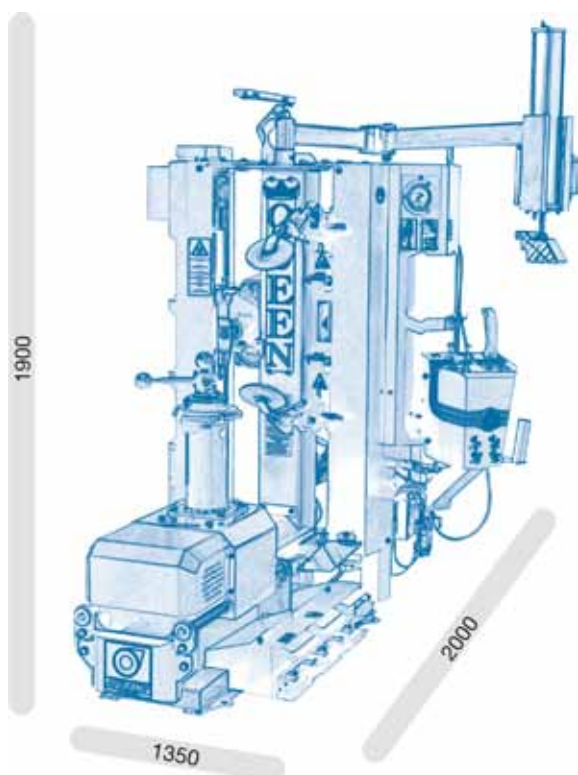




## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Rim clamping range Диаметр обода обслуживаемых колес	12" - 34"
Max. tyre diameter Максимальный диаметр колеса	1200 mm (47")
Max. tyre width Максимальная ширина колеса	406 mm (16")
Bead breaker force at 10 Bar Усилие отжимного цилиндра (при давлении 10 бар)	14406 N
Operating pressure Рабочее давление	10 Bar (145 Psi)
Power supply Напряжение питания	220V - 1ph/2 speed
Motor power Мощность электродвигателя	0,75 kW
Rotation speed Скорость вращения	7 - 16 rpm
Pre-set tyre inflating pressure Предустановленное давление накачки шин	3,5 Bar (50 Psi)
Net weight Масса нетто	515 kg

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES - СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



*For top professional tyre specialists, servicing run flat and UHP tyres with no tool/rim contact.*

**Шиномонтажный стенд для бесконтактного шиномонтажа, предназначен для высокопрофессиональных специалистов, обслуживающих run flat и UHP шины.**

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Double arm/disk air operated bead breaker system*  
Пневматическая система отжима борта шины с двумя вращающимися отжимными дисками

*Equipped with total touchless mount/demount tool*  
Оснащен бесконтактным монтажно-демонтажным инструментом

*Double rotation speed by pedal and motor/inverter*  
Две скорости вращения зажимного устройства на основе инверторной технологии, управление посредством педали

*Patented SMART LOCK ultra-quick wheel clamping system, through cone and shaft with Smart Lock nut*  
Запатентованная высокоскоростная система крепления колеса SMART LOCK на зажимном фланце с помощью специальной быстрозажимной гайки

*Wheel positioning through motorized clamping chuck and laser pointer*  
Позиционирование колеса с помощью подвижного зажимного устройства и лазерных указателей

*Tyre inflation by pedal (standard)*  
В стандартную комплектацию входит устройство для накачивания шин, управляемое педалью

*Operated by pedal and joystick*  
Управление стендом осуществляется с помощью джойстика и ножных педалей

*Equipped with Press Arm (standard)*  
В стандартную комплектацию входит вспомогательное устройство «третья рука» Press Arm

*Suitable for Tyre Lift (optional)*  
Подъемник для колес Tyre Lift (доступен в качестве опции)

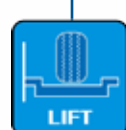


**SUPER-AUTOMATIC NEXT GENERATION TOUCHLESS  
TYRE CHANGER**

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД НОВОГО  
ПОКОЛЕНИЯ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОНТАЖНОЙ ЛОПАТКИ**



# ***The Boss***



**CE**



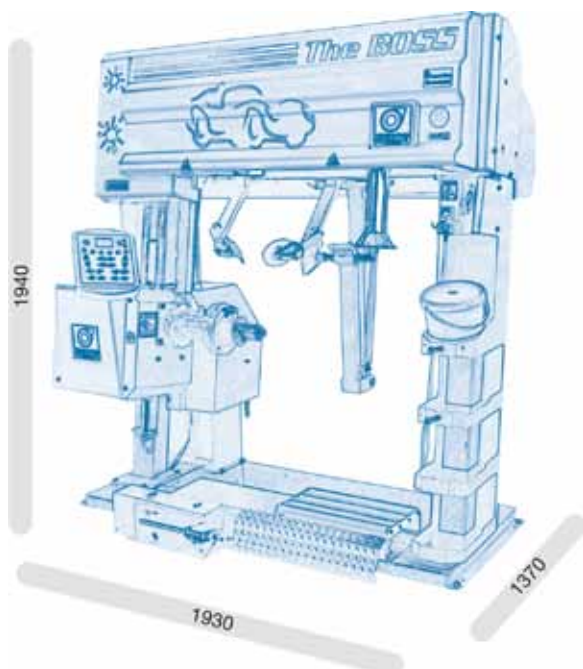
# The Boss



## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Rim clamping range Диаметр обода обслуживаемых колес	10" - 30"
Max. tyre diameter Максимальный диаметр колеса	1200 mm (47")
Max. tyre width Максимальная ширина колеса	406 mm (16")
Bead breaker force at 10 Bar Усилие отжимного цилиндра (при давлении 10 бар)	12265 N
Operating pressure Рабочее давление	130 Bar (1885 Psi)
Power supply Напряжение питания	400V - 3ph Variable speed
Hydraulic pump motor power Мощность электродвигателя гидростанции	1,1 kW
Clamping chuck motor power Мощность приводного электродвигателя	0,75 kW
Chuck rotation speed Скорость вращения зажимного устройства	3 - 14 rpm
Pre-set tyre inflating pressure Предустановленное давление накачки шин	3,5 Bar (50 Psi)
Net weight Масса нетто	705 kg

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES - СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



**Super-automatic working station for fitting/removing all kinds of car & LCV tyres with rims 10"-30".**

**Высокотехнологичная рабочая станция для монтажа/демонтажа всех типов шин автомобилей и легких коммерческих транспортных средств с диаметром обода от 10" до 30".**

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*All functions hydraulic, controlled by soft touch panel*

Все функции на основе гидравлических приводов, управление которыми осуществляется посредством консоли Soft Touch

*Tyre assembly clamped in vertical position, to see and easy access both sides*

Вертикальное положение колеса позволяет контролировать и регулировать каждое действие с обеих сторон шины

*Automatic positioning of clamping chuck according to wheel size*

Автоматическое позиционирование зажимного устройства в зависимости от размеров колеса

*Fully automatic robotic finger tool for tyre fitting/removing operations*

Полностью автоматическое роботизированное монтажно-демонтажное устройство, оснащенное монтажным пальцем

*Hydraulic spindle chuck controlled by pedal*

Управление вращением гидравлического зажимного устройства происходит посредством ножной педали

*Tyre inflation by lever (standard)*

В стандартную комплектацию входит устройство для накачивания шин, управляемое джойстиком

*Equipped with Tyre Lift (standard)*

Оснащен пневматическим подъемником для колес Tyre Lift

*Equipped with Press Arm (standard)*

В стандартную комплектацию входит вспомогательное устройство Press Arm



## OPTIONAL ACCESSORIES FOR PASSENGER CAR & MOTORCYCLE TYRE CHANGERS

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖНЫХ СТЕНДОВ ПО ЗАМЕНЕ ШИН ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И МОТОЦИКЛОВ



### FPM456

*Wheel clamping adaptor, allows clamping reverse mounted wheels, clutch center wheels and wheels with no center hole, through adjustable pin plate to be locked on standard clamping chuck. Pins on face plate are adjustable, according to shape, distance and number of lug holes on wheel. Different shape and length extra pins available on demand.*

Адаптер для крепления реверсивных дисков, дисков с выступающими бортами и дисков без центрального отверстия. Универсальный фланец с регулируемыми штифтами устанавливается на стандартный вал. Штифты фланца могут быть отрегулированы в соответствии с формой, расстоянием и числом отверстий на диске. По дополнительному запросу могут быть предоставлены штифты различных форм и размеров.



### LTK

*LT TRUCK CONE KIT. Wheel clamping adaptor, allows clamping light truck and LCVs wheels with center hole diameter from 75 to 220 mm. (3"-8,5").*

КОМПЛЕКТ КОНУСОВ LT TRUCK. Адаптер позволяет производить крепление колес микроавтобусов и легких коммерческих транспортных средств с диаметром центрального отверстия от 75 до 220 мм (3"-8,5").



### G-CLAMP

*G-CLAMP Set. Helps adding extra bead-pressure points on top bead while assembling it. Kit includes 2 regular and one extra-size G-clamp.*

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫХ СТРУБЦИН. Предназначены для прижима борта шины, облегчают монтаж верхнего борта шины. Комплект включает в себя 2 монтажные трубки стандартного размера и 1 большую монтажную трубку.



### RJP

*SET OF RUBBER COATED JAW PROTECTORS. Provides extra grip to regular nylon jaw protectors, to avoid rims slipping on jaws. Recommended in case of low power pressure in the plant.*

КОМПЛЕКТ ПРОТЕКТОРОВ С РЕЗИНОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ДЛЯ ЗАЖИМНЫХ КУЛАЧКОВ ПОВОРОТНОГО СТОЛА. Обеспечивают наилучшее сцепление по сравнению с нейлоновыми протекторами, предотвращают проскальзывание диска на зажимах поворотного стола. Рекомендуются при недостаточном давлении в пневмосистеме.



### WL

*WHEEL LIFT. Lifts tyre assembly up to tabletop or clamping chuck level, helping wheel clamping operations in a safe way.*

ПОДЪЕМНИК ДЛЯ КОЛЕС WHEEL LIFT. Предназначен для подъема колес до уровня поворотного стола или зажимного устройства, значительно упрощает и делает безопаснее операцию крепления колеса.



### GUN

*GUN TUBELESS TYRES JET BLAST KIT. Helps seating the bead properly during inflation operations, when servicing low profiled tyres. Gravity helps easy GUN system to jet-blast air from top bead.*

МОДУЛЬ ВЗРЫВНОЙ НАКАЧКИ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН. Облегчает посадку борта при накачивании низкопрофильных шин. Мощный поток воздуха направляется в промежуток между диском и шиной обеспечивая посадку бортов шины на диск.



### QCK

*QUICK CHANGE FITTING HEAD KIT. When fitted on operating arm, enables quickly replacing standard supplied fitting head with nylon fitting head for total protection during fitting/removing operation. Further fitting head models available upon request, for special rims (arched spokes, balloon type rims, thin steel rims on soft tyres, etc.)*

БЫСТРОСЪЕМНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ ЗАМЕНЫ МОНТАЖНЫХ ГОЛОВОК. Устанавливается на монтажный шток, позволяет быстро заменить стандартную монтажную головку на пластиковую для бережного выполнения операций по монтажу/демонтажу. По дополнительному запросу могут быть предоставлены специальные монтажные головки для разных типов дисков (с выпуклыми спицами, тонкими стальными дисками с мягкими шинами и т.д.)





#### **QX**

*QX LEVERLESS SYSTEM. Original tyre fitting/removing system, GIULIANO patent, with no use of tyre lever. Suitable for conventional, low profiled and Run Flat tyres, enables to operate without traditional tyre bar, though keeping the same tyre changing procedure used by tyre fitters.*

МОНТАЖНО-ДЕМОНТАЖНАЯ СИСТЕМА QX БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОНТАЖНОЙ ЛОПАТКИ (эксклюзивная запатентованная технология GIULIANO). Оригинальное монтажно-демонтажное устройство QX предназначено для стандартных, низкопрофильных и Run Flat шин, позволяет производить работы без применения монтажной лопатки, сохраняя привычный порядок их выполнения, который использовался специалистами по шиномонтажу до настоящего времени.



#### **HELP**

*Additional pneumatic helper tower for fitting/removing low-profiled tyres: keeps the tyre bead into the drop center, allowing an easy introduction of bead-lifting lever, as well as an easy removal of bottom bead; presses top bead into drop center while mounting top bead.*

Дополнительное вспомогательное пневматическое устройство «третья рука» для облегчения монтажа/демонтажа низкопрофильных шин. Удерживает борт шины в монтажном ручье диска, позволяя без затруднений ввести монтажную лопатку и выполнить демонтаж нижнего борта шины, удерживает борт шины в монтажном ручье при монтаже верхнего борта шины.



#### **PA**

*PRESS ARM. Additional pneumatic helper tower with 3 points articulated arm, keeps the bead of low profiled and UHP tyres into the drop center until the top bead is completely set in position, as bead depressor pad travels together with the tyre rotation.*

PRESS ARM. Дополнительное вспомогательное пневматическое устройство «третья рука» с тремя шарнирными соединениями. Удерживает борт низкопрофильных и UHP шин в монтажном ручье до полной посадки верхнего борта шины на диск. Инструмент прижима борта шины при вращении движется вслед за шиной.



#### **HP2**

*Additional pneumatic dual assist helper tower, combines the action of HELP and PRESS ARM towers in one device.*

Дополнительное вспомогательное пневматическое устройство «третья рука» двойного действия, совмещает в себе характеристики сразу двух вспомогательных устройств: HELP и PRESS ARM.



#### **TAT**

*TOOLS & ACCESSORIES TRAY. Extra wide space provided for storing tools, valves and accessories with this additional storage box, to fit on most of GIULIANO models, on both sides of the tyre changer.*

ЯЩИК ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ И АКСЕССУАРОВ. Вместительный ящик для хранения инструментов и комплектующих. Подходит для установки на большинство шиномонтажных стандов GIULIANO, в том числе с двух сторон.

# OPTIONAL ACCESSORIES FOR PASSENGER CAR & MOTORCYCLE TYRE CHANGERS

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖНЫХ СТЕНДОВ ПО ЗАМЕНЕ ШИН ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И МОТОЦИКЛОВ



### UHP

*WDK KIT. Nylon and rubber protectors, plus dedicated and specially designed bead depressor pad and disk, and bead loosener stroke limiter guarantee the proper design to fulfill German WDK mount/demount procedure on Run Flat and UHP tyres.*

КОМПЛЕКТ WDK. Протекторы из нейлона и резины, инструмент и диск специально разработанные для прижима борта шин UHP, а также ограничитель хода устройства отжима борта позволяют правильно выполнять монтаж/демонтаж Run Flat и UHP шин в соответствии с действующими правилами немецкой организации WDK.



### AWF

*AIR FILTER/WATER TRAP. Refrain dirt and dust in common air feeding systems to enter the tyre changer air circuit and damage rubber parts in it, such as cylinder seals. Also traps moisture in excess in air feeding system, to avoid it creating rust on tyre changer air operated parts.*

ФИЛЬТР-РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ. Предотвращает попадание пыли и грязи в систему подачи сжатого воздуха, исключая возможность повреждения внутренних резиновых деталей шиномонтажного станда, таких как уплотнения цилиндра. Кроме того, предотвращает образование конденсата в системе подачи сжатого воздуха, позволяя избежать образования ржавчины на внутренних компонентах шиномонтажного станда.



### BAR-G

*TYRE INFLATION GAUGE, CE APPROVED.*

*Inflates tyres on board the tyre changer; pressure scale in BAR.*

УСТРОЙСТВО ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН, ЕС.

Предназначено для накачивания шин на шиномонтажном станде; единицы измерения [БАР].



### RSI-G

*TYRE INFLATION GAUGE, EXTRA EU.*

*Inflates tyres on board the tyre changer; pressure scale in PSI*

УСТРОЙСТВО ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН, НЕ ЕС.

Предназначено для накачивания шин на шиномонтажном станде; единицы измерения [ФУНТ/ДЮЙМ²].



### MOTO-AD

*MOTORCYCLE WHEEL CLAMPING ADAPTORS SET.*

*Suitable for any kind of car tyre changers turntable in GIULIANO range, allows easy clamping of motorcycle and scooter wheels from 6" to 23", when mounted on standard jaws.*

КОМПЛЕКТ АДАПТЕРОВ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕС МОТОЦИКЛОВ.

Совместим с любым типом шиномонтажных стандов GIULIANO по замене шин автомобилей. Устанавливаются на зажимы поворотного стола, позволяют с легкостью крепить колеса мотоциклов и скутеров с диаметром обода от 6" до 23".



### ATV-AD

*EXTRA HIGH MOTORCYCLE WHEEL CLAMPING ADAPTORS SET.*

*Adds 1,5" extra height to regular motorcycle adaptors set, to allow clamping ATV wheels and motorcycle wheels with brake drum included.*

КОМПЛЕКТ АДАПТЕРОВ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БОЛЬШИХ КОЛЕС МОТОЦИКЛОВ.

Данный комплект зажимных адаптеров имеет дополнительную высоту 1,5" по сравнению с обычным комплектом адаптеров для крепления колес мотоциклов. Подходит для крепления колес мотовездеходов и мотоциклов с установленными тормозными барабанами.



### PED-G

*PEDAL INFLATION SET. Installed on the side of the tyre changer, provides inflation system on board the tyre changer, activated by pedal.*

*Available with gauge in both BAR or PSI scale.*

УСТРОЙСТВО ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ С ПЕДАЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ. Устанавливается на монтажную стойку шиномонтажного станда, устройство предназначено для накачивания шин на шиномонтажном станде, управление накачиванием происходит посредством педали. Поставляется как с системой измерения [БАР], так и [ФУНТ/ДЮЙМ²].





#### HD

**MANUAL BEAD DEPRESSOR.** Works with same procedure of HELP extra helper tower, but activated by hand power. Fits on bracket installed at the bottom of operating arm.

РУЧНОЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПРИЖИМА БОРТА ШИНЫ. Работает так же, как и дополнительное вспомогательное устройство HELP, но приводится в действие давлением рук. Устанавливается на кронштейн, рядом с монтажной головкой.



#### PAD

**MANUAL BEAD DEPRESSOR WITH EXTENDABLE TRAVELLING PAD.**

Works with same procedure of PRESS ARM extra helper tower, but activated by hand power. Fits on bracket installed at the bottom of operating arm.

РУЧНОЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПРИЖИМА БОРТА ШИНЫ С РАЗДВИЖНЫМ РЫЧАГОМ.

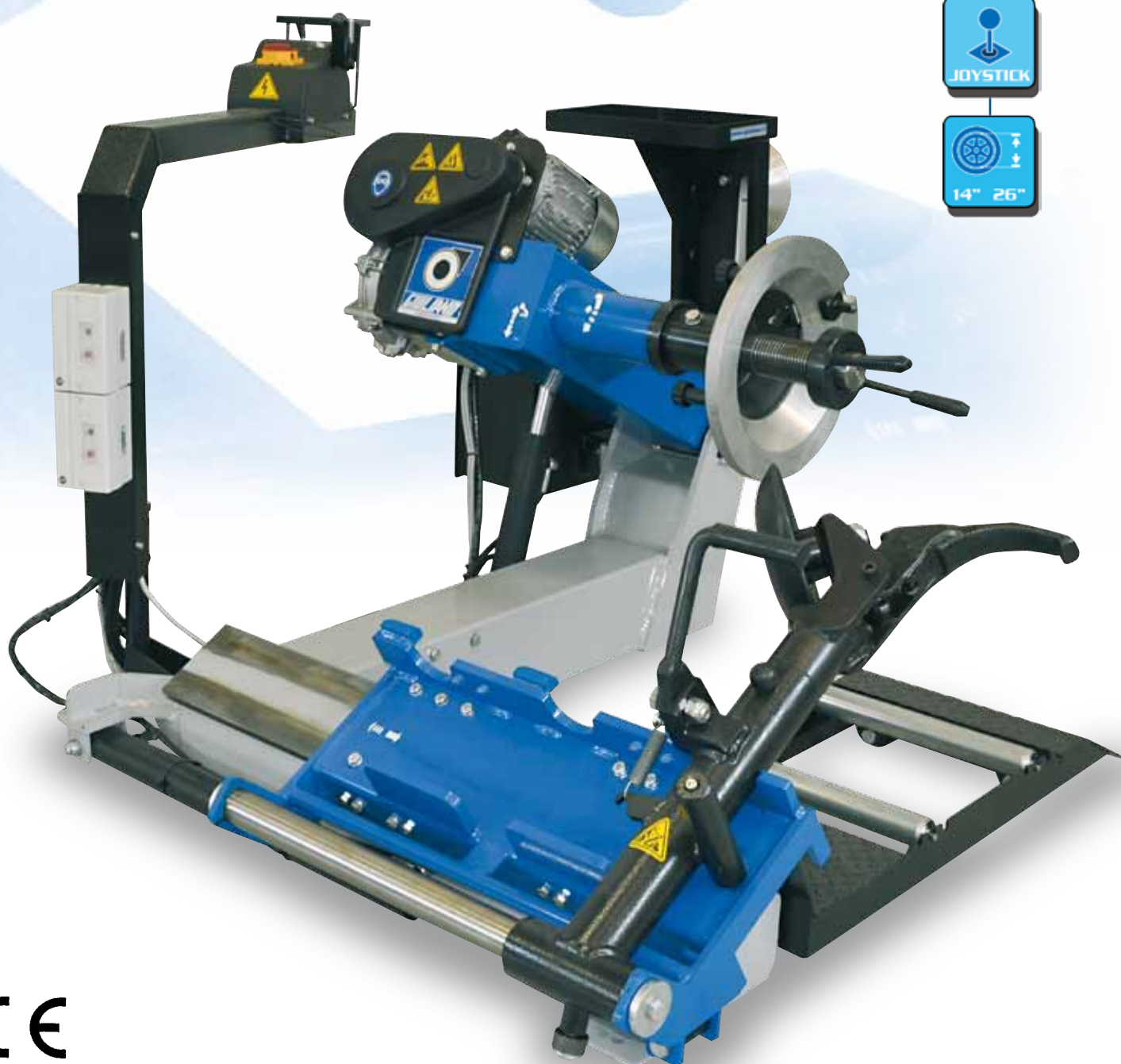
Работает так же, как и дополнительное вспомогательное устройство PRESS ARM, но приводится в действие давлением рук. Устанавливается кронштейн, рядом с монтажной головкой.

	Tyre-Changer Model / Модель шиномонтажного стенда													
	s 116 Bike	s 116	Maxi	s 226	s 226 Pro	s 228	s 228 Pro	s 228 Pro Duo	s 234	sx 234	Crossage	Crossage Evo	Queen	The Boss
FPM456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OPT	OPT	OPT	OPT
LTK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OPT	OPT	OPT	OPT
G-CLAMP	-	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
RJP	-	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	-	-	-	-
WL	-	-	-	-	-	-	-	-	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	STD
GUN	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	-
QCK	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	-	-	-	-
QX	-	-	-	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	STD	STD	-	-
HELP	-	-	-	OPT	-	OPT	-	STD	STD	-	STD	STD	STD	STD
PA	OPT	OPT	OPT	OPT	-	OPT	-	STD	STD	-	STD	STD	STD	STD
HP2	-	-	-	OPT	STD	OPT	STD	-	-	STD	-	-	-	-
TAT	-	OPT	OPT	OPT	-	OPT	-	-	-	-	-	-	-	-
UHP	-	-	-	-	OPT	-	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	STD
AWF	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
BAR-G	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PSI-G	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTO-AD	-	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	-	-	-	-
ATV-AD	-	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	-	-	-	-
PED-G	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
HD	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	-	-	-	-
PAD	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	-	-	-	-

**TRUCK TYRE CHANGER 14" - 26"**

**ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД ДЛЯ ЗАМЕНЫ ШИН ГРУЗОВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ С ДИАМЕТРОМ ДИСКОВ ОТ 14" - 26"**

**S 554**



**CE**



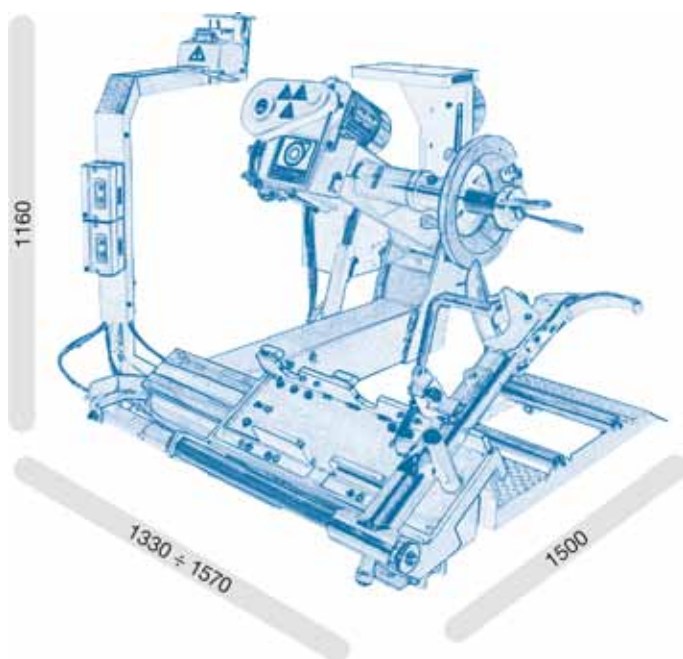
# S 554



## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<i>Rim clamping range</i> Диаметр обода обслуживаемых колес	14" - 26"
<i>Max. tyre diameter</i> Максимальный диаметр колеса	1200 mm (47")
<i>Max. tyre width</i> Максимальная ширина колеса	780 mm (30")
<i>Bead breaker force</i> Усилие устройства отжима борта шины	18300 N
<i>Operating pressure</i> Рабочее давление	130 Bar (1885 Psi)
<i>Power supply</i> Напряжение питания	400V - 3ph 230V - 1ph
<i>Hydraulic pump motor power</i> Мощность электродвигателя гидростанции	0,75 kW (3ph)
<i>Clamping chuck motor power</i> Мощность приводного электродвигателя	1,1 kW (3ph)
<i>Net weight</i> Масса нетто	400 kg
<i>Max. Tyre Assembly weight</i> Максимальная масса колеса	1500 kg

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES - СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



*For truck and bus fleets, suitable for both tube and tubeless tyres.*

Для грузовых автомобилей и автобусов, подходит как для камерных, так и для бескамерных шин.

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Hydraulic movement of clamping chuck holding arm (up-down)*  
Гидропривод перемещения консоли зажимного устройства (вверх - вниз)

*Hydraulic travel movement of operating arm carriage (left-right)*  
Гидропривод перемещения каретки монтажно-демонтажного инструмента (влево - вправо)

*Operating arm manual tilting*  
Рычаг монтажно-демонтажного инструмента отклоняется вручную

*Double tool (disk + finger) manual rotation*  
Смена монтажного инструмента (диск отжима борта шины + монтажный палец) путём вращения, осуществляется вручную

*Wheel clamping by face plate, cones and ring nut*  
Крепление колеса на планшайбе посредством конусов и быстрозажимной гайки

*Operating arm and clamping chuck arm facing each other*  
Позиционирование колеса относительно монтажно-демонтажного инструмента при помощи консоли зажимного устройства с гидроприводом

*All motions controlled by joysticks*  
Все движения контролируются посредством консоли управления

*Safety switches and electric circuit breakers for both pump motor and chuck motor*  
Электродвигатели гидростанции и привода зажимного устройства оборудованы защитными системами безопасности



**TRUCK TYRE CHANGER 14" - 26"**

**ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД ДЛЯ ЗАМЕНЫ ШИН  
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИАМЕТРОМ  
ДИСКОВ ОТ 14" - 26"**

***S 554 T***



**CE**

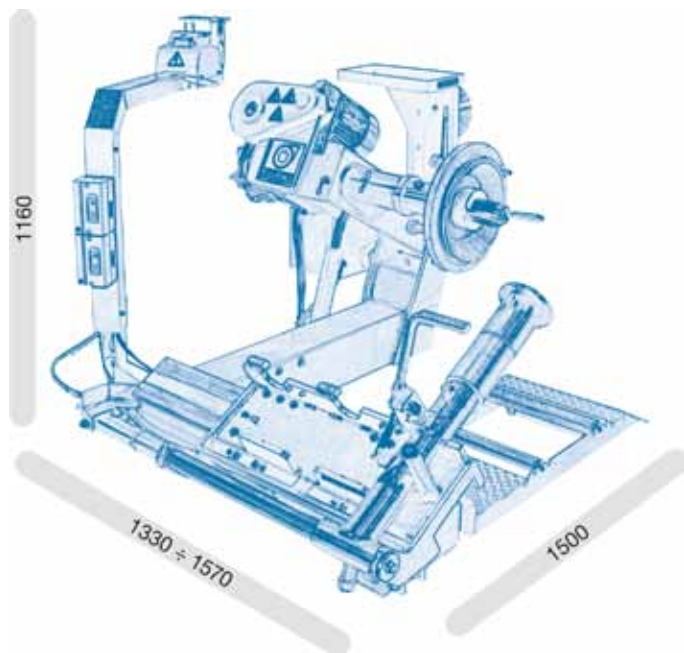


# S 554 T

## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<i>Rim clamping range</i> Диаметр обода обслуживаемых колес	14" - 26"
<i>Max. tyre diameter</i> Максимальный диаметр колеса	1200 mm (47")
<i>Max. tyre width</i> Максимальная ширина колеса	780 mm (30")
<i>Bead breaker force</i> Усилие устройства отжима борта шины	18300 N
<i>Operating pressure</i> Рабочее давление	130 Bar (1885 Psi)
<i>Power supply</i> Напряжение питания	400V - 3ph 230V - 1ph
<i>Hydraulic pump motor power</i> Мощность электродвигателя гидростанции	0,75 kW (3ph)
<i>Clamping chuck motor power</i> Мощность приводного электродвигателя	1,1 kW (3ph)
<i>Net weight</i> Масса нетто	380 kg
<i>Max. Tyre Assembly weight</i> Максимальная масса колеса	1500 kg

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES - СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



*For truck and bus fleets, suitable for tubeless tyres only.*

**Для грузовых автомобилей и автобусов, предназначен только для бескамерных шин.**

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Hydraulic movement of clamping chuck holding arm (up-down)*  
Гидропривод перемещения консоли зажимного устройства (вверх - вниз)

*Hydraulic travel movement of operating arm carriage (left-right)*  
Гидропривод перемещения каретки монтажно-демонтажного инструмента (влево - вправо)

*Operating arm manual tilting*  
Рычаг монтажно-демонтажного инструмента отклоняется вручную

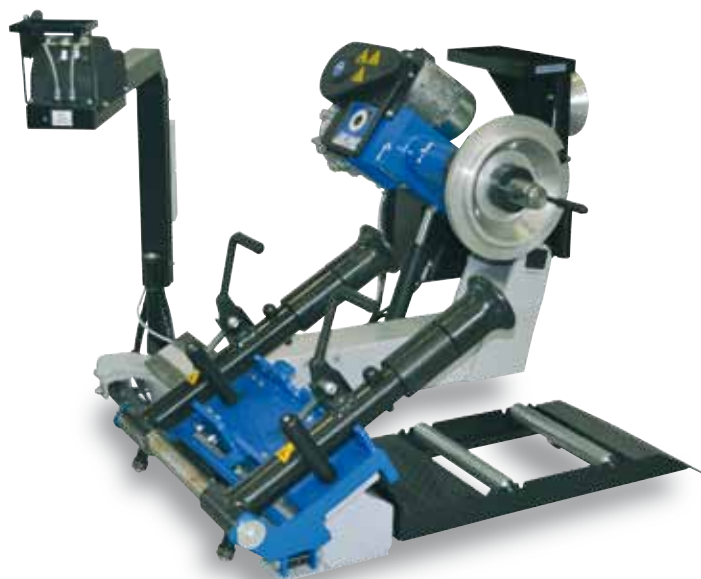
*Wheel clamping by face plate, cones and ring nut*  
Крепление колеса на планшайбе посредством конусов и быстрозажимной гайки

*Operating arm and clamping chuck arm facing each other*  
Позиционирование колеса относительно монтажно-демонтажного инструмента при помощи консоли зажимного устройства с гидроприводом

*All motions controlled by joysticks*  
Все движения контролируются посредством консоли управления

*Safety switches and electric circuit breakers for both pump motor and chuck motor*  
Электродвигатели гидростанции и привода зажимного устройства оборудованы защитными системами безопасности

*Suitable for installation of additional extra arm + roller, for faster bead breaking, mounting and demounting operation (optional)*  
Подходит для установки дополнительного рычага с монтажным роликом, для быстрого выполнения операций отжима борта шины, монтажа и демонтажа бортов шины, с обеих сторон колеса (поставляется дополнительно)



TRUCK TYRE CHANGER 13" - 27"

ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД ДЛЯ ЗАМЕНЫ ШИН  
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИАМЕТРОМ ДИСКОВ  
ОТ 13" - 27"

**S 557**



CE

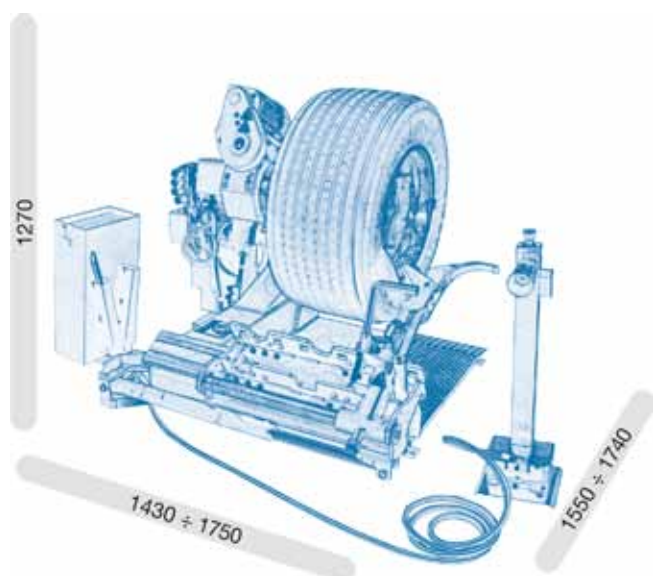


# S 557

## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<i>Rim clamping range</i> Диаметр обода обслуживаемых колес	13" - 27"
<i>Max. tyre diameter</i> Максимальный диаметр колеса	1600 mm (63")
<i>Max. tyre width</i> Максимальная ширина колеса	780 mm (30")
<i>Bead breaker force</i> Усилие устройства отжима борта шины	18300 N
<i>Operating pressure</i> Рабочее давление	130 Bar (1885 Psi)
<i>Power supply</i> Напряжение питания	400V - 3ph 2speed
<i>Hydraulic pump motor power</i> Мощность электродвигателя гидростанции	1,1 kW
<i>Clamping chuck motor power</i> Мощность приводного электродвигателя	1,3 / 1,8 kW
<i>Net weight</i> Масса нетто	560 kg
<i>Max. Tyre Assembly weight</i> Максимальная масса колеса	1500 kg

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES - СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



*For truck and bus fleets, professional truck tyre service and high volume shops. Suitable for both tube and tubeless tyres.*

Для грузовых автомобилей и автобусов, профессиональных автосервисов по замене шин грузовых автомобилей и крупных автомастерских. Подходит как для камерных, так и для бескамерных шин.

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Hydraulic movement of clamping chuck holding arm (up-down)*  
Гидропривод перемещения консоли зажимного устройства (вверх - вниз)

*Hydraulic travel movement of operating arm carriage (left-right)*  
Гидропривод перемещения каретки монтажно-демонтажного инструмента (влево - вправо)

*Operating arm manual tilting and travelling on carriage*  
Отклонение рычага монтажно-демонтажного инструмента и перемещение вдоль каретки, осуществляется вручную

*Double tool (disk + finger) manual rotation*  
Смена монтажного инструмента (диск отжима борта шины + монтажный палец) путём вращения, осуществляется вручную

*Wheel clamping by fully hydraulic operated jaws*  
Крепление колеса посредством гидравлического зажимного устройства

*Operating arm and clamping chuck arm facing each other*  
Позиционирование колеса относительно монтажно-демонтажного инструмента при помощи консоли зажимного устройства с гидроприводом

*All motions controlled by console and pedal box*  
Все движения контролируются посредством мобильной консоли управления с педальным узлом

*Emergency safety button on control console, for stopping all functions*  
Защитный выключатель на консоли управления для аварийной остановки работы станда

*Suitable for control console installation on pivoting arm (optional)*  
Возможность установки консоли управления на поворотном рычаге (поставляется дополнительно)

*Rim center hole clamping range  $\varnothing$  80 - 700 mm*  
Предусмотрено крепление колес с диаметром центрального отверстия  $\varnothing$  80 - 700

*Clamping chuck minimum height from ground 330 mm (center)*  
Минимальная рабочая высота зажимного патрона - 330 мм (от центра патрона до земли)



**TRUCK TYRE CHANGER 13" - 27"**  
**FOR MOBILE TYRE SERVICE**

**ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД ДЛЯ МОБИЛЬНОГО  
СЕРВИСА ПО ЗАМЕНЕ ШИН ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
С ДИАМЕТРОМ ДИСКОВ ОТ 13" - 27"**

***S 561***



**CE**



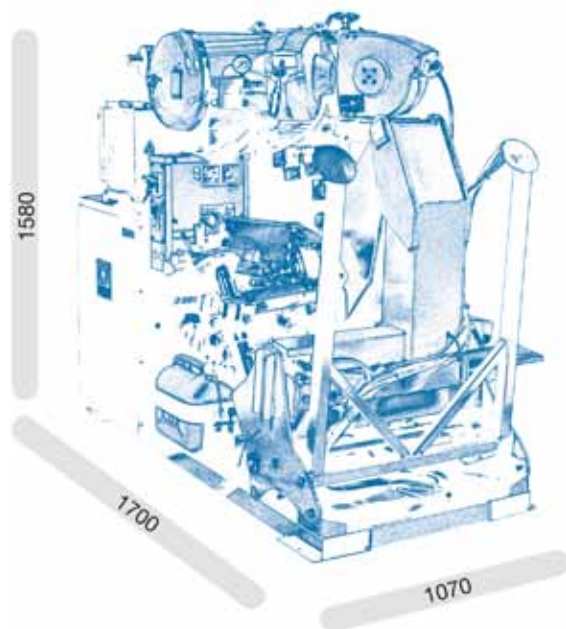
# S 561



## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<i>Rim clamping range</i> Диаметр обода обслуживаемых колес	13" - 27"
<i>Max. tyre diameter</i> Максимальный диаметр колеса	1600 mm (63")
<i>Max. tyre width</i> Максимальная ширина колеса	870 mm (34")
<i>Bead breaker force</i> Усилие устройства отжима борта шины	16900 N
<i>Operating pressure</i> Рабочее давление	120 Bar (1740 Psi)
<i>Power supply</i> Напряжение питания	400V - 3ph
<i>Hydraulic pump motor power</i> Мощность электродвигателя гидростанции	1,1 kW
<i>Clamping chuck motor power</i> Мощность приводного электродвигателя	1,1 kW
<i>Net weight</i> Масса нетто	860 kg
<i>Max. Tyre Assembly weight</i> Максимальная масса колеса	1000 kg

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES - СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



*For mobile service of truck, bus and road transportation vehicle tyres, fits in most popular commercial vans. Suitable for tubeless tyres only.*

**Шиномонтажный стенд для мобильного сервиса по замене шин грузовых автомобилей, автобусов и дорожно-транспортной техники. Подходит для установки в большинство наиболее популярных коммерческих фургонов. Предназначен для бескамерных шин.**

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Hydraulic movement of clamping chuck holding arm (up-down)*  
Гидропривод перемещения консоли зажимного устройства (вверх - вниз)

*Hydraulic travel movement of operating arm carriage (left-right)*  
Гидропривод перемещения каретки монтажно-демонтажного инструмента (влево - вправо)

*Operating arm manual tilting and travelling on carriage*  
Отклонение рычага монтажно-демонтажного инструмента и перемещение вдоль каретки, осуществляется вручную

*Wheel clamping by fully hydraulic operated jaws*  
Крепление колеса посредством гидравлического зажимного устройства

*Machine installation from the side or back door of the van*  
Стенд может быть установлен как у боковой, так и у задней двери фургона

*Clamping chuck holding arm tilts outside the van-door. Folds back inside the van after use*  
Консоль зажимного устройства опускается через дверной проем фургона и складывается обратно после использования

*All motions controlled by joysticks and pedal box*  
Все движения контролируются посредством мобильной консоли управления с педальным узлом

*Emergency safety button on control console and generator, for stopping all functions*  
Защитный выключатель на консоли управления и генераторе для аварийной остановки работы стенда

*Rim center hole clamping range  $\varnothing$  80 - 700 mm*  
Предусмотрено крепление колес с диаметром центрального отверстия  $\varnothing$  80 - 700 мм

*Clamping chuck minimum height from ground 330 mm (according to van's floor height)*  
Минимальная рабочая высота зажимного патрона - 330 мм (в зависимости от высоты шасси фургона)

*Available in version without generator and compressor (optional)*  
*See generator and compressor specs here below*  
Доступен без генератора и компрессора (по дополнительному запросу). Технические характеристики генератора и компрессора указаны ниже.

## GENERATOR - ГЕНЕРАТОР

<i>Power / Мощность</i>	10,6 kW
<i>Supply / Питание</i>	Diesel
<i>Cooling / Охлаждение</i>	H <sub>2</sub> O

## COMPRESSOR - КОМПРЕССОР

<i>Capacity / Объем ресивера</i>	100 lt
<i>Air flow / Производительность</i>	650 lt/min
<i>Voltage / Напряжение питания</i>	230V 1ph/ 400V 3ph

*Also equipped with 2 air feeding plugs and hoses, complete with coilers mt. 10, plus one extra electric plug for connecting 220V-1ph outlet.*

Имеет 2 выхода для подключения к системам подачи сжатого воздуха и шланги для подключения пневматических устройств, в комплекте с катушками 10 м, а также один дополнительный электрический разъем для подключения 220В - 1ф.

**HEAVY DUTY TRUCK TYRE CHANGER 14" - 56"**

**ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД ДЛЯ ЗАМЕНЫ  
ШИН ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ТЯЖЕЛЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ДИАМЕТРОМ  
ДИСКОВ ОТ 14" - 56"**



**CE**

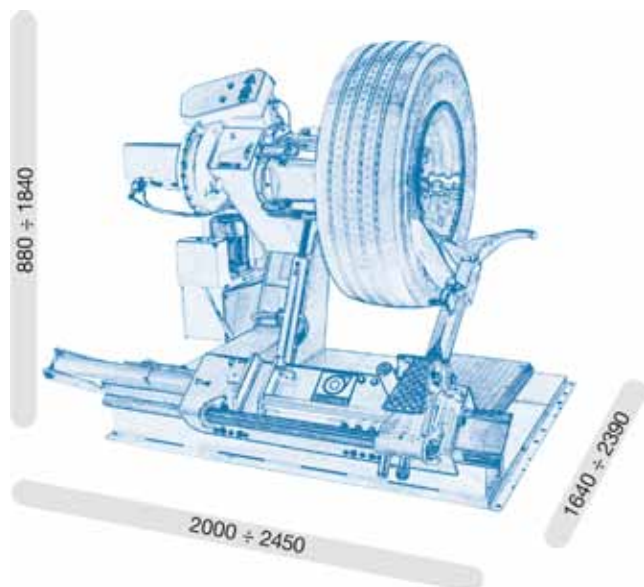


# S 551 XL

## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<i>Rim clamping range without extensions</i> Диаметр обода обслуживаемых колес без удлинителей	14" - 46"
<i>Rim clamping range with extensions (optional)</i> Диаметр обода обслуживаемых колес с удлинителями (опционально)	14" - 56"
<i>Max. tyre diameter</i> Максимальный диаметр колеса	2300 mm (90,5")
<i>Max. tyre width</i> Максимальная ширина колеса	1100 mm (43")
<i>Bead breaker force</i> Усилие устройства отжима борта шины	26900 N
<i>Operating pressure</i> Рабочее давление	130 Bar (1885 Psi)
<i>Power supply</i> Напряжение питания	400V - 3ph/2speed
<i>Hydraulic pump motor power</i> Мощность электродвигателя гидростанции	1,1 kW
<i>Clamping chuck motor power</i> Мощность приводного электродвигателя	1,3 / 1,8 kW
<i>Net weight</i> Масса нетто	830 kg
<i>Max. Tyre Assembly weight</i> Максимальная масса колеса	1500 kg

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES - СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



*For truck, bus and Agriculture tyres, professional truck tyre service and high volume shops. Suitable for both tube and tubeless tyres.*

**Для грузовых автомобилей, автобусов и сельскохозяйственных машин, профессиональных автосервисов по замене шин грузовых автомобилей и крупных автомастерских.**  
Подходит как для камерных, так и для бескамерных шин.

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Hydraulic movement of clamping chuck holding arm (up-down)*  
Гидропривод перемещения консоли зажимного устройства (вверх - вниз)

*Hydraulic travel movement of operating arm carriage (left-right)*  
Гидропривод перемещения каретки монтажно-демонтажного инструмента (влево - вправо)

*Operating arm manual tilting and travelling on carriage*  
Отклонение рычага монтажно-демонтажного инструмента и перемещение вдоль каретки, осуществляется вручную

*Double tool (disk + finger) manual rotation*  
Смена монтажного инструмента (диск отжима борта шины + монтажный палец) путём вращения, осуществляется вручную

*Wheel clamping by fully hydraulic operated jaws*  
Крепление колеса посредством гидравлического зажимного устройства

*Operating arm and clamping chuck arm facing each other*  
Позиционирование колеса относительно монтажно-демонтажного инструмента при помощи консоли зажимного устройства с гидроприводом

*All motions controlled by console and pedal box*  
Все движения контролируются посредством мобильной консоли управления с педальным узлом

*Emergency safety button on control console, for stopping all functions*  
Защитный выключатель на консоли управления для аварийной остановки работы стенда

*Suitable for control console installation on pivoting arm (optional)*  
Возможность установки консоли управления на поворотном рычаге (поставляется дополнительно)

*Rim center hole clamping range  $\varnothing$  80 - 1200 mm*  
Предусмотрено крепление колес с диаметром центрального отверстия  $\varnothing$  80 - 1200 мм

*Clamping chuck minimum height from ground 315 mm (center)*  
Минимальная рабочая высота зажимного патрона - 315 мм (от центра патрона до земли)

*Suitable for remote control installation (optional)*  
Возможна установка системы дистанционного управления (по дополнительному запросу)



**AUTOMATIC HEAVY DUTY TRUCK TYRE CHANGER 14" - 56"**

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД ДЛЯ ЗАМЕНЫ  
ШИН ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ТЯЖЕЛЫХ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ С ДИАМЕТРОМ ДИСКОВ ОТ 14" - 56"**



CE



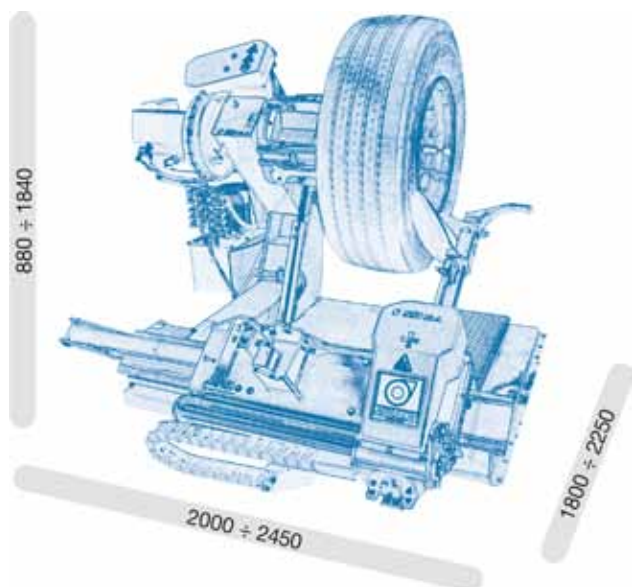
# S 551 XLA



## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<i>Rim clamping range without extensions</i> Диаметр обода обслуживаемых колес без удлинителей	14" - 46"
<i>Rim clamping range with extensions (optional)</i> Диаметр обода обслуживаемых колес с удлинителями (опционально)	14" - 56"
<i>Max. tyre diameter</i> Максимальный диаметр колеса	2300 mm (90,5")
<i>Max. tyre width</i> Максимальная ширина колеса	1100 mm (43")
<i>Bead breaker force</i> Усилие устройства отжима борта шины	26350 N
<i>Operating pressure</i> Рабочее давление	130 Bar (1885 Psi)
<i>Power supply</i> Напряжение питания	400V - 3ph/2speed
<i>Hydraulic pump motor power</i> Мощность электродвигателя гидростанции	1,5 kW
<i>Clamping chuck motor power</i> Мощность приводного электродвигателя	1,3 / 1,8 kW
<i>Net weight</i> Масса нетто	850 kg
<i>Max. Tyre Assembly weight</i> Максимальная масса колеса	1500 kg

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES - СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



*For truck, bus and Agriculture tyres, professional truck tyre service and high volume shops. Suitable for both tube and tubeless tyres.*

**Для грузовых автомобилей, автобусов и сельскохозяйственных машин, профессиональных автосервисов по замене шин грузовых автомобилей и крупных автомастерских. Подходит как для камерных, так и для бескамерных шин.**

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Hydraulic movement of clamping chuck holding arm (up-down)*  
Гидропривод перемещения консоли зажимного устройства (вверх - вниз)

*Hydraulic travel movement of operating arm carriage (left-right)*  
Гидропривод перемещения каретки монтажно-демонтажного инструмента (влево - вправо)

*Operating arm automatic tilting and travelling on carriage*  
Управление отклонением рычага монтажно-демонтажного инструмента и перемещением вдоль каретки, осуществляется с мобильной стойки, автоматически.

*Double tool (disk + finger) manual rotation*  
Смена монтажного инструмента (диск отжима борта шины + монтажный палец) путём вращения, осуществляется вручную

*Wheel clamping by fully hydraulic operated jaws*  
Крепление колеса посредством гидравлического зажимного устройства

*Operating arm and clamping chuck arm facing each other*  
Позиционирование колеса относительно монтажно-демонтажного инструмента при помощи консоли зажимного устройства с гидроприводом

*All motions controlled by console and pedal box*  
Все движения контролируются посредством мобильной консоли управления с педальным узлом

*Emergency safety button on control console, for stopping all functions*  
Защитный выключатель на консоли управления для аварийной остановки работы станда

*Suitable for control console installation on pivoting arm (optional)*  
Возможность установки консоли управления на поворотном рычаге (поставляется дополнительно)

*Rim center hole clamping range  $\varnothing$  80 - 1200 mm*  
Предусмотрено крепление колес с диаметром центрального отверстия  $\varnothing$  80 - 1200 мм

*Clamping chuck minimum height from ground 315 mm (center)*  
Минимальная рабочая высота зажимного патрона - 315 мм (от центра патрона до земли)

*Suitable for remote control installation (optional)*  
Возможна установка системы дистанционного управления (по дополнительному запросу)



**SUPER-AUTOMATIC HEAVY DUTY TRUCK  
TYRE CHANGER 14" - 56"**

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД ДЛЯ ЗАМЕНЫ ШИН  
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ТЯЖЕЛЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С  
ДИАМЕТРОМ ДИСКОВ ОТ 14" - 56"**

**S 560**



*For truck, bus and Agriculture tyres, professional truck tyre service and high volume shops.  
Suitable for both tube and tubeless tyres.*

**Для грузовых автомобилей, автобусов и  
сельскохозяйственных машин, профессиональных  
автосервисов по замене шин грузовых автомобилей и  
крупных автомастерских.  
Подходит как для камерных, так и для бескамерных шин.**





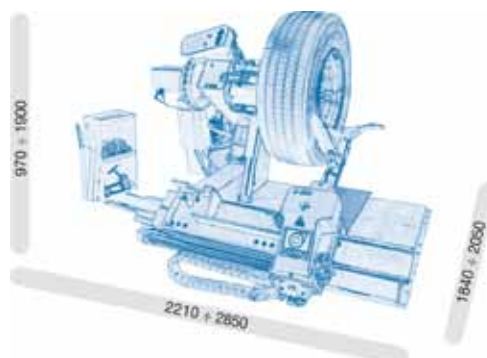
## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<i>Rim clamping range without extensions / Диаметр обода обслуживаемых колес без удлинителей</i>	14" - 46"
<i>Rim clamping range with extensions (optional) / Диаметр обода обслуживаемых колес с удлинителями (опционально)</i>	14" - 56"
<i>Max. tyre diameter / Максимальный диаметр колеса</i>	2400 mm (94,5")
<i>Max. tyre width / Максимальная ширина колеса</i>	1300 mm (51")
<i>Power supply / Напряжение питания</i>	400V 3ph - 2speed
<i>Hydraulic pump motor power / Мощность электродвигателя гидростанции</i>	1,8 kW
<i>Gearbox motor power / Мощность приводного электродвигателя</i>	1,8 / 2,5 kW
<i>Operating pressure / Рабочее давление</i>	130 bar (1885 psi)
<i>Bead breaker force / Усилие устройства отжима борта шины</i>	36000 N
<i>Net weight / Масса нетто</i>	1025 kg
<i>Max. Tyre Assembly weight / Максимальная масса колеса</i>	1800 kg

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

- Hydraulic movement of clamping chuck holding arm (up-down)*  
Гидропривод перемещения консоли зажимного устройства (вверх - вниз)
- Hydraulic travel movement of operating arm carriage (left-right)*  
Гидропривод перемещения каретки монтажно-демонтажного инструмента (влево - вправо)
- Operating arm automatic tilting and travelling on carriage*  
Управление отклонением рычага монтажно-демонтажного инструмента и перемещением вдоль каретки, осуществляется с мобильной стойки, автоматически.
- Double tool (disk + finger) automatic rotation*  
Управление сменой монтажного инструмента (диск отжима борта шины + монтажный палец) путём вращения, осуществляется с мобильной стойки, автоматически.
- Wheel clamping by fully hydraulic operated jaws*  
Крепление колеса посредством гидравлического зажимного устройства
- Operating arm and clamping chuck arm facing each other*  
Позиционирование колеса относительно монтажно-демонтажного инструмента при помощи консоли зажимного устройства с гидроприводом
- All motions controlled by console and pedal box*  
Все движения контролируются посредством мобильной консоли управления с педальным узлом
- Emergency safety button on control console, for stopping all functions*  
Защитный выключатель на консоли управления для аварийной остановки работы
- Suitable for control console installation on pivoting arm (optional)*  
Возможность установки консоли управления на поворотном рычаге (поставляется дополнительно)
- Rim center hole clamping range  $\varnothing$  80 - 1200 mm*  
Предусмотрено крепление колес с диаметром центрального отверстия  $\varnothing$  80 - 1200 мм
- Clamping chuck minimum height from ground 315 mm (center)*  
Минимальная рабочая высота зажимного патрона - 315 мм (от центра патрона до земли)
- Suitable for remote control installation (optional) / Возможна установка системы дистанционного управления (по дополнительному запросу)*

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES - СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



**SUPER-AUTOMATIC HEAVY DUTY TRUCK TYRE CHANGER 14" - 56"**

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД ДЛЯ ЗАМЕНЫ ШИН ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ТЯЖЕЛЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ДИАМЕТРОМ ДИСКОВ ОТ 14" - 56"**

**S 558**



CE



*For truck, bus and Agriculture tyres, professional truck tyre service and high volume shops.  
Suitable for both tube and tubeless tyres.*

**Для грузовых автомобилей, автобусов и сельскохозяйственных машин, профессиональных автосервисов по замене шин грузовых автомобилей и крупных автомастерских.  
Подходит как для камерных, так и для бескамерных шин.**





## STANDARD FEATURES - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<i>Rim clamping range without extensions / Диаметр обода обслуживаемых колес без удлинителей</i>	14" - 46"
<i>Rim clamping range with extensions (optional) / Диаметр обода обслуживаемых колес с удлинителями (опционально)</i>	14" - 56"
<i>Max. tyre diameter / Максимальный диаметр колеса</i>	2500 mm (98")
<i>Max. tyre width / Максимальная ширина колеса</i>	1500 mm (58")
<i>Power supply / Напряжение питания</i>	400V 3ph - 2speed
<i>Hydraulic pump motor power / Мощность электродвигателя гидростанции</i>	3 kW
<i>Gearbox motor power / Мощность приводного электродвигателя</i>	1,5 / 2,2 kW
<i>Operating pressure / Рабочее давление</i>	160 bar (2320 psi)
<i>Bead breaker force / Усилие устройства отжима борта шины</i>	37600 N
<i>Net weight / Масса нетто</i>	1470 kg
<i>Max. Tyre Assembly weight / Максимальная масса колеса</i>	2000 kg

## FUNCTIONS - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Hydraulic movement of clamping chuck holding arm (up-down)*  
Гидропривод перемещения консоли зажимного устройства (вверх - вниз)

*Hydraulic travel movement of operating arm carriage (left-right)*  
Гидропривод перемещения каретки монтажно-демонтажного инструмента (влево - вправо)

*Operating arm and clamping chuck arm tilting in same direction, working always with 90° angle*  
При позиционировании колеса, синхронное движение монтажно-демонтажного инструмента и консоли зажимного устройства, позволяет сохранить оптимальный угол работы инструмента по отношению к колесу - 90°

*Operating arm and clamping chuck arm travelling left-right simultaneously*  
Возможно одновременное перемещение влево - вправо монтажно-демонтажного инструмента и консоли зажимного устройства

*Double tool (disk + finger) automatic rotation*  
Управление сменой монтажного инструмента (диск отжима борта шины + монтажный палец) путём вращения, осуществляется с мобильной стойки, автоматически.

*Wheel clamping by fully hydraulic operated jaws*  
Крепление колеса посредством гидравлического зажимного устройства

*Operating arm automatic tilting and travelling on carriage*  
Управление отклонением рычага монтажно-демонтажного инструмента и перемещением вдоль каретки, осуществляется с мобильной стойки, автоматически.

*All motions controlled by console and pedal box*  
Все движения контролируются посредством мобильной консоли управления с педальным узлом

*Emergency safety button on control console, for stopping all functions*  
Защитный выключатель на консоли управления для аварийной остановки работы станда

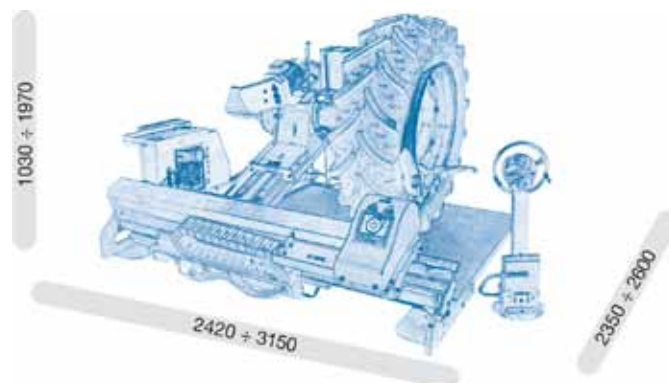
*Suitable for control console installation on pivoting arm (optional)*  
Возможность установки консоли управления на поворотном рычаге (поставляется дополнительно)

*Rim center hole clamping range  $\varnothing$  80 - 1200 mm*  
Предусмотрено крепление колес с диаметром центрального отверстия  $\varnothing$  80 - 1200 мм

*Clamping chuck minimum height from ground 365 mm (center)*  
Минимальная рабочая высота зажимного патрона - 365 мм (от центра патрона до земли)

*Suitable for remote control installation (optional)*  
Возможна установка системы дистанционного управления (по дополнительному запросу)

## DIMENSIONS - РАЗМЕРЫ



## STANDARD ACCESSORIES - СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



## OPTIONAL ACCESSORIES FOR TRUCK & HEAVY DUTY TYRE CHANGERS



### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖНЫХ СТЕНДОВ ПО ЗАМЕНЕ ШИН ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ТЯЖЕЛЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



#### TB5R

##### TUBELESS TYRES MOUNT/DEMOUNT ROLLER TOOL.

To fit and remove tubeless tyres by simply pushing the tyre sidewall inside the drop center and out of the rim.

МОНТАЖНЫЙ РОЛИК ДЛЯ МОНТАЖА / ДЕМОНТАЖА БЕСКАМЕРНЫХ ШИН.

Предназначен для монтажа / демонтажа бескамерных шин посредством воздействия на боковину шины по направлению к монтажному ручью диска для демонтажа шины.



#### EXARM

##### ADDITIONAL TOOL HOLDING ARM.

Installed as an extra arm, it helps mount/demount operations on tubeless tyres by reducing working time and effort.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЫЧАГ МОНТАЖНО-ДЕМОНТАЖНОГО ИНСТРУМЕНТА.

Устанавливается в качестве дополнительного рычага, облегчает монтаж / демонтаж бескамерных шин, сокращает время, необходимое для выполнения монтажно-демонтажных работ и усилия оператора.



#### DT

##### DOUBLE TOOL WITH BEAD LEVER.

Combined disk/finger tool, fits and removes tube tyres with extra help of tyre bead lever.

МОНТАЖНО/ДЕМОНТАЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ, УКОМПЛЕКТОВАН МОНТАЖНЫМИ ЛОПАТКАМИ. Инструмент оснащен диском и монтажным пальцем для монтажа / демонтажа камерных шин, укомплектован монтажными лопатками.



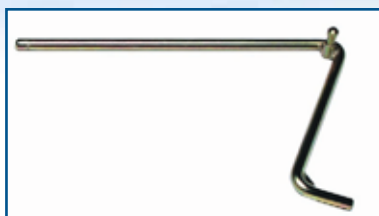
#### NJP

##### SET OF JAW RUBBER PROTECTORS FOR ALU WHEELS.

Four different types of rubber protectors (different size and thickness) to help clamping Alu wheels with no risk of damage due to metal-to-metal contact.

КОМПЛЕКТ РЕЗИНОВЫХ ПРОТЕКТОРОВ ДЛЯ АЛЮМИНИЕВЫХ ДИСКОВ.

Четыре типа резиновых протекторов на захваты, отличающихся по размеру и толщине. Позволяют крепить алюминиевые диски различной толщины без риска их повреждения ввиду отсутствия контакта между металлическими частями шиномонтажного станда с деликатной алюминиевой поверхностью.



#### BGL

##### BEAD GUIDE LEVER.

Keeps further pressure on second bead of agriculture tyres when mounting them; works as a manual bead depressor.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЫЧАГ ДЛЯ КОЛЕС СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН.

При монтаже оказывает дополнительное давление на второй борт шины; подобен ручному инструменту для прижима борта шины.



#### DGC

##### SET OF 2 G-CLAMPS FOR TYRES WITH RETAINING RING.

To hold rim and bead retaining ring during bead breaking operation.

КОМПЛЕКТ ИЗ 2-Х МОНТАЖНЫХ СТРУБЦИН ДЛЯ КОЛЕС С РАЗРЕЗНЫМ КОЛЬЦОМ.

Позволяют удерживать вместе обод и разрезное кольцо при отжиме борта шин.



#### AJP

##### SET OF 4 JAW PROTECTORS FOR ALU WHEELS.

Made by aluminum and covered in nylon, guarantee no direct jaw contact with ALU wheels.

КОМПЛЕКТ ИЗ 4-Х НАКЛАДОК НА ЗАХВАТЫ ДЛЯ АЛЮМИНИЕВЫХ ДИСКОВ.

Накладки из алюминия с нейлоновым покрытием позволяют избежать прямого контакта захватов с поверхностью алюминиевых колесных дисков.





### AGC

#### G-CLAMP FOR ALU WHEELS.

Made by aluminum and covered in nylon, guarantees no direct contact with ALU wheels.

#### СТРУБЦИНА ДЛЯ ДИСКОВ ИЗ АЛЮМИНИЯ.

Струбцина из алюминия с нейлоновым покрытием позволяет избежать прямого контакта с поверхностью алюминиевых колесных дисков.



### CEX

#### SET OF 4 JAW CLAMPING EXTENSIONS.

Installed on standard jaws, extends the tyre changer clamping capacity from 46" to 56".

#### КОМПЛЕКТ ИЗ 4-Х УДЛИНИТЕЛЕЙ ДИАПАЗОНА ЗАЖИМА ЗАХВАТОВ.

Устанавливаются на захваты, увеличивают диапазон зажима от 46" до 56".



### AD-PLATE

#### ADDITIONAL SUPPORT PLATFORM.

Reduces minimum distance between clamping chuck jaws and standard platform, to help clamping rims without tyre assembled.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА.

Сокращает минимальное расстояние между захватами зажимного патрона и стандартной платформой, облегчает зажим диска без шины.



### RCS

#### REMOTE CONTROL SET.

Replaces standard cables and enables all functions control by radio transmission.

#### КОМПЛЕКТ ДЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ.

Заменяет стандартные кабели, позволяет управлять всеми функциями посредством многоканального радио управления.

	Tyre-Changer Model / Модель шиномонтажного стенда							
	S 554	S 554T	S 557	S551 XL	S 551 XLA	S 560	S558	S 561
TBSR	OPT	STD	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
EXARM	-	OPT	-	-	-	-	-	-
DT	STD	OPT	STD	STD	STD	STD	STD	OPT
NJP	-	-	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
BGL	-	-	-	OPT	OPT	OPT	STD	-
DGC	-	-	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	-
AJP	-	-	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
AGC	OPT	STD	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	STD
CEX	-	-	-	OPT	OPT	OPT	OPT	-
AD-PLATE	-	-	OPT	OPT	OPT	OPT	-	-
RCS	-	-	-	OPT	OPT	OPT	OPT	-



**Giuliano Industrial S.p.A:** Via Guerrieri, 6 - 42015 CORREGGIO (RE) ITALY

Tel. +39 0522 731111 - Telefax +39 0522 633109 - E-mail: [info@giuliano-automotive.com](mailto:info@giuliano-automotive.com) - Internet: [www.giuliano-automotive.com](http://www.giuliano-automotive.com)



**ГРУППА  
КОМПАНИЙ  
ГАРО**

**Группа Компаний "ГАРО":** 173003 Российская Федерация г. Великий Новгород, ул. Большая Санкт-Петербургская, 64

Tel: 8-800-700-12-12 , E-mail: [market@novgaro.ru](mailto:market@novgaro.ru)

Internet: [www.garotrade.ru](http://www.garotrade.ru)



[www.facebook.com/GiulianoIndustrial](http://www.facebook.com/GiulianoIndustrial)



[www.vk.com/garotrade](http://www.vk.com/garotrade)



[www.youtube.com/GiulianoSpA](http://www.youtube.com/GiulianoSpA)  
[www.youtube.com/user/garotrade/](http://www.youtube.com/user/garotrade/)



[www.twitter.com/giuliano\\_spa](http://www.twitter.com/giuliano_spa)  
[www.twitter.com/garotrade](http://www.twitter.com/garotrade)

02/2014